

Nuova Gas Gas TXT Replica Factory 2013.

Leggerezza, stabilità, componentistica, questi i segreti della nuova regina del trial.



Miglioramento della qualità e ricerca dell'eccellenza, questi sono i fattori sui quali Gas Gas si basa quando sceglie di commercializzare un nuovo prodotto. Anche in questa occasione la famosa industria spagnola ha puntato su ricerca e innovazione ed ha realizzato quella che, senza dubbio, sarà la migliore trial del momento: la **Gas Gas TXT Pro Factory Replica 2013.**

La nuova Gas Gas TXT Factory Replica, è un prodotto esclusivo, che ha come progenitrice la Raga Replica 2012 e come ispiratore e collaudatore d'eccezione il pluricampione spagnolo **Adam Raga.**

Una trial superlativa, candidata per le sue peculiarità a diventare la moto dell'anno. Sembrava impossibile migliorare un prodotto già eccellente, ma la divisione ingegneristica e il reparto corse GG, sono riusciti in questo intento.

Tantissime le soluzioni innovative e le riconferme che equipaggiano la nuova TXT Factory Replica 2013:

- Il **radiatore**, già installato sull'ultimo modello TXT Racing, garantisce un migliore raffreddamento rispetto al precedente (Behr), più grande e grazie alle sue dimensioni ridotte d'ingombro e a una maggior dissipazione del calore ottimizza la resa del motore
- Nuovo design della **scatola del filtro**. Aperta anteriormente per migliorare il flusso di aria in ingresso, la nuova scatola, al suo interno, è dotata di una paratia, ideata per proteggere il filtro da eventuali ingressi di acqua e umidità. Il particolare è stato riprogettato per snellire le operazioni di manutenzione, tra le varie soluzioni è inoltre da segnalare che con una sola chiave si possono asportare sia il coperchio che l'intera scatola filtro. Per dare maggiore efficacia ai cambiamenti adottati le **mappe di accensione** di ogni motore sono state riviste e ottimizzate.
- Viste le loro ottime prestazioni il carburatore **Keihin** e l'accensione **Kokusan**, sono stati riproposti.



- Nuovissima è la sospensione anteriore targata **Tech**, realizzata in alluminio, con trattamento antifrizione e dotata di una nuova taratura. Il peso è stato ridotto di 700 grammi, mantenendo inalterate la stabilità del mezzo e la vincente sensazione di guida garantita dagli steli in acciaio. Le piastre forcella sono state rivisitate in alcuni dettagli, per renderle ancora più leggere.
- La sospensione posteriore è stata rivista anch'essa nella taratura e la scelta è stata di riposizionare il mono **Reiger**, regolabile in compressione, estensione e precarica della molla. Il serbatoio dell'olio è stato posizionato più in basso, per evitare ulteriori surriscaldamenti dovuti al rilascio delle alte temperatura da parte del motore.
- Nuovo anche il **forcellone**, alleggerito e dotato di tendicatena posizionati nella parte interna allo scopo di proteggerli da eventuali urti.



Componentistica Factory Team

Come di consueto, Gas Gas equipaggia le sue Replica con componenti di qualità superiore e in anche in quest'ultima versione la casa gerundese non si è smentita.

La catena è marchiata **Regina** e la trasmissione è completata da una corona autopulente (per evitare i ristagni di fango), dotata del design previsto dalla FIM, che prevede l'esclusione sulla corona di spazi vuoti.

Manubrio, manopole e protezione manubrio sono rigorosamente **Renthal** e seguendo l'obiettivo di alleggerire il più possibile l'avantreno, Gas Gas sulla sua nuova TXT Factory ha integrato l'interruttore luci e quello della doppia mappatura lateralmente. Grazie a questa soluzione il pilota sul manubrio trova solo i componenti indispensabili: cioè pompe e leve frizione/freno anteriore e, seguendo le disposizioni FIM, il sistema di arresto motore di sicurezza.

