

## CAMPIONATO AMATORIALE TRIAL OUTDOOR

### REGOLAMENTO CAMPIONATO

#### 1. SPIRITO SPORTIVO

- 1.1.1. Si informa a tutti i partecipanti lo spirito non competitivo della manifestazione che invece è l'aggregazione sociale e la voglia di fare gruppo per la passione che ci accomuna per la moto ed il trial.
- 1.1.2. La formula del campionato è stata pensata anche per dare la possibilità di esercitare in allenamento una simulazione di gare e campionato per tutti i piloti che svolgeranno nella stagione 2014 le gare competitive.

#### 2. DATE GARE DEL CAMPIONATO

- 2.1.1. Gara 1 Domenica 8 dicembre 2013
- 2.1.2. Gara 2 Domenica 22 dicembre 2013
- 2.1.3. Gara 3 Domenica 19 gennaio 2014
- 2.1.4. Gara 4 Domenica 2 febbraio 2014
- 2.1.5. Gara 5 Domenica 23 febbraio 2014
- 2.1.6. Gara 6 Domenica 9 marzo 2014
- 2.1.7. Gara 7 Domenica 23 marzo 2014
- 2.1.8. Gara 8 Domenica 30 marzo 2014 (**mega festa** per la ricorrenza del 20° anno del campo).
- 2.1.9. Le date potrebbero essere soggette a cambiamento per cause di impraticabilità del campo e/o per esigenze tecniche sportive dell'organizzazione.

#### 3. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO O SINGOLA GARA

- 3.1.1. Quota di iscrizione al Campionato Amatoriale Trial Outdoor 2013 costa per tutti euro 150,00 da pagare al momento dell'iscrizione alla prima gara disputata e comprende la tabella numerata del valore di euro 5,00 versione 2013, l'iscrizione alla gara valore euro 15,00, il ristoro valore euro 7,00 (un panino con salamella, una bibita a piacere e un caffè) per tutte le gare del campionato.
- 3.1.2. Per i possessori della tessera CST 2014 "Campo Scuola Trial" (che dà il diritto per tutto l'anno a l'utilizzo dell'area sportiva) la quota per il campionato è di euro 120,00.
- 3.1.3. Per chi si dovesse iscrizioni al campionato avrà uno sconto di euro 30,00 al tesseramento CST 2014.
- 3.1.4. L'iscrizione al campionato dà il diritto alla partecipazione dell'estrazione del premio finale e montepremi, anche se non si dovesse partecipare a tutte le gare del campionato.
- 3.1.5. Quota di iscrizione alla singola gara è di euro 15,00, per tutti i non iscritti al campionato.
- 3.1.6. Il tesserato al CST 2014 ha l'omaggio di un ristoro (un panino con salamella e una bibita a piacere) a gara.
- 3.1.7. Nel caso avvenisse l'annullamento di una gara o più gare, verrà rimborsata la quota parte versata.
- 3.1.8. Per chi non dovesse iscriversi al campionato all'atto dell'iscrizione alla prima gara, dovrà versare euro 5,00 per la tabella numerata.
- 3.1.9. Chi successivamente perdesse o dimenticasse la tabella numerata dovrà obbligatoriamente acquistarne un'altra prima della partenza (euro 5,00). La tabella precedente verrà annullata. Le tabelle degli anni precedenti non sono più utilizzabili.

