



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



N° 01/2012

26.01.2012

CTR INFO

Changes to the FIM Trial regulations for the 2012 season

Changements au règlements FIM de Trial pour la saison 2012

Dear Trial friends,

Please find enclosed the main changes brought to the 2012 FIM Trial regulations for the 2012 Championships and Cups.

We remain at your disposal for further questions and we wish all a great Trial season!!!

Best regards.

Chers amis du Trial,

Veillez trouver ci-joint (2^{ème} partie) les principaux changements apportés aux règlements FIM de Trial 2012 pour les Championnats et Coupes FIM 2012.

Nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires et nous vous souhaitons une excellente saison de Trial !!!

Meilleure salutations.

Alex Goldenberg
CTR Coordinator
FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme)
Tel. +41 22 950 95 00
Mobile : +41 79 846 90 96

11 ROUTE DE SUISSE
CH - 1295 MIES
FOUNDED 1904

TEL +41 22 950 95 00
FAX +41 22 950 95 01
Info@fim.ch
WWW.FIM-LIVE.COM

NEW POINTS OF THE REGULATIONS FOR 2012

- **Bibs philosophy**

Green bib (minder):	showing the rider's number
Yellow bib (2 nd minder World Pro):	showing the rider's number
Yellow bib (manufacturer):	showing the manufacturer's name
Yellow bib (FMN delegate):	showing "Delegate"
Red bib (mechanic for all riders):	showing the rider's number
Colour code:	Green: can enter the section if authorised by the Observer Yellow: can enter the enclosure but not the section Red: must remain outside of both the section and the enclosure

- **New category - FIM Open International Cup (see details below)**

- **General (Art. 052.1)**

.... The FIM Trial World Championship, for riders and manufacturers, contains the general provisions of the following 5 categories, organised by rounds under the appellation "FIM Trial World Championship":

- 1) World Pro - FIM Trial World Championship (FIM World Championship)
- 2) FIM Trial Open International Cup (FIM Prize)
- 3) FIM Junior Trial World Cup (FIM Prize)
- 4) FIM Youth Trial Cup 125cc (FIM Prize)
- 5) FIM Trial Manufacturers World Championship (FIM World Championship)

Only points attributed for the classification of the World Pro category will count for the FIM Trial Manufacturers World Championship classification (see Art. 052.11).

- **Age of riders (Art. 052.7.1.1)**

a) World Pro - FIM Trial World Championship

- **Riders from 16 years old. Unless the event is on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.**

b) FIM Open International Trial Cup

- Riders from 16 years old. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

Riders who want to participate in the Open International Cup category but who have already been classified in the 10 best riders of the World Pro final classification in the past 3 years could participate as guests (see below). They will not be classified and will not earn championship points or rewards.

c) FIM Junior Trial World Cup

- Riders from 16 years old to 23 years old (or who will be 23 years old during the year of the event). Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

This class is included in the FIM Open International Cup Trial category.

d) FIM Youth Trial Cup 125cc

- Riders from 16 years old to 21 years old (or who will be 21 years old during the year of the event) on motorcycles up to 125cc. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

e) Guests

- Riders who want to participate in the Youth 125cc categories but who do not fulfil these sporting conditions may make a request to the FIM Administration. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle. They will not be classified and they will not receive championship points or rewards.

-
- Registered Assistants (Art. 052.7.5)

Each rider who participates in the Open International, Junior or Youth 125cc categories may register two assistants, one minder (green bib) and one mechanic (red bib), of minimum age 18 years to accompany him on the course. Each rider who participates in the World Pro category may register three assistants, two minders (green bib) and one mechanic (red bib), of minimum age 18 years to accompany him on the course. The rider and the assistants must sign a declaration that the rider is responsible for all actions of his assistants.

....

- Starting order (Art. 052.7.7)

The starting order for each category will be decided by ballot, managed by the Results Service.

Guest riders will start first, followed by the Youth 125cc riders, then Open International riders (including the Junior) and finally the World Pro riders.

In the case of a 2-day event, the same starting order shall be used for both days.

- Manufacturer's bibs (Art. 052.7.8)

Each manufacturer having a FIM Manufacturer's licence and a rider participating in the event will receive a Manufacturer's bib.

The wearer of this bib is allowed to follow the course and enter the enclosure of the sections. Any wearer of this bib who is deemed to be operating as an additional assistant to a rider will forfeit the right to this bib.

....

- Equipment of the motorcycle (Art. 052.8.1, 053.8.1, 054.8.1 & 055.8.1 - valid for all championships and cups)

The machines must be in accordance with the FIM Trial Technical Rules and their verification must be carried out at the venue of the event.

.....

- a) Weight of the motorcycle
- b) Sound level
- c) Security of the machine
- d) Marking of the parts
- e) Helmet
- f) **The working of the engine cut-off**

...

The registration number of the motorcycle must appear on a plate solidly fixed onto the rear mudguard of the machine (not hand written directly on the mudguard). The registration plate shall be reproduced on a flexible plate and made from non cutting material. **When the event is held on a closed circuit, machine registration and registration plates are unnecessary.**

A cut-off switch with a lanyard fixed on the rider must be installed and operational once the rider is on the machine.

