



REGOLAMENTO DI PROVA FIM EUROPA

2024 3.0 / 07/05/2024



REGOLAMENTO DELLA PROVA FIM Europe 2024

24 aprile 2024, (v. 3.0)

In **grassetto** gli emendamenti per il 2024

Collegamenti ai capitoli

Pagina

TL	FIM Europe CAMPIONATO EUROPEO TRIAL, COPPA JUNIOR E OLTRE - 40 tazze	6
TL02	FIM Europe CAMPIONATO EUROPEO DI TRIAL FEMMINILE	6
TL03	FIM Europe CAMPIONATO EUROPEO TRIAL GIOVANI	6
RETEN	CLASSIFICA DELLE NAZIONI EUROPEE IN PROVA	23
CSO	NORME OBBLIGATORIE PER GLI ORGANIZZATORI	38
E	DOVERI DELL'ASSISTENTE (MINDER)	42
TT	ORARIO	43

DEFINIZIONE DI PROCESSO

A Trial is an event in which the skill and regularity of the riders form the basis of the results.

Sections are included within the course, where the skill of the rider negotiating them is observed and penalties given. In addition, a time limit is set for part of, or for the whole course.

The course may consist of cross-country terrain, country lanes, and woodland tracks *etc.*

COSA C'È DI NUOVO PER IL 2024?

- **Le lezioni internazionali sono state spostate nell'appendice IC**
- **Il numero di sezioni per tutte le classi è stato modificato**
- **Una pausa obbligatoria tra i giri**
- **Modifiche alle indennità di tempo**
- **La licenza di assistente FIM non è più valida nell'Europeo Campionato**

=====

Per altre modifiche si rimanda ai paragrafi con i numeri evidenziati in **grassetto** negli indici.

TL 01 FIM Europe CAMPIONATO EUROPEO TRIAL, FIM Europe TRIAL

COPPA JUNIOR E COPPA TRIAL FIM Europa OVER-40

TL 01.1	GENERALE	
	TL 01.1.1	Standard FIM Europe per gli organizzatori
	TL 01.1.2	Incontro con gli Organizzatori
TL 01.2	GIURISDIZIONE	
TL 01.3	CORSO	
	TL 01.3.1	Distanza
	TL 01.3.2	Marcatura del percorso
TL 01.4	SEZIONI	
	TL 01.4.1	Corridoio di sezione
	TL 01.4.2	Confini della sezione
	TL 01.4.3	Recinto di osservazione
TL 01.5	TEMPO ASSEGNATO E CONTROLLO	
	TL 01.5.1	Misurazione del tempo
	TL 01.5.2	Controllo del tempo
	TL 01.5.3	Orari di inizio
	TL 01.5.4	Indennità di tempo individuali
	TL 01.5.4.1	Aumento del tempo concesso individualmente
	TL 01.5.5	Controllo del tempo sul giro
	TL 01.5.6	Sezione Tempo concesso
TL 01.6	PRATICA	
TL 01.7	ISPEZIONE PILOTI DELLE SEZIONI	
	TL 01.7.1	Ispezione delle Sezioni prima dell'evento.
	TL 01.7.2	Ispezione delle Sezioni durante la manifestazione.
TL 01.8	AMMINISTRAZIONE	
	TL 01.8.1	Patenti di guida
	TL 01.8.2	Presentazione delle iscrizioni
	TL 01.8.2.1	Regolamento Particolare
	TL 01.8.2.2	Mancata partecipazione ad un evento
	TL 01.8.3	Quota di iscrizione
	TL 01.8.4	Pettorali del corridore
	TL 01.8.5	Assistente registrato (Minder)
	TL 01.8.6	Intervallo di partenza
	TL 01.8.7	Ordine di partenza
TL 01.9	TECNICO	
	TL 01.9.1	Equipaggiamento di motocicli
	TL 01.9.2	Attrezzatura per ciclisti
	TL 01.9.3	Controllo del livello sonoro.
	TL 01.9.4	Marcatura delle parti
	TL 01.9.5	Responsabilità del cavaliere
	TL 01.9.6	Controllo delle parti
	TL 01.9.7	Rifornimento
	TL 01.9.8	Caricare o cambiare la batteria

[TL 01.10](#)

SANZIONI

TL 01.10.1 Penalità di tempo rispetto alle indennità di tempo

TL 01.10.2 Punti di penalità in una sezione durante la prova

TL 01.10.2.1 Definizione di guasto

TL 01.10.2.2 Definizioni di fallimento

TL 01.10.2.3 Punti Sanzione Extra

TL 01.10.2.4 Ostruzione

TL 01.10.3 Sanzioni finanziarie

TL 01.10.4 Cartellino giallo

TL 01.10.5 Squalifica

[TL 01.11](#)

REGISTRAZIONE DEI PUNTEGGI

[TL 01.12](#)

RISULTATI E CLASSIFICAZIONE

TL 01.12.1 Risultati dell'evento e classificazione

TL 01.12.2 Classifica Finale

[TL 01.13](#) ARRESTO PREMATURA

[TL 01.14](#)

CRAVATTE

TL 01.14.1 Pareggio a fine evento

TL 01.14.2 Parità alla fine del Campionato

[TL 01.15](#) PREMI

TL 01.15.1 Cerimonia di premiazione e intervista al pubblico

TL 01.15.2 Penalità per mancata frequenza

[TL 01.16](#) PROTESTE

TL 01.1 GENERALE – CAMPIONATO EUROPEO TRIAL, JUNIOR TRIAL CUP, OVER 40 TRIAL CUP

La FIM Europe ha istituito il Campionato Europeo FIM Europe Trial, la FIM Europe Junior Trial Cup e la FIM Europe Over-40 Trial Cup.

Il Campionato Europeo è aperto a corridori che abbiano almeno 16 anni di età alla data dell'evento.

La FIM Europe Junior Trial Cup è aperta a corridori che abbiano almeno 15 anni di età alla data dell'evento e che abbiano meno di, o raggiungano, 23 anni durante l'anno in corso. NB I piloti di età inferiore a 16 anni alla data della manifestazione possono circolare solo con moto di cilindrata non superiore a 125cc (è consentito un +2cc come tolleranza sulla cilindrata).

La FIM Europe Over-40 Trial Cup è aperta ai corridori che abbiano più di 40 anni di età alla data dell'evento.

Tutte le classi sono aperte a corridori provenienti da altri CONU.

Ogni evento include:

- Controlli tecnici ed amministrativi.
- Il Processo -
- Cerimonie di premiazione

TL02.1 GENERALI – CAMPIONATO EUROPEO DI TRIAL FEMMINILE

La FIM Europe ha istituito il Campionato Europeo di Trial femminile FIM Europe secondo le regole del Codice Sportivo FIM Europe e degli altri Codici, nonché di questa appendice.

Il Campionato Europeo Trial femminile FIM Europe è aperto a corridori che abbiano almeno 12 anni di età alla data dell'evento e provenienti da un FMN membro della FIM.

NB I piloti di età inferiore a 16 anni alla data della manifestazione possono circolare solo con moto di cilindrata non superiore a 125cc (è consentito un +2cc come tolleranza sulla cilindrata).

Ci saranno due percorsi attraverso le sezioni a seconda dell'abilità del corridore. Il Percorso A (classe Campionato) sarà riservato alle atlete che vorranno classificarsi nella classifica finale del Campionato Europeo Femminile.

Entrambe le classi sono aperte a corridori provenienti da altri CONU.

Ogni evento prevede: -

- Controlli Tecnici ed Amministrativi.
- La Prova -
- Cerimonie di premiazione

TL 03.1 GENERALI – CAMPIONATO EUROPEO TRIAL GIOVANI

Il Campionato Europeo FIM Europe Youth Trial è aperto ai corridori del gruppo di età dai 12 ai 16 anni e provenienti da un membro della FIM FMN. I corridori devono aver compiuto 12 anni alla data dell'evento e possono competere durante l'intero anno in cui raggiungono i 16 anni.

Ci saranno due percorsi attraverso le sezioni a seconda dell'abilità del corridore. Il percorso A (piloti della classe del Campionato FIM Europe) sarà riservato ai piloti che desiderano essere classificati 2024 FIM Europe Trial

nella classifica finale del Campionato Europeo.

Le macchine non devono superare i 125cc. (A +2cc è consentito come tolleranza sulla capacità.)

Un evento valido per il Campionato giovanile include:

- Controlli tecnici ed amministrativi.
- La Prova -
- Cerimonie di premiazione

TL 01.1.1 Standard FIM Europe per gli organizzatori È

responsabilità della FMNR garantire che l'area di partenza, il paddock dei piloti, le sezioni, il percorso e le altre installazioni soddisfino i requisiti stabiliti negli [standard obbligatori per gli organizzatori](#).

Ogni FMNR nominerà una persona per garantire che tutti gli standard per gli organizzatori e i requisiti del codice ambientale siano rispettati durante l'evento e garantire inoltre che l'organizzatore abbia piena dimestichezza con queste regole.

Il Presidente della Giuria informerà la FIM Europe di qualsiasi violazione degli standard obbligatori della FIM Europe per gli organizzatori; la FIM Europe potrà quindi imporre una sanzione alla FMNR.