#### 4. REGOLAMENTO

- 4.1.1. Iscrizioni alla gara avverrà il giorno stesso della gara dalle ore 9,30 alle 12,00.
- 4.1.2. La tabella numerata dovrà essere esposta nella parte anteriore del proprio mezzo (zona fanale anteriore), per chi non dovesse attenersi alle direttive non avrà l'autorizzazione prendere il via alla gara.
- 4.1.3. Ora di partenza dalle ore 10,00 alle ore 12,00.
- 4.1.4. Ordine di partenza libero a discrezione del pilota.
- 4.1.5. Tempo massimo è di 4,00 ore per consegnare l'ultimo cartellino penalità.
- 4.1.6. Ora di fine gara alle ore 14,00 (a tale ora la gara verrà dichiarata conclusa per tutti, anche per chi non avesse ancora sfruttato tutte le 4 ore a disposizione. In pratica, chi ad es. volesse partire alle ore 12,00 non potrà sfruttare tutte le ore 4 ma avrà a disposizione solo 2 ore per concludere la gara e consegnare l'ultimo cartellino timbratura).
- 4.1.7. Premiazioni entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e dunque mai oltre le ore 14,30.
- 4.1.8. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria + eventuali altri premi.
- 4.1.9. Regolamento applicato per conteggio penalità nelle zone è l'attuale regolamento Trial FMI modificato:
  - A. Nessuna penalità per la retrocessione senza piedi a terra (cioè retrocedere senza piedi a terra = 0 penalità, con piede a terra = 5 penalità)
  - B. Nessuna penalizzazione per fermata in zona (cioè fermata = 0 penalità)
- 4.1.10. E' compito ed obbligo del pilota accertarsi che il giudice di zona segni correttamente sulla tabella punteggi il passaggio e le penalità ottenute.
- 4.1.11. La tabella punteggi del giudice è l'unica che fa fede per il calcolo delle penalità di zona.
- 4.1.12. Le zone vanno percorse liberamente in ordine libero con l'obbligo di cambiare il cartellino di timbratura ad ogni giro completato.
- 4.1.13. Per chi non dovesse cambiare il cartellino di timbratura dopo aver completato il giro, avverrà un supplemento di 20 punti di penalità.
- 4.1.14. In caso di pari merito si utilizza il tempo di gara come discriminante.
- 4.1.15. Si consiglia l'uso dell'interruttore di spegnimento automatico utile in caso di caduta.

#### 5. PERCORSO

- 5.1.1. Si sviluppa su 8 prove brevi e fluide in 3 giri per un totale di 24 prove, ad ogni prova sono inserite 3 porte per categoria.

#### 6. CATEGORIE

- 6.1.1. La richiesta di categoria varia in base alla propria abilità come conduttore, in ogni caso gli organizzatori si riservano la facoltà di modificare tale categoria ove si renda necessario o di assegnare punteggi handicap come riportato più sotto.
- 6.1.2. Esordienti (percorso BIANCO TR5 – facilissimo) Dilettanti (percorso GIALLO TR4 – facile) Amatori (percorso VERDE TR3 – medio) Expert (percorso BLU TR2 – impegnativo) Pro (percorso ROSSO TR1 – difficile solo su invito/richiesta).

#### 7. AVANZAMENTO DI CATEGORIA

- 7.1.1. Ai primi tre classificati di ogni categoria verranno valutate dalla direzione le idoneità o le necessità di promuovere alla categoria superiore.

#### 8. RETROCESSIONE O CAMBI DI CATEGORIA

- 8.1.1. Le eventuali richieste di retrocessione (per tutte le gare o per una o più gare) saranno valutate caso per caso. In caso di retrocessione saranno assegnati 20 punti di penalità fissi più altri punti di penalità in valore variabile da gara a gara, assegnati a fine gara, tali da non permettere di classificarsi entro le prime 8 posizioni.
- 8.1.2. **IMPORTANTE:** Ogni cambio di categoria durante il campionato comporta la perdita dei diritti relativi ai premi finali.

#### 9. CLASSIFICHE

- 9.1.1. Ai fini della classifica del campionato sarà utilizzato l'attuale punteggio classico FMI.
- 9.1.2. I punteggi sono al 1°(20) 2°(17) 3°(15) 4°(13) 5°(11) 6°(10) 7°(9) 8°(8) 9°(7) 10°(6) 11°(5) 12°(4) 13°(3) 14°(2) 15°(1)
- 9.1.3. A fine campionato si sommeranno i punteggi ottenuti in ogni gara. Vince chi ha ottenuto il punteggio **MAGGIORE**.

