

Replica Factory 2014: il passato e il futuro, oggi!



Le Gas Gas Replica Factory 2014, con la loro speciale grafica dedicata, celebrano il 30° compleanno dell'azienda spagnola.

Gas Gas Motos, nel 2015, festeggerà i suoi primi 30 anni di attività e per celebrare questo prestigioso compleanno lancia sul mercato i nuovi modelli Replica Factory, realizzati nella colorazione bianca rossa e blu, che a suo tempo aveva vestito la prima moto da essa commercializzata: il modello **Halley**.

Con questa produzione, il marchio di Salt, vuole ufficializzare tre decenni interamente dedicati all'off-road motociclistico e per questo ha voluto denominare: **Gas Gas Replica 30th anniversary**, questa versione speciale dei modelli Replica Factory 2014.

Passato e presente accumulati da un'unica immagine, da un'unica colorazione, perfettamente integrata nei modelli attuali, che rappresentano l'eccellenza della gamma Gas Gas. Moto, di altissima qualità, che sono il frutto della professionalità del Reparto Tecnico ed Ingegneristico del marchio spagnolo e della vasta esperienza maturata dagli uomini Gas Gas nel settore agonistico e della competizione.



Gas Gas Replica Factory 30th anniversary Trial e Enduro

Le Replica Factory 30th anniversary, realizzate sia nella versione Trial che Enduro, sono impreziosite da componenti di alta qualità e sono il risultato della messa a punto perfezionata dai Tecnici e dai Piloti dei due rispettivi Team Corse GG. Una serie di modelli e cilindratae state studiate per la competizione, come lo fu ai suoi tempi la prima Halley, 30 anni fa.

Le unità a produzione limitata delle Replica Factory 2014, a tutti gli effetti delle moto “pronto gara”, sono vestite dalle grafiche rinnovate della Halley, che rappresenta il primo modello prodotto da Gas Gas nello stabilimento, a oggi smantellato, ubicato a Fornells de la Selva, in periferia di Girona.

Sono comprese nella serie Replica Factory 30th anniversary le trial Gas Gas TXT Pro Replica Factory nelle cilindratae 250, 280 e 300 e le enduro Gas Gas EC Replica Factory nelle cilindratae 250 e 300 a due tempi.



Halley, la prima vittoria

Le míticas Gas Gas Halley furono create nel 1985, ereditando il nome dalla famosa cometa che in quell'anno e nel seguente orbitò intorno alla terra.

La Gas Gas Halley 325 passò alla storia quando regalò la prima vittoria a Gas Gas nel Mondiale di Trial, un'affermazione siglata dal pilota Gabino Renales, nella località belga di Bilstain, durante la seconda prova del Campionato del Mondo 1987. Il pilota spagnolo conseguì il primo trionfo del marchio lasciandosi alle spalle Diego Bosis e Jordi Tarrés, che in quello stesso anno conquistò il suo primo titolo iridato.



TXT Pro Replica Factory 30th anniversary, sulla scia del campione

Sono molte le novità e le soluzioni adottate nella gamma TXT Pro Replica Factory 30th anniversary, sia per quanto riguarda la ciclistica, che le prestazioni del motore; una serie di innovazioni e migliorie perfezionate per l'ottimizzazione della moto del pilota numero uno di Gas Gas, **Adam Raga**.

Il motore presenta un nuovo carter accensione, completamente ridisegnato; il nuovo ventilatore marchiato Spal è stato riposizionato e la sua nuova allocazione permette di ottenere un maggior raffreddamento del motore ed una migliore operatività di intervento sulla parte termica.

L'impianto elettrico è stato completamente ridisegnato, semplificato e migliorato nel funzionamento e nelle connessioni. Le TXT Pro Replica Factory sono equipaggiate del nuovo dispositivo di sicurezza, che provoca l'immediato spegnimento del motore nel caso di caduta involontaria del pilota..

Nuovo il design anche per la leva della messa in moto, adattata per perfezionarne la corsa e per garantire una migliore aderenza dello stivale nella fase di avviamento.