TL 01.1.2 Incontro con gli Organizzatori Due giorni

prima della competizione, avrà luogo un incontro tra gli organizzatori e il Presidente della Giuria. A tale riunione dovranno partecipare le seguenti persone: - il Presidente di Giuria - il Direttore di Gara - il

Segretario di Gara - la
persona nominata dalla FMNR

come specificato al TL 01.1.1 - il
responsabile delle Sezioni.

Potranno partecipare altre persone che il Presidente della Giuria o l'Organizzatore riterranno opportuno.

TL 01.2 GIURISDIZIONE

Una giuria internazionale composta da un presidente nominato dalla FIM Europe e un membro della giuria nominato dalla FMNR supervisionerà l'evento. Un terzo membro della giuria può essere nominato tra i delegati autorizzati o un membro attuale della FIM Europe Trial Commission. Se all'evento non è presente nessun'altra persona con licenza di steward sportivo, il Presidente di Giuria avrà un voto decisivo in caso di parità (Codice Sportivo FIM Europe art 50.1).

Un Membro della Giuria non può prendere parte come Assistente (Codice Sportivo FIM Europe art 40.3).

Qualsiasi FMN con un corridore in competizione nell'evento può inviare un delegato con licenza di steward sportivo per partecipare a tutte le riunioni aperte della Giuria. Il Delegato della Giuria potrà segnalare eventuali osservazioni al Direttore di Gara o alle riunioni aperte della Giuria. Il Delegato della Giuria non ha giurisdizione e non deve discutere alcuna questione direttamente con gli osservatori o altri funzionari.

TL 01.3 CORSO

Il percorso dovrebbe essere in una sola direzione. Se, in circostanze eccezionali, il traffico a doppio senso di marcia è inevitabile, devono essere adottate misure di sicurezza speciali, ad es.

traccia o posizionamento degli arbitri.

Deve essere possibile per i corridori completare il percorso (dal paddock a tutte le sezioni e ritorno) senza l'uso di strade pubbliche (a meno che non siano chiuse al traffico generale con il permesso delle autorità e sorvegliate da polizia o funzionari).

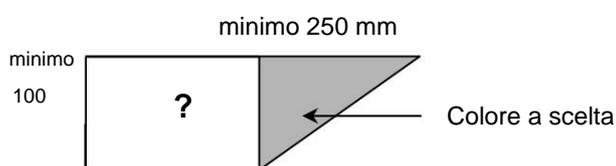
Per essere classificato come Finisher, il corridore dovrà guidare o spingere da solo la macchina per l'intera distanza del percorso, a meno che gli organizzatori non abbiano autorizzato altro assistente o deviazione autorizzata.

TL 01.3.1 Distanza La

lunghezza del percorso per ogni giro non dovrà superare i 20 km. La prova consisterà di 2 giri.

TL 01.3.2 Demarcazione del

percorso Il percorso dovrà essere segnalato con frecce direzionali come mostrato di seguito:



All'interno del quadrato contrassegnato ? dovrà essere scritto il numero della sezione verso la quale la freccia dirige i corridori. Tutte le frecce devono essere realizzate in materiale impermeabile.

Durante la manifestazione dovrà essere rigorosamente seguito il percorso segnalato. Il corridore che abbandona il percorso dovrà, pena la squalifica, riprendere il percorso nel punto in cui lo aveva lasciato.

Il percorso sarà completamente segnalato il giorno prima della manifestazione ed i corridori potranno percorrerlo in moto sotto la propria responsabilità durante il controllo programmato dei tratti (vedi TL 01.7.1).

Per ragioni di sicurezza, ove possibile, dovrà essere previsto un percorso segnalato per gli spettatori, diverso da quello segnalato per i corridori. Se agli spettatori in moto è consentito seguire il percorso, ciò deve essere menzionato nel Regolamento Particolare e devono essere adottate le misure di sicurezza necessarie per evitare conflitti tra concorrenti e spettatori in moto.

TL 01.4 SEZIONI

Il numero di settori per tutte le categorie sarà 12 per giro. Ogni giornata di competizione sarà composta da 24 sezioni in totale, salvo diversa decisione del Presidente della Giuria.

Saranno previste linee diverse all'interno delle sezioni, a seconda dei casi, per i corridori del Campionato, della Coppa Junior, della Coppa Over 40, del Campionato Femminile e del Campionato Giovanile (vedi 01.4.2).

Per ogni classe le sezioni dovranno essere progettate in modo che almeno 1/3 siano di livello facile, medio e difficile. Ciascuna sezione dovrà essere completamente indipendente dalle altre sezioni.

Le sezioni costruite prevalentemente con elementi o materiali lavorati industrialmente sono da evitare e potranno eventualmente essere abbandonate dalla giuria.

Ogni sezione deve essere chiaramente numerata in ordine consecutivo e il corridore deve, sotto penalità di 10 punti, tentare le sezioni in ordine numerico.

Ciascuna sezione dovrà avere segnali che identifichino chiaramente la posizione sia dell'"Inizio della Sezione" che della "Fine della Sezione". Le Sezioni dovranno essere numerate al momento dell'ispezione del Concorrente.

Una macchina è considerata in una sezione quando il perno della ruota anteriore ha superato il segno "inizio sezione" e fino al momento in cui il perno della ruota anteriore supera il segno "fine sezione".

Qualora si renda necessario abbandonare un tratto per "forza maggiore" prima che tutti i corridori siano passati, nessuna penalità sarà inflitta in questo tratto ad alcun corridore. **Se ciò avviene al secondo giro, restano validi i punteggi del primo giro.** Se ci sono corridori in coda per questa sezione, la coda dovrà essere formata nello stesso ordine nella sezione successiva. Il tempo totale della prova non potrà essere modificato in caso di abbandono di una sezione durante la Prova.

Se durante il primo giro una sezione risulta impossibile per tutti i corridori (tutti i 5 punti), quella sezione non verrà modificata per il giro successivo ma potrà essere abbandonata alla conclusione del giro. Le penalità subite da qualsiasi corridore nella sezione saranno incluse nel totale dei punti di penalità di quel corridore per l'evento.

Dovranno essere previste linee diverse all'interno delle sezioni, a seconda dei corridori delle diverse classi.

TL 01.4.1 Corridoio di sezione

All'ingresso di ciascuna sezione sarà previsto un corridoio che sarà controllato da un Ufficiale responsabile.

Questo corridoio deve consentire ad almeno due corridori di sedersi in coda con le loro macchine quando sono pronti e preparati per tentare la sezione.

Il corridore sarà penalizzato per fallimento (5 punti, vedere [TL 01.10.2.2 p 14](#)) per violazione di quanto segue: a. Lasciando la macchina in

- questo corridoio. B. L'Assistente che entra nel corridoio. C. Ricevo assistenza esterna per la macchina in questo corridoio

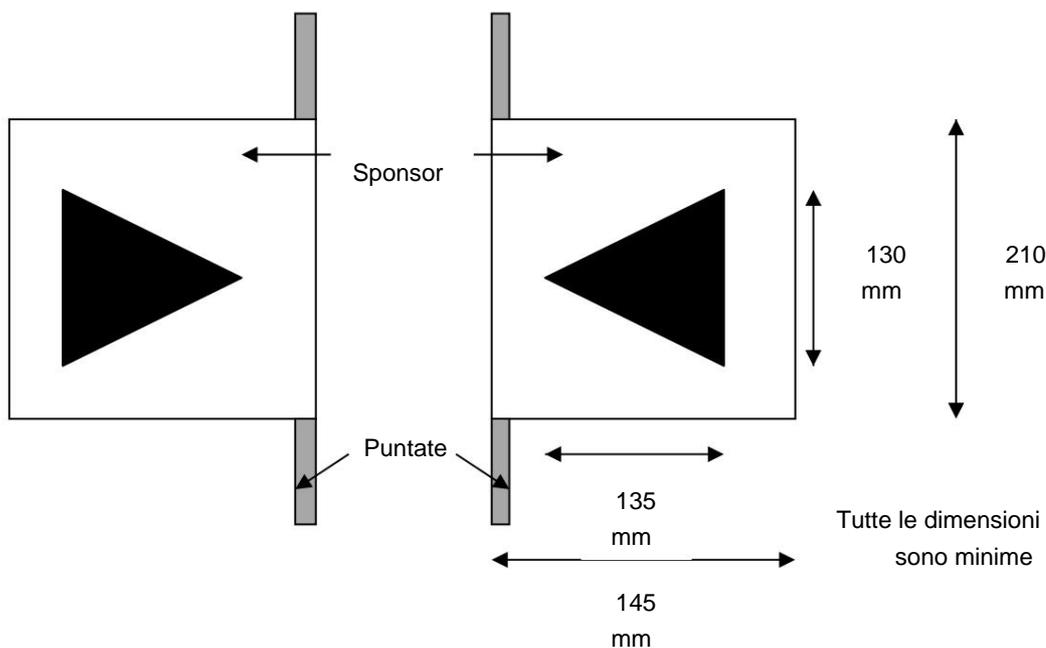
TL 01.4.2 Confini delle sezioni Le sezioni

devono essere delimitate da ostacoli naturali e da nastri impermeabili robusti e facilmente visibili, fissati saldamente a pali o alberi.

