

## Gare sempre piu' "Elettrizzanti" per il trial 100% elettrico



Week end di gare per il Team Future che per la prima volta quest'anno schiera ben due piloti in sella a due moto 100% elettriche Electric Motion in due diverse competizioni.

Domenica si e' corsa l'ultima tappa del Campionato Triveneto che ci ha visto al via con **Edoardo Verdari**, pilota ormai da qualche gara in sella all'elettrica di casa Future che conclude la **gara e il campionato sul gradino più alto del podio** della categoria Giallo-Verde.

Evidentemente Eddy dopo poche ore di guida della nuova moto ha già raggiunto il livello della moto con motore endotermico.



**Future**  
future-specialist.com



L'altra gara in programma si è tenuta al Crossodromo Baldasserona a San Marino, qui il team era presente in grande stile dal sabato per far testare le moto elettriche agli appassionati raccogliendo grande consenso di pubblico.



A scendere in zona qui, anche se fuori classifica, è stato **Matteo Bosis**, al ritorno alle gare dopo dieci anni e alla sua prima vera gara in sella alla "Future Electric Motion", il trial 100% elettrico.

La moto preparata per l'occasione con alcuni accorgimenti particolari nella taratura delle sospensioni sia anteriori che posteriori ha visto il Team adoperarsi anche nella riduzione del peso che ha portato la moto alla soglia dei **69 kg** per garantire prestazioni trialistiche di alto livello.

Anche in questa gara il risultato è stato piu' che positivo con un **secondo posto**, teorico perche' fuori classifica, **sul percorso Verde**.

Matteo ha guidato molto bene e ha saputo sfruttare al meglio le caratteristiche di tenuta e aderenza dell'Electric Motion sulle zone rese molto insidiose dal terreno scivoloso per la pioggia dei giorni prima.

Questo risultato da morale al tutto il Team e lo proietta alla nuova stagione con grande fiducia e aspettative sia per le prestazioni della moto che per quelle del pilota.

A riprova dell'affidabilità e durata delle Electric Motion segnaliamo che in entrambe le gare le moto elettriche hanno portato a termine la competizione utilizzando una sola batteria, dimostrando ancora una volta la validità tecnica del pacchetto proposto e la perfetta fruibilità della moto.

**future**  
future-specialist.com



Le dichiarazioni del Pilota, Edoardo Verdari:

“Grande soddisfazione nell’ultima prova del Triveneto.

Il campionato l’avevo già vinto due gare fa, ma volevo dimostrare a me stesso che potevo tornare a vincere le gare nel percorso giallo verde dopo aver fatto un po’ di pratica con la moto elettrica.

Così è stato, in una gara dove non bisognava sbagliare e dove 4 zone su 8 erano in un area trial con ostacoli quasi da indoor con molti spostamenti. Tutto è andato per il verso giusto e ho mantenuto la concentrazione per tutta la gara, lasciando a terra solo qualche piedino sbagliando i pesi.

Sono molto grato al Future che mi ha dato la possibilità di guidare questa moto che si è dimostrata veramente all’altezza dei compiti da svolgere e ha dato dimostrazione di essere molto affidabile.

Spero di poter continuare l’esperienza con questo mezzo e con il Team Future.”

Le dichiarazioni del Pilota, Matteo Bosis:

“ La prima vera gara per me in sella alla moto elettrica con il Team Future.

Sicuramente una prestazione incoraggiante per me e per la moto su zone molto ben tracciate e rese abbastanza complicate dal terreno pesante e molto scivoloso del crossodromo.

Gli ostacoli tracciati dagli organizzatori erano davvero interessanti e rendevano la competizione molto avvincente.

La moto ha risposto benissimo a ogni sollecitazione per tutta la gara e si è dimostrata davvero facile da guidare su terreni bagnati come questo, la trazione è davvero sorprendente.

Finire la gara con una sola batteria, poi, rende l’idea della qualità tecnica del mezzo stesso che garantisce anche affidabilità.

Sono davvero soddisfatto e direi che, sebbene per molti fosse l’ultima gara dell’anno, per me è solamente l’inizio;

Sono pronto a lavorare sodo per migliorare le mie prestazioni e anche il feeling con la moto stessa.

Speriamo che questo risultato positivo sia di buon auspicio per la prossima stagione.”

**Future**  
future-specialist.com



Le dichiarazioni del Team Manager, Tironi Quirino:

“Un finale di stagione più ELETTRICO di così non si poteva avere.

Credo che abbiamo portato una ventata di novità in tutto l'ambiente e che stiamo dimostrando che si può fare trial anche senza inquinare e disturbare nessuno. Non dimentichiamoci che con queste moto 100% elettriche si può andare anche in centro Milano in piena ZTL ..... magari solo per un caffè’.

Scherzi a parte, la moto ha dimostrato che sicuramente fino ai percorsi e ostacoli Verdi è competitiva e in particolari condizioni risulta perfino meglio delle pari moto a motore endotermico. Coprire alla perfezione il percorso verde praticamente significa coprire l'esigenza del 90% dei trialisti italiani!

Complimenti a Eddy e Matteo che malgrado le ridotte possibilità di allenamento con la nuova tecnologia hanno saputo sfruttare al meglio la moto elettrica ma il lavoro non è finito è solo iniziato, siamo davanti con i migliori solo dopo un mese ma ci aspetta sicuramente un inverno molto elettrizzante.”

#GoFuture

**future**  
future-specialist.com