La nuova forcella Tech, in alluminio, conta un setting completamente rivisto, sviluppato e perfezionato in gara dal reparto sportivo Gas Gas. L'ammortizzatore posteriore Reiger vanta particolari interni rivisti e una nuova taratura idraulica. Il nuovo manubrio testato da Adam Raga, garantisce un maggior controllo della moto nell'anteriore ed è molto più ergonomico. Lo strumento multifunzione è anch'esso nuovo, come del resto anche le manopole firmate Moting Parts, rinnovate nel disegno e nel materiale, per migliorare il grip anche nelle condizioni più estreme.

La fusione dei carter motore è stata ottimizzata nella parte dell'ancoraggio inferiore e i supporti delle pedane sono realizzati in microfusione, con un'ergonomia studiata per aumentarne la resistenza e la funzionalità

La pinza del freno posteriore è stata sostituita ed è stata realizzata in un monoblocco autoportante. La catena è una Regina e la corona adotta il sistema obbligatorio FIM di sicurezza e presenta la dentatura con scarichi autopulenti.

Nella parte inferiore della moto, sono state sostituite le viti di fissaggio del paramotore, per permettere una miglior scorrevolezza della moto nel superamento degli ostacoli.

Sul telaio è inserita una targhetta identificativa che specifica l'edizione limitata del motociclo. Ognuna delle 750 unità commercializzate avrà uno specifico numero di serie, esclusivo ed univoco. A completare il modello ci sono le nuove grafiche dedicate, che donano un tocco retrò ad una moto tanto speciale qual è la Gas Gas TXT Pro Replica Factory 30th anniversary.



In orbita con le Gas Gas EC Replica Factory 30th anniversary

Le Enduro di Gas Gas presentano un alto livello di efficienza e adottano particolari e soluzioni tecniche adatti per un uso "pronto gara"; nonostante il ricco equipaggiamento vantano un ottimo rapporto qualità/prezzo. Anche le EC Replica Factory 30th anniversary incorporano una serie di innovazioni, che sicuramente saranno apprezzate dalla clientela più esigente.

Sul motore sono stati attuati numerosi interventi atti ad ottimizzare le performance dei motocicli; le migliorie hanno interessato i carter motore, il coperchio frizione di nuova fattura, la testa e la pompa dell'acqua; tutti i particolari sono stati modificati rispetto a quelli che hanno equipaggiato i modelli precedenti.

Il silenziatore finale FMF è stato completamente rivisitato.

Tutto l'impianto elettrico è stato rivisto, semplificato e ridotto all'essenziale ed inoltre è stato sostituito anche l'interruttore delle luci.

Le EC Replica Factory 30th anniversary sono equipaggiate da moltissimi componenti Racing, tra i quali spiccano il tappo del serbatoio, il coperchio della pompa della frizione e i coperchi pompa freno posteriori e anteriori.

Il pedale del cambio è stato ridisegnato e modificato, la corona è una SupersProx z48 e il manubrio è un Renthal. Il disco freno anteriore è un Galfer da 260mm di diametro.

Le maggiori novità delle EC Replica Factory interessano il reparto sospensioni: tanto la forcella Marzocchi, quanto il nuovo ammortizzatore posteriore Reiger, con doppia regolazione, vantano i setting esclusivi perfezionati dai tecnici del Gas Gas Factory Pons Team per i motocicli impiegati dai piloti ufficiali nelle competizioni iridate

Il telaio riporta una nuova colorazione nera e il forcellone, è anodizzato color alluminio. Il coprisella è anch'esso nuovo, riporta il logo Gas Gas colorato ed è realizzato con un materiale più resistente.

Come le TXT Pro Replica Factory anche le EC Replica Factory presentano una nuova veste grafica, che celebra il 30° compleanno del marchio Gas Gas, hanno anch'esse una targhetta identificativa, che specifica l'edizione limitata del motociclo, che nelle EC Factory Replica è di 250 unità.