I picchetti devono essere fissati saldamente al suolo ed essere sufficientemente vicini tra loro per evitare movimenti importanti dei nastri. Il nastro deve trovarsi ad un'altezza minima di 10 cm dal suolo e al di sotto di un'altezza massima di 30 cm. La larghezza effettiva della sezione definita tra i nastri deve essere di almeno 200 cm.

Quando un nastro viene utilizzato come limite esterno di una sezione o come separazione interna all'interno di una sezione, si applica quanto segue. Rompere il nastro o passarci sopra in modo tale che una ruota tocchi il terreno sul lato opposto sarà considerato un fallimento.

La larghezza effettiva della sezione può essere ridotta utilizzando "cancelli" indicati da contrassegni, come mostrato di seguito, con una larghezza minima tra questi contrassegni pari a 120 cm.



I corridori devono viaggiare solo tra i "cancelli" della loro Classe. Un corridore che passa attraverso i "cancelli" di un'altra Classe – in qualunque direzione indipendentemente da se utilizzati quel giorno – sarà classificato come un fallimento cioè 5 punti.

Se qualsiasi nastro o qualsiasi segnale o picchetto è rotto o spostato allora deve essere sostituito prima del passaggio del corridore successivo. Il Direttore di Gara deve garantire che vi sia un'adeguata scorta di nastro adesivo e pennarelli disponibile in ogni sezione.

01.4.2.1: Codici colori nelle sezioni Le frecce all'interno

dei cancelli saranno colorate di rosso per la Classe Campionato, di blu per la Coppa Junior e di giallo per la Coppa Over 40.

Giallo per le atlete del Campionato femminile

Azzurro per i piloti del Campionato Europeo

TL 01.4.3 Recinto di osservazione Deve essere

creata un'area di osservazione, all'esterno dei limiti della sezione. I limiti esterni di questo recinto costituiranno la barriera per il pubblico. Solo i funzionari, i corridori, gli assistenti e la stampa sono ammessi entro i limiti di questo recinto. Il recinto deve avere dimensioni sufficienti per consentire il passaggio e il lavoro dei funzionari, degli assistenti e della stampa.

TL 01.5 TEMPO ASSEGNATO E CONTROLLO

TL 01.5.1 Misurazione del tempo

Per l'espletamento dei compiti l'addetto al controllo orario dovrà essere in possesso di uno strumento che registri la tolleranza consentita.

Un cronometro di riserva che registri la tolleranza consentita sarà a disposizione del Cronometrista.

I corridori dovranno accettare qualsiasi tipo di sistema di cronometraggio approvato dalla Giuria.

TL 01.5.2 Controllo del tempo

- TC01 – Inizio del primo giro**
- TC02 – Arrivo del primo giro**
- TC03 – Inizio del secondo giro**
- TC04 – Arrivo del secondo giro (ultimo tratto)**

TL 01.5.3 Orari di partenza

L'Organizzatore deve fissare l'orario di partenza TC01 in modo che l'ultimo corridore possa partire entro e non oltre le 11:00. La partenza del secondo giro, TC03, per il primo pilota dovrebbe avvenire almeno 15 minuti dopo che l'ultimo pilota ha iniziato il suo primo giro.

L'intervallo tra l'arrivo del primo giro e l'inizio del secondo giro dovrà essere di almeno 15 minuti per ciascun pilota.

Al corridore non è consentito partire prima del suo orario di partenza TC03..

TL 01.5.4 Compensi di tempo individuali II

tempo concesso a ciascun corridore per viaggiare dalla partenza TC01 al controllo del tempo sul giro TC02 nel primo giro soggetto a TL 01.5.4.1 sarà di 3:00 ore.

Il tempo concesso a ciascun pilota per viaggiare dall'inizio TC03 del secondo giro all'arrivo del secondo giro TC04 soggetto a TL 01.5.4.1 sarà di 2:00 ore.

Indipendentemente dall'orario effettivo di partenza del corridore, verrà mantenuto l'orario previsto per tutti gli orari di arrivo. Le penalità di tempo per partenza ritardata o arrivo ritardato in qualsiasi altro controllo orario sono indicate in TL 01.10.1.

TL 01.5.4.1 Aumento del tempo concesso individualmente La

Giuria può aumentare il tempo concesso al corridore fino ad un totale di 60 minuti. In tal caso tutti i corridori dovranno essere informati di questa modifica prima della partenza.

TL 01.5.5 Controllo del tempo sul giro (Trial EC, Junior Cup, Over 40)

Il controllo del tempo sul giro, chiaramente segnalato e ben visibile, sarà posizionato subito dopo il tratto finale. I corridori rimarranno soggetti alle restrizioni sulle riparazioni e sostituzioni di parti fino al rilascio della macchina da parte dell'organizzatore all'arrivo (vedi [TL 01.9.4](#)).

Per percorrere il tragitto dal controllo del tempo sul giro al traguardo, a ciascun corridore può essere assegnato un determinato periodo di tempo. Tale tempo concesso sarà stabilito dalla Giuria ed esposto in bacheca al controllo cronometrico. Il corridore che supera tale franchigia sarà punito con una sanzione pecuniaria di Euro 50,- + 5 punti.

TL 01.5.6 Tempo concesso per la sezione A

ciascun corridore è concesso un tempo concesso di un minuto e mezzo (90 secondi) per completare ciascuna sezione. Qualsiasi corridore che non riesce a completare una sezione entro il tempo concesso di un minuto e mezzo sarà considerato non aver completato quella sezione.

Il tempo inizierà quando il ciclista oltrepasserà la linea di inizio sezione. Il tempo sarà misurato da un arbitro che utilizzerà un fischio per segnalare l'inizio del tempo concesso. Se il corridore non ha completato la sezione relativa al completamento del tempo concesso di un minuto e mezzo, l'arbitro emetterà un lungo fischio per segnalare il fallimento.

Si terrà conto della decisione dell'arbitro incaricato di tale misurazione del tempo

dichiarazione di fatto.

TL 01.6 PRATICA

E' vietato esercitarsi nelle sezioni di Prova pena la squalifica.

TL 01.7 ISPEZIONE PILOTI DELLE SEZIONI

TL 01.7.1 Ispezione delle Sezioni prima dell'evento.

L'organizzatore, previo accordo con il Presidente della Giuria, dovrà esporlo sul Bando Orari di bordo durante i quali i corridori possono visitare e ispezionare le sezioni della giornata prima dell'evento.

Durante la visita della Sezione il cavaliere deve indossare il pettorale e lo è solo il cavaliere consentito entro i confini della sezione.

Se qualsiasi persona interessata alla prestazione del pilota entra in una sezione senza autorizzazione, il corridore sarà sanzionato con una multa di euro 200,-.

TL 01.7.2 Ispezione dei Settori durante la manifestazione.

I corridori possono ispezionare le sezioni a piedi durante la manifestazione.

TL 01.8 AMMINISTRAZIONE

Il Controllo Amministrativo avrà luogo il giorno prima dell'evento secondo le modalità previste dall'[art orari](#) inclusi alla fine di questo documento.

TL 01.8.1 Patenti di guida

Trial	320/	Trial European Championship	Trial Continental - Annual Trial Continental - One Event
Trial	323/	Trial Women European Championship	Promotional Continental - Annual Promotional Continental - One Event
Trial	324/	Trial Youth European Championship	Promotional Continental - Annual Promotional Continental - One Event
Trial	322/	Trial Junior European Cup	Promotional Continental - Annual Promotional Continental - One Event
Trial	321/	Trial Over 40 European Cup	Trial Continental - Annual Trial Continental - One Event
Trial		Assistant - Trial Continental EC/Cup	Trial Assistant Continental - Annual Trial Assistant Continental - One Event

Ai piloti è inoltre consentito utilizzare la licenza del Campionato Europeo FIM nelle classi in cui è richiesta la licenza Promozionale.

TL 01.8.2 Un Presentazione delle iscrizioni

corridore che desidera iscriversi a un evento deve inviare all'organizzatore un modulo di iscrizione compilato all'indirizzo almeno 14 giorni prima dell'evento. L'organizzatore potrà accettare iscrizioni pervenute fino a 4 giorni prima dell'evento, ma successivamente la quota di iscrizione per corridore e assistente sarà raddoppiata.

Le date di chiusura delle iscrizioni saranno indicate nel Regolamento Particolare (SR).

I corridori devono dichiarare nel modulo di iscrizione se desiderano partecipare alla classe Championship, Coppa Junior, Classe Over 40, Campionato Femminile o Campionato Giovanile. Un cavaliere chi ha già corso nell'anno in corso in una classe, potrà cambiare classe, ma non potrà successivamente ritornare alla scelta originaria.

Se le iscrizioni devono essere limitate, il numero massimo da accettare e il metodo di selezione devono essere indicati nel Regolamento Supplementare (SR), previa approvazione da parte della FIM Europe. I corridori che si iscrivono alle classi di Campionato avranno sempre la priorità d'ingresso seguiti dai corridori della Junior Cup e poi della Classe Over-40.

