



## La rinnovata gamma Montesa 2022, più esclusiva che mai!

**- Montesa presenta la sua nuova gamma Cota, con due opzioni del modello 301RR e un notevole aggiornamento della 4RT 260**

**- Sia la top di gamma, la Cota 301RR, che la Cota 4RT260, sono equipaggiate di serie con le rinomatissime sospensioni SHOWA.**

**- Oltre al nuovo equipaggiamento delle sospensioni, la Cota 4RT260 beneficia di un notevole aumento delle prestazioni.**

Montesa annuncia la sua gamma completa per la stagione 2022, che beneficerà di importanti novità.

Dal suo modello più orientato al Racing, la Cota 301RR, alla Cota 4RT260, l'esclusività è la caratteristica che accomuna entrambe. La gamma più trionfante del marchio Spagnolo ha fatto un ulteriore passo avanti in termini di qualità, offrendo ora un prodotto ancor più premium.

La **Cota 301RR** rimane la **punta di diamante** di **Montesa**. Ai suoi componenti di altissima qualità si aggiunge la nuova forcella Showa, che le conferisce indubbiamente un'immagine ancora più vicina alle Cota impegnate nel Campionato del Mondo TrialGP. Showa completa così l'equipaggiamento delle sospensioni della Cota 301RR, compiendo un importante salto in avanti in termini di esclusività e qualità. **Amós Bilbao**, pilota collaudatore dell'R&D di Montesa, ci racconta i suoi vantaggi: "Showa è sinonimo di assoluta efficienza di prestazioni e di alta qualità. Senza dubbio, con queste sospensioni di serie, la Cota 301RR fa un passo avanti in termini di sensibilità e di controllo. Molti utenti ci hanno chiesto di adottare questa forcella sulle nostre moto e siamo orgogliosi di aver realizzato questo miglioramento, contrassegnando in questo modo un ancor più netto divario con la nostra concorrenza".

Un'altra importante novità è l'adozione di una **nuova gamma di colori**. Si tratta della Race Replica, un modello che presenta un design e una grafica ereditati dalla moto di Toni Bou impiegata in questa stagione, con la quale il pilota spagnolo ha già conquistato 28 Titoli Mondiali. Indubbiamente, questa nuova livrea sottolinea ulteriormente il carattere racing della Cota 301RR. Inoltre, questo modello sarà disponibile anche in un elegante colore grigio insieme al tradizionale rosso Montesa.

La **301RR** è la Cota più potente tra le Montesa prodotte in serie. È una moto progettata per gareggiare, da qui il suo nome RR (Race Ready). Il modello ha la comprovata esperienza ereditata dalle moto utilizzate dai piloti Montesa nel **Campionato del Mondo Trial**, da cui adotta la maggior parte dei suoi componenti e soluzioni tecniche.

Come non potrebbe essere altrimenti, la nuova **Cota 301RR** eredita il motore della moto che partecipa al Campionato Mondiale Trial2. Il motore rimane invariato rispetto al predecessore, che ha già aumentato la sua cilindrata da 288cc a 299cc (cilindrata massima consentita nel Campionato Mondiale Trial2).



Oltre a questa maggiore cilindrata, la Cota 301RR ha beneficiato di una serie di importanti modifiche alla **centralina elettronica (ECU)** insieme a una riprogettazione del sistema di decompressione del gas, aumentando il diametro dello sfiato del carter da 1,9 mm a 2,25 mm, prendendo spunto dalle moto campione del mondo TrialGP di Bou e Fujinami. Queste modifiche portano ad una netta riduzione del freno motore che incide su una miglior guidabilità, controllo e leggerezza dell'insieme.

D'altra parte, è stata ottenuta una maggiore inerzia nell'albero motore per ottenere una maggiore progressività. In questo modo si ottiene un notevole **miglioramento della risposta ai bassi e medi regimi** ed un comportamento più simile alle moto che gareggiano nel Campionato del Mondo. In questo senso è da evidenziare il perfetto collegamento tra l'apertura del comando gas e la trasmissione finale. Questo aspetto è fondamentale nelle prove di alto livello e in cui è di vitale importanza il pregevole funzionamento del sistema di iniezione elettronica PGM-FI.

La **Cota 301RR** è dotata di **un leggero telaio e di un forcellone in alluminio** con affidabilità e prestazioni comprovate. È equipaggiata con gli stessi **dischi freno lobati** utilizzati sulle moto ufficiali ed il disco posteriore è omologato dalla FIM. In questo modo, la potenza di frenata è ottimizzata e la capacità di arresto aumentata. Inoltre, dispone di leggeri mozzi ruota in alluminio ricavati dal pieno, una soluzione che rappresenta un notevole risparmio di peso. Continuando con le somiglianze con la Montesa ufficiale, la nuova Cota 301RR è dotata di un nuovo silenziatore in alluminio che ne aumenta le prestazioni e affidabilità.

Per quanto riguarda la **Cota 4RT260, Montesa** ha deciso di concentrare i propri sforzi su un unico modello, dotato dei **componenti più "premium"**, a immagine e somiglianza della sorella maggiore, la Cota 301RR. La nuova Cota 4RT260 è anch'essa equipaggiata di **sospensioni Showa** di alta qualità, sia all'anteriore che al posteriore. Grazie al **silenziatore in alluminio** adottato dalla 301RR e le diverse migliorie applicate al gruppo termico la curva di potenza risulta essere più "piena" nella sua interezza con un **significativo aumento del 5% nell'erogazione della coppia ai bassi e medi regimi**. Amós Bilbao commenta le sue impressioni: "Partendo da un'ottima base, la nuova Cota 4RT260 ha fatto un ulteriore passo avanti in termini di qualità e prestazioni. Il propulsore offre una sensazione di controllo più raffinata e una risposta migliorata e incisiva. Il setting è ancora più piacevole e con un livello di qualità insuperabile, essendo un'opzione perfetta per coloro che non hanno bisogno dell'esplosività della 301RR".

Per quanto riguarda l'estetica, la Cota 4RT260 si presenta con una colorazione completamente nuova, combinando il nero, elegante e sportivo, con il rosso Montesa e alcuni dettagli bianchi.

Oltre ai suoi modelli da trial specialistico, per la stagione 2022, Montesa continua la commercializzazione della 4Ride, il modello da motoalpinismo per eccellenza, aggiornato per rispettare le normative Euro5.

Da notare che l'intera **gamma Montesa** è prodotta esclusivamente nei **moderni impianti di Montesa Honda**, a Santa Perpètua de Mogoda, Barcellona, Spagna. All'interno della fabbrica



vengono eseguiti tutti i processi produttivi, tra cui: **l'assemblaggio del motore**, **l'iniezione dei componenti in plastica**, **la realizzazione del telaio in alluminio**, **del serbatoio e del forcellone**. Tutte queste lavorazioni garantiscono gli **altissimi livelli di qualità del marchio**.

In Italia le Montesa sono distribuite da Redmoto.

#Montesa75Years  
#Montesa2022

[www.montesa.com](http://www.montesa.com)  
[www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)

Montesa Cota 4RT260



Montesa Cota 301RR