#### 10. RITIRI E SQUALIFICHE

- 10.1.1. I piloti RITIRATI che non ne daranno comunicazione personalmente alla direzione di gara e/o che non consegneranno il loro ultimo cartellino timbratura alla segreteria di gara saranno considerati MALEUCATI, perciò verranno esclusi dall'estrazione di fine gara ed estrazione fine campionato.

#### 11. PREMIAZIONI GARA

- 11.1.1. Durante le premiazioni finali di ogni gara, verranno premiati i primi 3 classificati con attestato di riconoscimento.
- 11.1.2. I premi saranno distribuiti ai solo presenti con formula ad estrazione, per permettere a tutti di partecipare con un riconoscimento.
- 11.1.3. I premi sono composti in materiale di consumo: guanti, manopole, olio miscela, grasso catena, borsa per stivali.
- 11.1.4. Se si dovesse raggiungere nel giorno della gara il numero di 40 iscritti/partenti ci sarà 1 pneumatico posteriore trial "MICHELIN", se si dovesse raggiungere il numero di 60 iscritti/partenti i pneumatici saranno 2, se si dovesse raggiungere il numero di 80 iscritti/partenti i pneumatici saranno 3.

#### 12. PREMIAZIONI FINALI

- 12.1.1. Durante le premiazioni di fine campionato in occasione della cena di fine campionato ai primi classificati di ogni categoria della classifica generale del campionato sarà assegnato il "Trofeo" ed il titolo di Campione Amatoriale Trial Outdoor 2013-2014 compresa la tessera CST 2015.
- 12.1.2. Inoltre avverrà estrazione del premio finale, 1 bonus benzina del valore di € 300 per i soli piloti iscritti al campionato o piloti che abbiano partecipato a tutte le gare del campionato.
- 12.1.3. Se si dovesse raggiungere la media dei 60 iscritti a gara i bonus benzina saranno 2, se si dovesse raggiungesse la media dei 80 iscritti a gara i bonus benzina saranno 3.

#### 13. MONTEPREMIO FINALE

- 13.1.1. Se la media degli iscritti/partecipanti al campionato dovesse raggiungere la media delle 80 unità, durante le premiazioni di fine campionato per i soli iscritti al campionato e per chi ha partecipato a tutte le gare del campionato, verrà estratto un buono di benzina del valore di € 1.000. (Si ricorda che ad ogni cambio di categoria dopo la prima gara effettuata comporta la perdita del diritto ai premi finali)

#### 14. CENA FINALE CON PREMIAZIONI

- 14.1.1. Per tutti gli iscritti/partecipanti al campionato la cena di fine campionato avrà un costo di euro 20 (anziché 35) il giorno e luogo da definire.



# CATO 2013-2014



## CAMPIONATO AMATORIALE TRIAL OUTDOOR

Sta iniziando CATO il nostro nuovo campionato

### PREMI

24	PNEUMATICO POSTERIORI "MICHELIN"
24	GUANTI
16	PORSA STIVALI
40	MANOPOLE
24	GRASSO CATENA SPRAY
16	OLIO MISCELA
3	BUONO BENZINA € 300
1	BUONO BENZINA € 1.000

Per ulteriori informazioni consultate il nostro nuovo sito [www.camposcuolatrialchiuduno.it](http://www.camposcuolatrialchiuduno.it) il nostro profilo facebook





# CATO 2013-2014



## CAMPIONATO AMATORIALE TRIAL OUTDOOR

Sta iniziando CATO il nostro nuovo campionato

### DATE

GARA 1	08 DICEMBRE	2013
GARA 2	22 DICEMBRE	2013
GARA 3	19 GENNAIO	2014
GARA 4	02 FEBBRAIO	2014
GARA 5	23 FEBBRAIO	2014
GARA 6	09 MARZO	2014
GARA 7	23 MARZO	2014
GARA 8	30 MARZO	2014

Per ulteriori informazioni consultate il nostro nuovo sito [www.camposcuolatrialchiuduno.it](http://www.camposcuolatrialchiuduno.it) il nostro profilo facebook