Non saranno accettate iscrizioni dopo la data di chiusura per la ricezione delle iscrizioni come indicato nel Regolamento Particolare. Nel caso in cui l'iscrizione di un corridore non venga ricevuta entro la data di chiusura delle iscrizioni a causa di problemi amministrativi, il Presidente della Giuria deve accertarsi che il corridore in questione sia pienamente tesserato e autorizzato a competere. In tali circostanze la decisione del Presidente della Giuria sarà definitiva.

L'iscrizione di una determinata marca di motocicletta e la nomina di un pilota accettata non possono essere modificate a meno che non venga fatta richiesta scritta al Direttore di Gara, indicando il motivo e l'autorizzazione ottenuta.

L'Organizzatore deve confermare, via e-mail, alla FMN di ciascun corridore che presenta un'iscrizione se l'iscrizione è accettata o meno.

TL 01.8.2.1 Regolamento supplementare Il Regolamento

supplementare deve essere inviato dall'organizzatore alla FIM Europe almeno 2 mesi (60 giorni) prima dell'evento.

TL 01.8.2.2 Non partecipazione ad una manifestazione

Qualsiasi corridore la cui iscrizione ad una prova sia stata confermata alla FMN e che successivamente non intenda partecipare dovrà inviare all'organizzatore una motivazione valida via e-mail almeno 24 ore prima della Controllo amministrativo. Qualsiasi pilota che non partecipa all'evento, o che non ha presentato una motivazione valida, sarà segnalato dalla Giuria Internazionale alla FIM Europe, che potrà imporre una sanzione fino a Euro 300.-

Una volta ricevuto il rapporto della Giuria Internazionale, il Segretariato della FIM Europe invierà una lettera alla FMN del corridore chiedendo le ragioni della mancata partecipazione; la risposta dovrà essere inviata entro 15 giorni al massimo e verrà presa una decisione in merito alla sanzione.

TL 01.8.3 Quota di iscrizione

La quota di iscrizione per il corridore sarà di € 60 per una gara di 1 giorno e € 90 per 2 giorni di gara.

L'onorario per l'Assistente sarà di € 50 per 1 giorno e € 75 per 2 giorni.

Le quote di iscrizione verranno raddoppiate per i corridori che invieranno la propria iscrizione entro 14 giorni prima dell'evento.

TL 01.8.4 Pettorali dei corridori I

numeri di partenza devono essere conformi a quanto segue: • I numeri

devono essere stampati su un'area bianca di 25 cm X 25 cm. • Altezza dei numeri: 15

cm • Larghezza del numero: 6 cm •

Larghezza del tratto: 2 cm • Solo

lo spazio esterno all'area 25 x

25 cm può essere utilizzato per la pubblicità. • Non sono ammessi pettorali realizzati in materiale plastico.

I pettorali di ciascuna Classe dovranno essere chiaramente identificati da quelli delle altre Classi. Ciò può avvenire tramite colore o contrassegno identificativo.

Il corridore dovrà indossare il pettorale assegnatogli e garantire che i numeri (fronte e retro) siano ben visibili durante tutta la Prova.

I corridori possono cancellare qualsiasi pubblicità apparsa sui pettorali che sia in diretto conflitto con i contratti personali del corridore con gli sponsor. I ciclisti devono fornire

prova scritta dell'esistenza di tale conflitto. Quando uno sponsor ha concluso un contratto ufficiale direttamente con la FIM Europe, l'uso del pettorale fornito dall'organizzatore è obbligatorio per tutti i corridori e la pubblicità dello sponsor non deve essere cancellata.

TL 01.8.5 Assistente registrato (Minder)

Ogni corridore potrà iscrivere un Assistente di almeno 18 anni che lo accompagni sul percorso e porti gli attrezzi. **Gli assistenti registrati devono essere in possesso di una stampa di una licenza FIM Europe Trial Assistant Continental annuale o di un evento valida.** Tuttavia, un assistente registrato può utilizzare una licenza Trial Nazionale valida nel proprio paese.

Il corridore e l'Assistente devono firmare una dichiarazione secondo cui il corridore è responsabile di tutte le azioni dell'Assistente.

L'Assistente è ammesso nel Recinto di Osservazione ma non potrà entrare nei confini di alcuna sezione a meno che non sia espressamente consentito dall'Osservatore della Sezione per motivi di sicurezza.

L'Assistente deve sempre indossare stivali di pelle, pantaloni lunghi, copertura per le braccia, paraschiena, protezioni per le ginocchia e un casco mentre guida una motocicletta o si trova all'interno dei confini della sezione.

L'Assistente dovrà indossare un pettorale conforme all'Appendice delle Norme Tecniche di Prova e di colore diverso da quello del pettorale del corridore.

Il pettorale dell'assistente non è cedibile e deve essere indossato solo dall'assistente tesserato. In caso di infortunio potrà essere iscritto un assistente sostituito con età e patente corrette. Il pettorale dovrà essere visibile sul petto dell'Assistente durante tutta la Prova.

Le macchine degli assistenti potranno essere sottoposte a controllo tecnico in qualsiasi momento durante l'evento per ragioni di sicurezza e di livello sonoro.

Il ciclista può ricevere assistenza da qualsiasi persona per riparare la macchina o cambiare qualsiasi parte non contrassegnata, tranne che all'interno del confine di una sezione o entro il confine di un corridoio. Solo il ciclista può guidare o spingere la macchina sul percorso.

Vedi anche il capitolo [OBBLIGHI DELL'ASSISTENTE \(GUARDANTE\)](#). L'Assistente è soggetto alle sanzioni di cui all'art. [TL 01.10.3](#)

TL 01.8.6 Intervallo di partenza La

partenza avverrà ad intervalli di 1 minuto e 30 secondi.

TL 01.8.7 Ordine di partenza L'ordine

di partenza per tutti i corridori sarà deciso mediante sorteggio in base alla Classe.

Quando vengono organizzati due turni nello stesso fine settimana, durante il controllo amministrativo verrà effettuata una votazione per ogni giorno.

Se tutte le classi vengono organizzate lo stesso giorno, l'ordine di partenza sarà: Coppa Over 40, Campionato Femminile, Campionato Giovanile, Coppa Junior e Campionato Classe.

TL 01.9 TECNICA (Trial EC, Junior Cup, Over 40)

Il Controllo Tecnico avrà luogo nello stesso periodo del Controllo Amministrativo.

Vai all'inizio Regolamento di prova FIM Europe 2024, pagina 14

Ulteriori Controlli Tecnici potranno essere effettuati in qualsiasi momento. Ogni volta che si lavora o si fa rifornimento alla macchina nel Paddock, è necessario posizionarla su un tappetino ambientale per proteggere il terreno dalla contaminazione.

TL 02.9 TECNICO (Donne)

Il Controllo Tecnico avrà luogo contemporaneamente al Controllo Amministrativo. Ulteriori Controlli Tecnici potranno essere effettuati in qualsiasi momento. A qualsiasi pilota limitato a una macchina di cilindrata non superiore a 125 cc potrebbe essere richiesto di misurare il motore alla fine dell'evento.

Ogni volta che si lavora o si fa rifornimento alla macchina nel Paddock, è necessario posizionarla su un tappetino ambientale per proteggere il terreno dalla contaminazione.

TL 03.9 TECNICO (EC Giovanile)

Il controllo tecnico avrà luogo contemporaneamente al controllo amministrativo. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati in qualsiasi momento e a qualsiasi pilota limitato a una macchina di non più di 125 cc può essere richiesto di misurare il motore alla fine del controllo evento.

Ogni volta che si lavora o si fa rifornimento alla macchina nel Paddock è necessario posizionarla su un tappeto ambientale per proteggere il terreno dalla contaminazione.

TL 01.9.1 Equipaggiamento della moto (Trial EC, Junior Cup, Over 40)

Le motociclette e il loro equipaggiamento devono essere conformi alle regole tecniche FIM per le prove. Tuttavia, per tutte le categorie dei Campionati Europei Trial, sono previste delle esenzioni riguardanti la cilindrata e il peso della moto. Non sono previste limitazioni alla cilindrata delle moto, fatta eccezione per i piloti della classe giovani e per i piloti sotto i 15 anni di età. Restano validi anche i limiti di peso del 2013 di 65 kg per le moto 125cc e di 66 kg per le moto oltre 125cc. Il limite di peso non si applica alle moto elettriche.

I pneumatici dovranno essere del tipo Trial, come da Regolamento Tecnico. Gli pneumatici devono essere normalmente disponibili presso fonti al dettaglio e all'ingrosso. Non sono ammessi pneumatici prototipo. Qualsiasi pneumatico sostitutivo deve avere lo stesso marchio del produttore del pneumatico originale.

Sono autorizzati solo i carburanti conformi al Regolamento Tecnico di Prova. Il mancato rispetto di questa regola sarà penalizzato con la squalifica. Le biciclette elettriche sono ammesse in tutte le categorie.

Un interruttore di interruzione con cordino fissato al pilota deve essere installato e funzionante una volta che il pilota è a bordo della macchina.