La pompe frizione e freno, firmate **AJP** Braktec, sono completamente nuove, ma mantengono comunque le stesse caratteristiche delle precedenti. Uno dei punti di forza di queste nuove pompe è l'**ergonomia**: il nuovo design dei morsetti impedisce qualsiasi urto al ginocchio del pilota in fase di ascesa di ostacoli. L'impianto frenante vede altre importanti innovazioni, tra le quali la pinza del freno realizzata in un unico pezzo e il nuovo disco freno **Galfer Wave**. La frenata è decisamente più efficace ed aumenta la precisione del bloccaggio della ruota anteriore. Per completare l'esame del sistema freni, la pinza posteriore è dotata di un sistema che evita di rimuovere le pastiglie in fase di sostituzione della ruota. Tutto ciò rende estremamente semplice e veloce l'operazione, anche in condizioni avverse.

Nuovo anche il **serbatoio**. A prima vista sembrerebbe meno capiente, ma la capienza è rimasta inalterata grazie all'ottimo sfruttamento dello spazio disponibile nel vano sovrastante il motore. Il nuovo posizionamento del serbatoio, come nella Racing, permette l'inserimento della bobina di accensione in posizione di sicurezza.

Edizione limitata "Adam Raga"

La Gas Gas **TXT Pro Replica Factory** sarà facilmente riconoscibile grazie alla veste grafica identica a quella che veste la moto che Adam Raga utilizzerà nei vari campionati che lo vedranno mattatore. Le TXT Replica Factory verranno prodotte in tiratura limitata (750 unità) e il telaio sarà contrassegnato con una targa identificativa, che riporta il numero di serie. La nuova Factory debutterà ufficialmente in occasione della prova di campionato spagnolo che si svolgerà a Guadalajara, l' 11 e 12 maggio e sarà disponibile in Italia dal mese di giugno.



LISTINO MOTO PUBBLICO

In vigore dal 15 MAGGIO 2013

TRIAL	Prezzo IVA esclusa	Prezzo IVA inclusa	Note e Spese Access.
TXT 125 PRO RACING	€ 5.495,87	€ 6.650,00	
TXT 125 FACTORY REPLICA	€ 6.074,38	€ 7.350,00	<u>Solo su ordinazione</u>
TXT 250 FACTORY REPLICA	€ 6.264,46	€ 7.580,00	<u>Solo su ordinazione</u>
TXT 280 PRO RACING	€ 5.867,77	€ 7.100,00	
TXT 280 FACTORY REPLICA	€ 6.264,46	€ 7.580,00	
TXT 300 PRO H STANDARD	€ 5.537,19	€ 6.700,00	<u>Compresa mascherina Racing</u>
TXT 300 PRO RACING	€ 5.950,41	€ 7.200,00	
TXT 300 FACTORY REPLICA	€ 6.363,64	€ 7.700,00	
RANDONNÈ			
RANDONNÈ 125 4T	€ 3.305,78	€ 4.000,00	
ENDURO 2 - 4T			
EC 125 H RACING	€ 6.281,00	€ 7.600,00	
EC 250 H STANDARD	€ 6.190,09	€ 7.490,00	
EC 250 H AVV. ELETTRICO	€ 6.322,32	€ 7.650,00	
EC 250 H FACTORY REPLICA	€ 7.933,88	€ 9.600,00	
EC 300 H STANDARD	€ 6.471,08	€ 7.830,00	
EC 300 H AVV. ELETTRICO	€ 6.652,90	€ 8.050,00	
EC 300 H RACING	€ 7.148,76	€ 8.650,00	
EC 300 H FACTORY REPLICA	€ 7.933,88	€ 9.600,00	
EC 250 H 4 T RACING	€ 7.429,76	€ 8.990,00	<u>Fino esaurimento scorte</u>

La F. & G. si riserva di modificare tali importi senza preavviso

Sui prezzi Iva inclusa è stata applicata la vigente aliquota del 21%

Il prezzo al pubblico è da intendersi escluso di spese accessorie (trasporto e immatricolazione)

I modelli contrassegnati dal segno * non sono forniti di Omologazione

Il Costruttore si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti senza alcun preavviso