

APPENDICE LEZIONI INTERNAZIONALI

2024 1.0 - 07 maggio 24

APPENDICE

LEZIONI INTERNAZIONALI

Per tutto quanto non scritto qui consultare il regolamento FIM E Trial

<http://www.fim-europe.com/wp-content/uploads/2024/05/2024-FIM-E-Trial-Rules-240510.pdf>

IC01 GENERALE

IC02 CODICI COLORE NELLE SEZIONI

IC03 ITINERARI

IC04 LICENZE DI PILOTI

IC05 PRESENTAZIONE DELLE ISCRIZIONI

IC06 ASSISTENTE REGISTRATO (MINDER)

IC07 **ORDINE DI PARTENZA CLASSE INTERNAZIONALE**
IC07.1 **ORDINE DI PARTENZA DONNE INTERNAZIONALI E GIOVANI**
INTERNAZIONALE

IC08 RISULTATI E CLASSIFICHE

IC01 GENERALE

Le Classi Internazionali hanno lo status di evento Open.

Gli eventi Open NON SONO eventi FIM Europe, ma eventi Nazionali (sotto l'egida e la responsabilità delle rispettive Federazioni Nazionali) aperti alla partecipazione di corridori stranieri.

IC02 CLASSI

Internazionali Giovanili: 12-16 anni (frece gialle all'interno dei cancelli)

Internazionali Donne: da 12 anni (frece verdi all'interno dei cancelli)

Internazionali: da 16 a 39 anni compiuti il giorno dell'evento. (frece verdi all'interno dei cancelli)

Tutte le classi sono aperte a corridori provenienti da altri CONU.

Ogni evento prevede: -

Controlli Tecnici ed Amministrativi.

- La Prova -

Cerimonie di premiazione

IC03 CODICI COLORE NELLE SEZIONI

Le frecce all'interno dei cancelli saranno colorate di

giallo per la Classe Internazionale 16-39, Giovani

Verde per i corridori delle Classi Internazionali (Donne, Giovani)——

IC04 LICENZE DI PILOTI

Classi internazionali (tutte):

I corridori dovranno essere titolari della Licenza Nazionale + Permesso di partenza.

Il permesso di partenza della federazione dei corridori significa la garanzia della federazione che il corridore è assicurato.

[Informazioni sulle licenze](#)

IC05 PRESENTAZIONE DELLE ISCRIZIONI

Un corridore che desidera iscriversi ad un evento deve inviare all'organizzatore un modulo di iscrizione compilato almeno 14 giorni prima dell'evento. L'organizzatore potrà accettare iscrizioni pervenute fino a 4 giorni prima dell'evento, ma successivamente la quota di iscrizione per corridore e assistente sarà raddoppiata. Le date di chiusura delle iscrizioni saranno indicate nel Regolamento Particolare (SR).

I corridori devono dichiarare nel modulo di iscrizione se desiderano partecipare ad una delle classi internazionali.

Se le iscrizioni devono essere limitate, il numero massimo da accettare e il metodo di selezione devono essere indicati nel Regolamento Supplementare (SR), previa approvazione da parte della FMN organizzatrice. Non

saranno accettate iscrizioni dopo la data di chiusura per la ricezione delle iscrizioni come indicato nel Regolamento Particolare. Nel caso in cui l'iscrizione di un corridore non venga ricevuta entro la data di chiusura delle iscrizioni a causa di problemi amministrativi, il Presidente della Giuria deve accertarsi che il corridore in questione sia pienamente tesserato e autorizzato a competere. In tali circostanze la decisione del Presidente della Giuria sarà definitiva.

L'iscrizione di una particolare marca di motocicletta e la nomina di un pilota accettata non possono essere modificate a meno che non venga fatta richiesta scritta al Cancelliere del

Naturalmente, indicando il motivo e l'autorizzazione ottenuta.

L'Organizzatore deve confermare, via e-mail, alla FMN di ciascun corridore che presenta un'iscrizione se l'iscrizione è accettata o meno.

IC06 ASSISTENTE REGISTRATO (MINDER)

Ogni corridore potrà iscrivere un Assistente di almeno 18 anni che lo accompagni sul percorso e porti gli attrezzi. Gli assistenti iscritti dovranno essere in possesso di Licenza di Prova Nazionale in corso di validità + Permesso di Partenza

Il corridore e l'Assistente devono firmare una dichiarazione secondo cui il corridore è responsabile di tutte le azioni dell'Assistente.

L'Assistente è ammesso nel Recinto di Osservazione ma non potrà entrare nei confini di alcuna sezione a meno che non sia espressamente consentito dall'Osservatore della Sezione per motivi di sicurezza.

L'Assistente deve sempre indossare stivali di pelle, pantaloni lunghi, copertura per le braccia, paraschiena, protezioni per le ginocchia e un casco mentre guida una motocicletta o si trova all'interno dei confini della sezione.

L'Assistente dovrà indossare un pettorale conforme all'Appendice delle Norme Tecniche di Prova e di colore diverso da quello del pettorale del corridore.

Il pettorale dell'assistente non è cedibile e deve essere indossato solo dall'assistente tesserato. In caso di infortunio potrà essere iscritto un assistente sostituito con età e patente corrette. Il pettorale dovrà essere visibile sul petto dell'Assistente durante tutta la Prova.

Le macchine degli assistenti potranno essere sottoposte a controllo tecnico in qualsiasi momento durante l'evento per ragioni di sicurezza e di livello sonoro.

Il ciclista può ricevere assistenza da qualsiasi persona per riparare la macchina o cambiare qualsiasi parte non contrassegnata, tranne che all'interno del confine di una sezione o entro il confine di un corridoio. Solo il ciclista può guidare o spingere la macchina sul percorso.

Vedi anche il capitolo [OBBLIGHI DELL'ASSISTENTE \(GUARDANTE\)](#). L'Assistente è soggetto alle sanzioni di cui all'art. [TL 01.10.3](#)

IC 07 Ordine di partenza CLASSE INTERNAZIONALE L'ordine di partenza di tutti i corridori sarà deciso mediante sorteggio in base alla Classe. Quando vengono organizzati due turni nello stesso fine settimana, durante il controllo amministrativo verrà effettuata una votazione per ogni giorno.

I corridori delle classi internazionali partiranno per primi

L'ordine di partenza per le classi Internazionali è: 1. Classe Internazionale donne - 2. Classe internazionale giovani - 3. Classe internazionale 16-39

IC08 RISULTATI E CLASSIFICHE

TL 01.12.1 Risultati dell'evento e classifica Per ciascuna classe devono essere prodotte classifiche stampate separate, che mostrino il nome di ciascun corridore, la FMN, la nazionalità e la macchina utilizzata. Dovrà essere mostrata la prestazione di ogni corridore in ciascuna Sezione.

Il vincitore di ogni classe sarà il pilota con il minor numero di punti secondo

Arte. [01.10 \(REGOLE GENERALI DELLA PROVA\)](#)

Le Classi Internazionali non attribuiscono punti per una classifica generale, né per alcun Campionato, CUP o Evento FIME Europe.