TL 02.9.1 Equipaggiamento della moto (Donne)

Le motociclette e il loro equipaggiamento devono essere conformi alle regole tecniche FIM per le prove. Per i piloti che abbiano compiuto 16 anni di età alla data della manifestazione non sono previsti limiti di cilindrata delle moto (vedi art. 02.1). Ai ciclisti di età inferiore a 16 anni è consentito l'uso di biciclette con motore a combustione interna di cilindrata non superiore a 125 cc (tolleranza + 2 cc). Restano validi i limiti di peso del 2013 di 65 kg per le moto 125cc e di 66 kg per le moto oltre 125cc. Tutti i piloti possono scegliere di gareggiare con una moto ad alimentazione elettrica. Il limite di peso non si applica alle moto elettriche.

I pneumatici dovranno essere del tipo Trial, come da Regolamento Tecnico. I pneumatici devono esserlo normalmente disponibili presso fonti al dettaglio e all'ingrosso. Non sono ammessi pneumatici prototipo. Qualsiasi pneumatico sostitutivo deve avere lo stesso marchio del produttore del pneumatico originale.

Sono autorizzati solo i carburanti conformi al Regolamento Tecnico di Prova. Fallimento rispettare questa regola sarà penalizzato con la squalifica.

Un interruttore di interruzione con cordino fissato al pilota deve essere installato e funzionante una volta il pilota è sulla macchina.

TL 03.9.1 Equipaggiamento della motocicletta (EC giovanile)

Le motociclette e il loro equipaggiamento devono essere conformi alle regole tecniche FIM per il Trial, ma sono state previste delle eccezioni per il peso della moto. Tutti i ciclisti sono limitati a utilizzo di moto con motore a scoppio non superiore a 125cc (tolleranza +2cc) oppure una bicicletta alimentata da un motore elettrico.

Restano validi i limiti di peso del 2013 di 65 kg per le moto 125cc.

I pneumatici dovranno essere del tipo Trial, come da Regolamento Tecnico. I pneumatici devono esserlo normalmente disponibili presso fonti al dettaglio e all'ingrosso. Non sono ammessi pneumatici prototipo. Qualsiasi pneumatico sostitutivo deve riportare lo stesso marchio del produttore del pneumatico originale.

Sono autorizzati solo i carburanti conformi al Regolamento Tecnico di Prova. Fallimento rispettare questa regola sarà penalizzato con la squalifica.

Un interruttore di interruzione con cordino fissato al pilota deve essere installato e funzionante una volta il pilota è sulla macchina.

TL 01.9.2 Equipaggiamento del ciclista

È obbligatorio per il pilota indossare il casco, gli stivali, i guanti, il copri braccia, la schiena protezione, protezione per le ginocchia e altri requisiti di abbigliamento come dettagliato nella FIM Regole Tecniche Appendice Prova.

TL 01.9.3 Controllo del livello sonoro

Durante il controllo tecnico preliminare verrà misurato il livello sonoro di tutte le moto secondo le regole indicate nel Regolamento Tecnico FIM, Appendice "Prova". Qualsiasi macchina che non supera questo test può essere modificata o sostituita con parti fino al suono il livello è conforme al Codice. Se viene montato un nuovo silenziatore, questo dovrà essere contrassegnato. Solo dopo un test positivo il silenziatore verrà marcato.

TL 01.9.4 Al Marcatura delle parti

controllo tecnico preliminare, le seguenti parti saranno contrassegnate come descritto di seguito, in modo tale da garantirne l'identificazione. Le parti così contrassegnate devono essere utilizzate durante tutta la manifestazione e dovranno essere al loro posto durante l'esame finale. La sostituzione dei componenti originali e l'inosservanza di queste norme sono tassative vietate. La sanzione per la violazione del presente regolamento è la squalifica.

Parti	Marcatura	#	Dove segnato
Telaio – Sezione principale verniciata o non rimovibile etichetta		1	Lato destro del canotto dello sterzo

Motore/carter	vernice o non sfoderabile etichetta	1 Lato destro
Silenziatore *	vernice o non sfoderabile etichetta	1

* Non si applica alle bici elettriche

La marcatura è limitata solo a queste tre parti. Il numero del pilota deve essere iscritto sulla vernice, o sull'adesivo non rimovibile della parte marcata.

All'esame preliminare devono essere indicati la marca e il numero di identificazione dei pneumatici essere segnalato dagli organizzatori.

Se un silenziatore di scarico viene danneggiato accidentalmente, rendendo la macchina eccessivamente rumoroso, il pilota può sostituire il silenziatore. Tuttavia, questa azione deve essere dichiarata agli arbitri al termine del giro in corso. Qualsiasi macchina che abbia avuto lo scarico il silenziatore sostituito sarà sottoposto ad un test di rumorosità in fase di finitura.

TL 01.9.5 Responsabilità del corridore

Il pilota firmerà un contratto certificando che le parti sono state adeguatamente contrassegnate.

TL 01.9.6 Controllo delle parti

Qualsiasi corridore la cui macchina non porti le parti contrassegnate non sarà autorizzato a partire.

L'organizzatore può esaminare qualsiasi macchina in qualsiasi momento durante l'evento. In caso di mancanza di qualche marcatura, l'ufficiale di gara informerà il Direttore di Gara che esaminerà il caso e presentare un rapporto alla Giuria Internazionale sull'azione intrapresa. Il Direttore di Gara la decisione relativa alle parti contrassegnate sarà considerata una constatazione di fatto.

Quando ogni pilota completa la prova, la sua macchina sarà sottoposta ad un controllo tecnico finale visita medica.

TL 01.9.7 Rifornimento di carburante

Il rifornimento di tutte le moto dovrà avvenire esclusivamente nel paddock, con l'ausilio di un tappeto ambientale per proteggere il terreno dalla contaminazione.

Il rifornimento nel paddock senza l'utilizzo del tappetino ambientale comporta una multa definiti nel Codice dell'Ambiente. Il rifornimento fuori dal paddock comporterà squalifica e ritiro del pettorale del corridore e dell'assistente.

TL 01.9.8 Caricare o sostituire la batteria

Le moto elettriche potranno caricare o cambiare la batteria solo nel paddock tenendo conto delle condizioni stabilite nel Regolamento Tecnico di Prova FIM, articolo F 44.1 Ricarica della batteria e sostituzione della batteria F 44.2.

TL 01.10 SANZIONI

TL 01.10.1 Penalità di tempo rispetto alle indennità di tempo

Per ogni minuto o frazione di ritardo di arrivo alla partenza:

1 punto

Arrivo con più di 20 minuti di ritardo alla partenza:

Squalifica

Vai all'inizio

Per ogni minuto o frazione di ritardo al primo controllo cronometrato: Oltre 20 minuti di ritardo al primo controllo cronometrico: Squalifica	1 punto
Per ogni minuto o frazione di ritardo all'ultimo controllo cronometrico: Più di 20 minuti di ritardo all'ultimo controllo del tempo sul giro: Squalifica	1 punto
Per arrivo in ritardo al traguardo ai sensi del secondo comma dell'articolo TL 01.5.4.	5 Punti (e multa di € 50,-)

TL 01.10.2 Puntii di penalità in una sezione durante la prova

1 Guasto nella sezione	1 punto
2 Difetti nella sezione	2 punti
Più di 2 falli nella sezione	3 punti
Commettere un fallimento nella sezione	5 punti

Nella Sezione verrà conteggiata solo la penalità maggiore, come sopra definita.

IN CASO DI DUBBIO RIGUARDO ALLA SANZIONE, L'OSSERVATORE DARÀ SEMPRE AL PILOTA IL BENEFICIO DEL DUBBIO.

Qualsiasi penalità assegnata dall'Osservatore di Sezione, successivamente concordata dal Direttore di Gara come rientrante nelle Regole della Prova, sarà considerata una dichiarazione di fatto.

TL 01.10.2.1 Definizione di difetto Ogni

contatto di qualsiasi parte del pilota o della macchina (ad eccezione dei pneumatici, della pedana e della piastra di protezione del motore) con il terreno o con un ostacolo (albero, roccia, ecc.).

A condizione che la macchina si trovi all'interno dei confini della sezione, un guasto può verificarsi all'interno o all'esterno di detti confini.

TL 01.10.2.2 Definizioni di fallimento

1. Non riuscire a completare una sezione entro il tempo concesso di un minuto e mezzo
2. La macchina si muove all'indietro con il ciclista in piedi **3. La mano del ciclista lascia il manubrio e tocca un'altra parte della macchina, quando il ciclista appoggia il piede ed è fermo.**
4. La macchina tocca il terreno con la ruota anteriore o posteriore fuori dal confine
5. Rottura di un nastro che definisce il confine di una sezione o una separazione interna.
6. Il corridore o la macchina rompe, rimuove, abbatte un segnale o un supporto per il segnale, costringendo l'Osservatore a riposizionare il segnale, indipendentemente dal suo utilizzo quel giorno.
7. Una o entrambe le ruote passano sopra, sopra o sul lato sbagliato di un segnale o di un supporto per segnale.
8. Il pilota scende dalla macchina e con entrambi i piedi a terra, sulla stessa lato o dietro l'asse della ruota posteriore della macchina.
9. La motocicletta compie un giro completo, attraversando la propria carreggiata con entrambe le ruote.
10. Il corridore attraversa il cancello di un'altra categoria in entrambe le direzioni, indipendentemente dal fatto che venga utilizzato quel giorno.
11. Il ciclista non è collegato all'interruttore di interruzione con un cordino mentre guida all'interno di un

sezione

12. L'Assistente entra nella sezione senza l'invito dell'Osservatore.
13. Il corridore o l'assistente modificano le condizioni di una sezione.
14. Il corridore riceve assistenza fisica esterna.
15. Violazione della lettera a, b o c dell'articolo [TL 01.4.1 \(Sezione Corridoio\)](#)

TL 01.10.2.3 Punti Sanzione Extra -

L'Assistente contesta la decisione dell'ufficiale di sezione: - Non Carta gialla
tentare le sezioni in ordine numerico: - Manca una sezione: 10 punti 20
punti

TL 01.10.2.4 Ostruzione Si

ritiene che si sia verificata un'ostruzione quando ad un corridore, mentre tenta un tratto osservato, viene impedito di effettuare un tentativo in buona fede a causa di un'ostruzione non autorizzata. Se un corridore lamenta un'ostruzione, l'osservatore può, a sua discrezione, consentire una ripetizione della sezione. La decisione dell'Osservatore se sia consentita una ripetizione è definitiva. Nel caso in cui venga concessa una ripetizione, verrà adottata la seguente procedura; Il corridore effettuerà una ripetizione completa della Sezione. Qualsiasi segno perso prima del punto dell'ostruzione nel tentativo originale resterà valido e i segni persi successivamente dal punto dell'ostruzione verranno aggiunti.

TL 01.10.3 Sanzioni pecuniarie Le

seguenti multe possono essere inflitte al corridore dal Direttore di Gara, previa approvazione della Giuria:

- Qualsiasi persona interessata alla prestazione del corridore entra nella sezione per una visita privata, al di fuori della competizione, a meno che non sia espressamente invitata da un ufficiale: Euro 200.-
- Il corridore entra nella sezione per una visita privata, fuori dagli orari stabiliti, a meno che non sia espressamente invitato da un funzionario: Euro 200.-
- Lavorare o fare rifornimento su una macchina nel Paddock senza l'ausilio di un Tappetino ambientale come definito nel Codice ambientale FIM.
- Arrivo in ritardo all'arrivo ai sensi del secondo comma dell'articolo TL 01.5.4: Euro 50.- (e 5 Punti).
- L'Assistente non rispetta i seguenti requisiti:
 - a) indossare stivali, pantaloni lunghi, protezioni per le braccia, paraschiena, protezioni per le ginocchia e un casco durante la guida di una moto. b) indossare stivali, pantaloni lunghi, paraschiena che copra le braccia, protezioni per le ginocchia e a casco mentre si trova all'interno dei confini della sezione.
 - c) avere il pettorale ben visibile.

1a infrazione:	Euro 40.-
2a infrazione:	Euro 80.-
3a infrazione:	Euro 200.-

TL 01.10.4 Cartellino Giallo Ad

ogni Osservatore Capo verrà rilasciato un "Cartellino Giallo". Si consiglia che la carta abbia il formato A6 (per entrare in una tasca) e che sia realizzata in materiale rigido (carta o plastica). Qualsiasi corridore, o assistente, che rifiuti di obbedire alle istruzioni di un osservatore o di spettacoli

per un comportamento disordinato in una Sezione verrà mostrato il cartellino giallo. L'Osservatore dovrà quindi compilare una copia del modulo "NOTIFICA" e trasmettere senza indugio queste informazioni al Direttore di Gara per l'ulteriore trasmissione al Responsabile dei Risultati il prima possibile dopo l'incidente.

Affinché i punti extra siano validi è necessario che il Modulo di Notifica pervenga al Responsabile Risultati entro il termine di 1 ora e prima della pubblicazione dei risultati firmati dal Direttore di Gara.

L'emissione di un cartellino giallo costituisce una constatazione di fatto e pertanto non può essere ricevuta alcuna protesta ai sensi dell'Art. 4.1 del Codice Disciplinare e Arbitrale di FIM Europe.

Sanzioni

Prima infrazione durante l'evento:	Euro 50 + 5 punti extra
Seconda infrazione durante l'evento:	Euro 75 + 5 punti extra
Terza infrazione durante l'evento:	Squalifica + Euro 150

La Giuria potrà intraprendere ulteriori azioni per infrazioni gravi.

TL 01.10.5 Squalifica Un pilota sarà

squalificato per una delle seguenti infrazioni: a) Guida di una motocicletta senza casco (Art.TL 01.9.2). b) Mancanza di marcatura o marcatura ufficiale sostitutiva (Art.TL 01.9.4); c) Cambiare la moto o il pilota durante la manifestazione; d) Utilizzo di uno pneumatico non omologato o sostituzione con uno pneumatico del marchio del produttore

pneumatico originale (Art. TL

01.9.1); e) Utilizzo di carburante non autorizzato (Art.TL

01.9.1); f) Uso di sostanze vietate (indipendentemente dalle sanzioni imposte nel Codice antidoping della FIM); g)

Cambio pettorale (Art. TL 01.8.4); h) Non riprendere

il percorso nel punto in cui il corridore lo ha lasciato (Art. TL 01.3.2); i) Esercitarsi in una sezione

(Art. TL 01.6). j) Ricevere tre o più cartellini gialli

(Art TL 01.10.4) k) Altro caso più grave di comportamento disordinato nei

confronti di un ufficiale da parte di un corridore o

l'assistente del cavaliere.

l) Rifornimento fuori dal paddock (Art. TL 01.9.7)

-

TL 01.11 REGISTRAZIONE DEI PUNTEGGI

L'organizzatore dell'evento può scegliere se utilizzare un sistema di punteggio elettronico o una scheda perforata per ciascun corridore. Se l'organizzatore fornisce una scheda perforata, questa deve essere realizzata con un materiale non solubile. Il corridore è responsabile di far segnare la targhetta elettronica o la tessera perforata in ogni sezione e di consegnare la targhetta o la tessera agli ufficiali di classifica quando richiesto.

In caso di errore sulla scheda perforata, tutti i riquadri verranno perforati e il riquadro indicante la penalità giusta verrà lasciato libero.

In caso di errore sulla targhetta elettronica, l'osservatore dovrà immediatamente fare segnalazione al Responsabile dei Risultati.

In ogni sezione dovrà essere compilato un foglio di punteggio di riserva che mostri i punteggi di tutti i corridori. Questo foglio di backup sarà inviato immediatamente alla fine di ogni giro direttamente al Responsabile dei Risultati.

Lo farà il Sistema Telematico o la Scheda Perforata, integrata dal Foglio di Notifica essere utilizzati per determinare i risultati e che i fogli di backup verranno utilizzati solo se il file Il sistema di punteggio elettronico si guasta o viene smarrita la tessera perforata o la lettura della tessera perforata provoca dubbi.

TL 01.12 RISULTATI E CLASSIFICHE

TL 01.12.1 Risultati dell'evento e classifica

Per ciascuna classe devono essere prodotte classificazioni stampate separate dei risultati, che mostrino il nome di ciascun pilota, la FMN, la nazionalità e la macchina guidata. Quello di ogni cavaliere deve essere mostrata la prestazione in ciascuna Sezione.

Il vincitore di ogni classe sarà il pilota con il minor numero di punti secondo Arte. [01.10](#)

I punti della classifica generale verranno assegnati a tutti i corridori classificati di ogni evento secondo la seguente scala:

Posizionare	Punti	Posizionare	Punti	Posizionare	Punti	Posizionare	Punti
1°	100	11	25	21	7	31	1
2°	85	12	22	22esimo	6	32esimo	1
3°	70	13	20	23	5	33esimo	1
4°	60	14	18	24 4		34esimo	1
5°	55	15	16	25	3	eccetera	eccetera
6°	50	16	14	26 2			
7°	45	17	12	27	1		
8°	40	18	10	28	1		
9	35	19 9		29	1		
10°	30	20 8		30	1		

È fatto obbligo al Direttore di Gara di fornire i risultati al Presidente di Giuria in formato elettronico non appena saranno pronti.

TL 01.12.2 Classifica generale (Trial EC, Junior, Over 40)

Al termine della stagione tutti i punti assegnati a ciascun pilota in tutti gli eventi disputati verranno presi in considerazione per la classifica finale

TL 01.13 ARRESTO PREMATURA

Se l'evento viene interrotto prematuramente dalla Giuria prima che tutti i corridori ancora in competizione abbiano completato la metà del numero totale delle Sezioni, allora sarà dichiarato nullo e nullo vuoto. Se l'evento viene interrotto dalla Giuria in una fase successiva, i risultati rimarranno validi per tutte le sezioni che hanno tentato tutti i corridori ancora in gara. Se fermato prematuramente da della Giuria, la manifestazione non potrà essere ripetuta.

TL 01.14

CRAVATTE

TL 01.14.1 Parità alla fine dell'evento In caso di parità, il corridore con il maggior numero di "puliti" (0 punti) sarà il vincitore. Se la parità persiste, verrà preso in considerazione il maggior numero di 1 punto, poi 2 punti, poi 3 punti.

Se la parità persiste, sarà considerato vincitore il corridore che completerà la giornata nel minor tempo misurato dal secondo.

Per il Campionato Europeo, Junior Cup e Over-40 Cup: Se la parità persiste, ad entrambi i corridori verrà accreditata la stessa posizione e i punti assegnati a quella posizione verranno assegnati ad entrambi i corridori, ad esempio se due corridori pareggiano per il 2° posto, dopo quanto sopra, i punti verranno assegnati come segue: 100, 85, 85, 60, 55 ecc.

TL 01.14.2 Parità alla fine del Campionato La parità alla fine del Campionato Europeo, Coppa Junior o Coppa Over-40 sarà decisa dalla maggioranza dei migliori piazzamenti. Se esiste ancora un pareggio, verrà deciso nel seguente ordine; dal miglior piazzamento nell'ultimo, nel penultimo, o nel penultimo ma due degli eventi di conteggio, ecc. fino alla risoluzione del pareggio.

TL 01.15 PREMI I premi

verranno consegnati almeno ai primi tre classificati di ogni classe.

Per l'evento finale del Campionato i premi per i primi tre piloti classificati nella classifica finale sono forniti dalla FIM Europe.

TL 01.15.1 Cerimonia di premiazione e intervista al pubblico

La cerimonia di premiazione avrà luogo entro 15 minuti dall'arrivo all'arrivo dell'ultimo corridore. Per la cerimonia, si consiglia di disporre di un podio ben decorato, ben visibile al pubblico. I primi tre corridori classificati riceveranno un trofeo insieme ad un eventuale regalo cerimoniale appropriato.

Se invitati dal Direttore di Gara i primi tre corridori classificati dovranno partecipare ad un breve colloquio pubblico che avrà luogo subito dopo la Cerimonia di Premiazione.

L'organizzatore della fase finale organizzerà una cerimonia per riconoscere i primi tre corridori classificati nel Campionato o Coppa generale.

TL 01.15.2 Penalità per mancata partecipazione Se un corridore è assente alla cerimonia di premiazione o al colloquio con il pubblico, senza la previa approvazione del Direttore di Gara, la Giuria può applicare una penalità sotto forma di multa fino a Euro 200:-

TL 01.16 PROTESTE I reclami

devono essere presentati secondo il Codice Disciplinare e Arbitrale della FIM Europe ed essere accompagnati da una commissione di Euro 350 o importo equivalente in valuta locale (convertibile), restituibile se il reclamo è giustificato.

Una protesta contro la capacità di una macchina comporterà la misurazione di quella macchina e anche della macchina del protestante.

CLASSIFICA DELLE NAZIONI EUROPEE IN PROVA

1. GENERALE

FIM Europe ha stabilito una classifica annuale dell'attività e della qualità degli affiliati Federazioni riguardanti Trial e Campionati Europei. Durante la stagione, ad ogni federazione verranno assegnati punti per la partecipazione del corridore, ad un incontro e per organizzazione degli incontri del campionato FIM Europe.

2. PUNTI CLASSIFICA

In ogni incontro ai corridori vengono assegnati punti per la classifica finale della campionato o coppa in base ai risultati (vedi TL 01.12). Questi punti sono quindi dato anche al proprio FMN per la classifica della nazione, moltiplicato per un fattore a seconda lo stato della classe.

Punti guadagnati nelle classi con status di campionato: Punti di classifica x 3.

Punti guadagnati nelle classi con status di coppa: Punti classifica x 2

Per l'organizzazione degli incontri validi per i Campionati FIM Europe Trial, la FMNR lo farà verranno assegnati punti in classifica in base a quanto segue:

Incontro di un giorno: 500 punti

Riunione di due giorni: 750 punti.

3. PUBBLICAZIONI E PREMI

A conclusione della stagione la classifica delle nazioni europee di Trial sarà pubblicata dalla FIM Europe. I primi tre FMN riceveranno un diploma ufficiale come prova risultati e il loro prezioso contributo ai campionati europei di trial.

STANDARD FIM Europe OBBLIGATORI PER GLI ORGANIZZATORI DEI CAMPIONATI E DELLE COPPE D'EUROPA DI TRIAL

1. SERVIZI DI PRONTO SOCCORSO-EMERGENZA

Dovrà essere conforme al Codice medico FIM Europe.

2. SERVIZI SANITARI

Le installazioni sanitarie per i corridori, i funzionari, la stampa, i membri dell'organizzazione e gli spettatori devono essere conformi al Codice ambientale della FIM.

Gli organizzatori devono essere consapevoli del gran numero di Camper/Roulotte che necessitano di un luogo idoneo per lo smaltimento dei rifiuti igienici.

3. SEZIONI E CORSO

Le Sezioni dovranno essere completamente delimitate (compresa la numerazione) e disponibili per il controllo da parte del Presidente di Giuria almeno 24 ore prima dell'orario di inizio previsto.

Per quanto riguarda la sicurezza, la gravità e la lunghezza delle sezioni, il Presidente della Giuria prenderà la decisione finale. La Giuria Internazionale dovrà visionarli al più tardi il giorno prima della competizione. Durante l'ispezione delle sezioni da parte della Giuria Internazionale, l'organizzatore si assicurerà che i materiali e il personale siano disponibili per eseguire immediatamente eventuali modifiche decise.

L'accesso degli spettatori ai settori dovrà essere segnalato in modo chiaro e quando possibile utilizzando percorsi diversi da quelli utilizzati dai corridori per garantire il regolare svolgimento della manifestazione (senza intralciare i partecipanti).

Qualora agli spettatori sia consentito seguire la prova in moto, ciò dovrà essere scritto nel Regolamento Particolare. Ciò può essere negato dalla FIM Europe Trial Commission se non è possibile adottare misure di sicurezza adeguate ed evitare interferenze con il libero accesso dei concorrenti lungo il percorso.

Prima dell'ingresso in una sezione deve essere preparato e mantenuto pulito un corridoio sufficientemente lungo per garantire che i corridori raggiungano l'inizio di una sezione senza difficoltà.

Un recinto di osservazione sarà previsto, all'esterno dei limiti della sezione, per gli ufficiali di gara, i corridori, gli assistenti (guardiani) e la stampa.

Deve essere possibile per i corridori seguire e completare il percorso (dal paddock a tutte le sezioni e ritorno) senza l'uso di strade pubbliche (a meno che non siano chiuse al traffico generale con il permesso delle autorità e sorvegliate da polizia o funzionari).

Se per qualche ragione il numero standard di giri e tratti non può essere rispettato (restrizioni d'area ecc.), la Commissione di Prova può fare eccezioni come indicato in TL 01.3.1 e TL 01.4 (vedi anche i corrispondenti §§ in TL 02 e 03). Le eccezioni dovranno essere indicate nel Regolamento Particolare e richieste alla Commissione di Prova almeno 60 giorni prima dell'evento.

4. TABELLONE SEZIONE PUNTEGGI E FOGLIO PUNTEGGI DI SUPPORTO

In ogni sezione dovrà essere compilato un foglio di punteggio di riserva che mostri i punteggi di tutti

cavalieri. Questo foglio di backup dovrà essere ritirato immediatamente alla fine di ogni giro direttamente al Responsabile dei Risultati.

5. DOCUMENTO DI NOTIFICA

A tutti gli organizzatori verrà fornito un documento di notifica che dovrà essere compilato dall'Osservatore di Sezione per qualsiasi correzione, penalità aggiuntiva o cartellino giallo che possa essere assegnato. Per essere valido questo documento deve essere firmato dall'Osservatore, vistato dal Direttore di Gara e consegnato al Responsabile dei Risultati entro 60 minuti dall'incidente.

6. IDENTIFICAZIONE DELL'OSSERVATORE

Gli osservatori dovranno indossare l'uniforme (pettorali, berretti, tute, ecc.), in modo che i corridori possano identificarli chiaramente. In ciascuna sezione almeno uno degli osservatori deve aver seguito una formazione specifica per osservatori. Questa formazione dovrebbe essere certificata dalla FMNR.

Gli osservatori dovranno restare a disposizione del Direttore di Gara fino allo scadere del tempo limite per i reclami.

7. PADDOCK

Il paddock dei piloti dovrà:

- Essere situato su una superficie piana;
- avere un'area sufficiente; -
essere asfaltato o dotato di una superficie che consenta il traffico dei veicoli dei concorrenti con qualsiasi condizione atmosferica;
- essere organizzati in base alle dimensioni dei ciclisti e dei costruttori di veicoli da lavoro e camper.
Non saranno ammessi nel paddock i veicoli privati dei piloti e degli Assistenti (Minder);

- disporre, accanto al paddock, di un'area parcheggio riservata ai piloti, ai team e alla stampa veicoli;
- disporre di spazi aperti per garantire, in ogni momento, il passaggio dei veicoli per l'uscita dal paddock in caso di emergenza; -
disporre di servizi igienici separati per uomini e donne, compresi servizi igienici e docce; -
disporre di una fornitura completa di acqua potabile e di prese elettriche;
- essere dotati di sufficienti contenitori per i rifiuti. L'organizzatore deve prendere cura del servizio di svuotamento e pulizia;
- essere dotati di contenitori per la raccolta degli oli e lubrificanti usati; - essere dotato di apposito locale per la pulizia dei motoveicoli (ex art. 6 del Codice dell'Ambiente); - avere l'illuminazione serale; - disporre di un servizio di vigilanza serale; - disporre di una bacheca con tutte le informazioni necessarie per i corridori.

È consigliabile, ma non obbligatorio, che l'organizzatore fornisca l'accesso wireless a Internet nel paddock.

Gli impianti dovranno essere completamente predisposti per l'apertura del Paddock, che dovrà essere allestita il giovedì precedente l'evento. Se il Paddock dovesse essere aperto ai piloti prima di tale orario, il giorno effettivo di apertura e le strutture disponibili dovranno essere indicati nel Regolamento Particolare insieme all'eventuale tariffa notturna addebitata.

Nota: Dall'orario ufficiale di apertura del Paddock fino alla fine della manifestazione, le strutture saranno a disposizione gratuita e gratuita di tutti i concorrenti.

Dovrebbe esserci una persona responsabile del Paddock e della sua gestione generale.

8. BACHECA

A partire dal giorno dell'apertura dovrà essere installata nel paddock una "bacheca" ben visibile sulla quale saranno affisse le seguenti informazioni. • Una mappa della città locale che indica l'ubicazione di quanto segue: ospedale/centro medico, ufficio postale, telefono, stazione di polizia, supermercato e ufficio informazioni turistiche.

• Indicazioni e orari dell'Area Pratica. • Ora e luogo della prima riunione della Giuria. • Tempi e luoghi dei controlli tecnici e amministrativi. • Orario in cui i corridori possono ispezionare le Sezioni.

Al momento opportuno verranno visualizzate le seguenti informazioni: elenco degli iscritti, ordine di partenza, risultati provvisori.

9. AREA DI PRATICA

Deve essere installata un'area pratica (sezioni) di dimensioni adeguate. Questa area di pratica deve consentire ai corridori di esercitarsi secondo le regole. Le caratteristiche del terreno dovranno corrispondere almeno in parte ai tratti utilizzati nella manifestazione. L'area deve essere delimitata chiaramente e l'accesso deve essere segnalato. I corridori devono poter accedere all'area pratica in ogni momento di apertura senza la necessità della patente di guida o della bicicletta immatricolata.

È vietato prevedere sezioni per la manifestazione in quest'area a meno che non siano chiaramente segnalate e recintate prima dell'apertura delle Prove.

10. LUOGO DI PARTENZA

La zona di partenza dovrà consentire ai corridori di circolare senza essere ostacolati dagli spettatori. I corridori partiranno da una piattaforma. Sarà installato un altoparlante per chiamare i corridori in inglese, francese e nella lingua nazionale.

La tribuna di partenza dovrebbe essere ben decorata. Un tabellone con le ultime informazioni per i corridori sarà installato proprio accanto alla zona di partenza. Verranno visualizzate le seguenti informazioni: Elenco iscritti, Ordine di partenza, Risultati provvisori, Orari ufficiali, Decisioni della Giuria, ecc...

Una bacheca con i risultati dovrebbe essere installata in modo visibile per avere informazioni chiare.

10. PARCHEGGIO PER STAMPA, GIURIA, FUNZIONARI

I parcheggi separati per la stampa, i membri della giuria, i delegati e i funzionari devono essere installati e appositamente contrassegnati.

11. SALA DELLA GIURIA

Per le riunioni della Giuria Internazionale dovrà essere predisposta una sala di adeguate dimensioni per garantire tranquille condizioni di lavoro alla Giuria.

All'incontro tra il Presidente della Giuria e gli organizzatori dovrà essere presente il Direttore di Gara, il responsabile delle Sezioni ed il Segretario della Riunione.

12.SALA STAMPA

Deve essere prevista una sala esclusivamente per la stampa con le seguenti installazioni: Tavoli, sedie e accesso internet separato dalla rete dell'organizzatore o dei corridoi.

Gli orari di apertura della Sala Stampa dovranno essere adeguati agli orari di lavoro della Stampa. Deve essere presente una persona dell'organizzazione in grado di utilizzare tali installazioni.

13.CONTROLLI AMMINISTRATIVI E TECNICI

I controlli amministrativi e tecnici saranno effettuati nei tempi specificati nell'apposita normativa.

14. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Le seguenti informazioni saranno allegate al Regolamento Particolare.

- Un elenco di hotel che include le posizioni e i costi.
- Una mappa che mostra le principali strade di accesso all'evento e la posizione precisa il paddock.
- La posizione e la distanza dall'aeroporto internazionale più vicino.

15.PREMI

I premi verranno consegnati almeno ai primi tre classificati di ogni Classe.

A tutti i ciclisti potranno essere regalati dei souvenir.

16.CERIMONIA DI PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avrà luogo nella zona partenza entro 15 minuti dall'arrivo all'arrivo dell'ultimo concorrente.

La cerimonia di premiazione dovrà corrispondere agli standard di un evento del Campionato Europeo FIM con podio, altoparlante, ecc.

Si consiglia di avere un podio ben decorato e ben visibile al pubblico. I primi tre corridori classificati riceveranno un trofeo insieme ad un eventuale regalo cerimoniale appropriato.

Conferenza Stampa: I primi tre corridori classificati, unitamente agli eventuali ulteriori corridori invitati dal Direttore di Gara, potranno essere invitati ad assistere ad una breve conferenza Stampa che avrà luogo subito dopo la cerimonia di premiazione.

.

18. CERIMONIA SIMBOLICA DI PREMIAZIONE ALL'ULTIMA EVENTO DI CAMPIONATO O COPPA

L'organizzatore dell'ultimo evento organizzerà una cerimonia simbolica di premiazione per i primi tre corridori classificati dei Campionati o delle Coppe. Le medaglie verranno inviate all'organizzatore dal Segretariato FIM Europe prima dell'evento.

DOVERI DELL'ASSISTENTE (MINDER)

COMPITI

Il corridore e l'Assistente devono firmare una dichiarazione secondo cui il corridore è responsabile di tutte le azioni dell'Assistente.

L'Assistente deve sempre indossare stivali di pelle, pantaloni lunghi, copertura per le braccia, paraschiena, protezioni per le ginocchia e un casco mentre guida una motocicletta o si trova all'interno dei confini della sezione.

L'accompagnatore dovrà indossare un pettorale, fornito dall'organizzatore, con il numero di gara corrispondente a quello del corridore, ma di colore diverso. Tale pettorale non è cedibile e deve essere indossato esclusivamente dall'Assistente iscritto. L'assistente dovrà inoltre indossare un numero nella parte posteriore del casco.

DIRITTI

L'assistente potrà seguire il corridore sul percorso, rispettando le indicazioni dell'organizzatore.

L'assistente può assistere il ciclista in qualsiasi punto del percorso, per riparare la macchina o modificare eventuali parti non contrassegnate.

L'assistente può utilizzare l'allegato della sezione.

L'assistente può trattenere la macchina del corridore ovunque sul percorso, eccetto nel corridoio di sezione.

L'assistente può entrare nella sezione per la sicurezza del corridore, se autorizzato dall'osservatore.

RESTRIZIONI

L'assistente non è autorizzato ad oltrepassare i confini di nessuna sezione se non espressamente invitato da un Ufficiale di Gara (per ragioni di sicurezza).

All'assistente non è consentito spingere la moto del pilota sul percorso mentre il pilota sta completando il percorso.

All'assistente non è consentito circolare con la moto del pilota, né sul percorso, né nei tratti, mentre il pilota sta completando il percorso.

All'assistente non è consentito spingere né trattenere la moto del pilota nel corridoio di sezione.

All'assistente non è consentito conservare lo score del corridore.

All'assistente non è consentito modificare la marcatura delle sezioni, cambiare la posizione dei nastri o delle frecce.

All'assistente non è consentito discutere con gli arbitri circa l'applicazione delle sanzioni.

L'assistente non potrà sostituire il corridore durante la cerimonia di premiazione.

ORARIO

GIORNO	TEMPO	TWO DAYS EVENT ALL CLASSES EACH DAY
TWO DAYS BEFORE THE PROVA	15:00	Paddock aperto ai piloti
	18:00	Giuria votante: Incontro con gli organizzatori
ONE DAY BEFORE THE TRIAL	09:00	Ispezione delle sezioni da parte della giuria
	09:00-11:00	Controllo amministrativo e tecnico Donne e Giovani
	11:00-13:00	Controllo amministrativo e tecnico Campionato Europeo
	11:00-15:00	Aperta l'area pratica
	14:00-17:00	Visita dei cavalieri alle sezioni
	18:00	1° Riunione della Giuria
DAY 1		
1st DAY OF THE PROVA	11:00	Partenza dell'ultimo corridore
	Quello. 16:00	Arrivo dell'ultimo cavaliere
	Quello. 16:15	Cerimonia di premiazione
	Quello. 16:45	2a riunione della giuria
DAY 2		
2nd DAY OF THE PROVA	11:00	Partenza dell'ultimo corridore
	16:00	Arrivo dell'ultimo cavaliere
	Quello. 16:15	Cerimonia di premiazione
	Quello. 16:45	Riunione finale della giuria