- Refuelling (Art. 052.8.8, 053.8.8, 054.8.8 & 055.8.8 - valid for all championships and cups)

Refuelling of all motorcycles must only take place in the paddock, with the use of an environmental mat to protect the ground.

Refuelling in the paddock without the use of an environment mat will entail a fine as defined in the Environment Code. Refuelling outside the paddock will result in the disqualification of the rider and the removal of his bib and those of his assistants.

- Age of riders (Art. 053.7.1.1 - FIM Trial des Nations)

FIM Trial des Nations: from 16 years old. Unless the event is on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

- Starting interval (Art. 053.7.6 - FIM Trial des Nations)

The initial starting interval between teams will be 7 minutes. All members of a team shall have the same start time.

- Age of riders (Art. 054.7.1.1 - FIM Women's Trial World Championship)

The minimum age for riders in the FIM Women's Trial World Championship is 12. Unless the event is on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

Riders of less than 18 years of age are restricted to machines not exceeding 125cc.

- Starting interval (Art. 054.7.6 - FIM Women's Trial World Championship)

Starting shall be at one minute and a half intervals.

- Starting order (Art. 054.7.7 - FIM Women's Trial World Championship)

The starting order for each category will be decided by ballot, managed by the Results Service.

Guest riders will start first.

In the case of a 2-day event, the same starting order shall be used for both days.

- Age of riders (Art. 055.7.1.1 - FIM Women's Trial des Nations)

The minimum age for riders in the FIM Women's Trial des Nations is 12. Unless the event is on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

- Starting interval (Art. 055.7.6 - FIM Women's Trial des Nations)

The starting interval between teams shall be 5 minutes. All members of a team shall have the same start time.

FIM Trial Technical Regulations

- Art. 29.04

A chain guard must be fitted in such a way to prevent trapping between the lower chain run and the final driven sprocket at the rear wheel.

The external side of the rear sprocket must be completely covered by a hard, solid plastic sheet. No holes on the sprocket may remain visible.

- Art. 37.03

Motorcycles must be equipped with an operational cut-out switch and be connected through a lanyard to the rider (max. length - 1metre). Once the rider steps of the motorcycle, the lanyard must stop the engine from running.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

NOUVEAUX POINTS DU REGLEMENT POUR 2012

- *Philosophie des dossards*

Dossard vert (suiveur) : avec le numéro du coureur

Dossard jaune (2^{ème} suiveur World Pro) : avec le numéro du coureur
Dossard jaune (constructeur) : avec le nom du constructeur
Dossard jaune (délégué FMN) : avec la mention « Delegate »

Dossard rouge (mécanicien pour tous les coureurs) : avec le numéro du coureur

Code couleur :
Vert : peut entrer dans la section si autorisé par le Commissaire
Jaune : peut entrer dans l'enclos mais pas dans la section
Rouge : doit rester en dehors de la section et de l'enclos

-
- Nouvelle catégorie - Coupe Open International de Trial FIM (voir détails ci-dessous)

- *Généralités (Art. 052.1)*

... Le Championnat du Monde FIM de Trial, pour coureurs et constructeurs, est l'appellation générale qui inclut les 5 catégories suivantes, organisées par manches sous le nom «Championnat du Monde FIM de Trial » :

- 1) *World Pro - Championnat du Monde FIM de Trial (Championnat du Monde FIM)*
- 2) *Coupe Open International de Trial FIM (Prix FIM)*
- 3) *Coupe du Monde FIM de Trial Junior (Prix FIM)*
- 4) *Coupe FIM de Trial Jeunes 125cc (Prix FIM)*
- 5) *Championnat du Monde FIM des Constructeurs Trial (Championnat du Monde FIM)*

Seuls les points attribués pour le classement de la catégorie World Pro compteront pour le classement du Championnat du Monde FIM des Constructeurs Trial (voir Art. 052.11).

- *Age des coureurs (Art. 052.7.1.1)*

a) World Pro - Championnat du Monde FIM de Trial

- *Coureurs dès 16 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

b) Coupe Open International FIM de Trial

- *Coureurs dès 16 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

Les coureurs désirant participer à la catégorie Coupe Open International mais ayant déjà fini dans les 10 meilleurs au classement final des World Pro dans les 3 années précédentes pourront participer en tant qu'invités (voir ci-dessous). Ils ne seront pas classés et n'auront pas droit aux points du championnat ou aux récompenses.

c) Coupe du Monde FIM de Trial Junior

- *Coureurs de 16 à 23 ans (ou qui auront 23 ans durant l'année de la manifestation). A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

Cette classe sera incluse dans la catégorie Coupe Open International FIM de Trial.

d) Coupe FIM de Trial Jeunes 125cc

- *Coureurs de 16 à 21 ans (ou qui auront 21 ans durant l'année de la manifestation) sur des motos jusqu'à 125cc. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

e) Invités

- *Les coureurs désirant participer en catégorie Jeunes 125cc mais ne remplissant pas ces exigences sportives peuvent effectuer une demande auprès de l'Administration FIM. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto. Ils ne seront pas classés et n'auront pas droit aux points du championnat ou aux récompenses.*
-

- *Les assistants inscrits (Art. 052.7.5)*

Chaque coureur qui participe à la catégorie Open International, Junior ou Jeunes 125cc peut être accompagné de deux assistants, un suiveur (dossard vert) et un mécanicien (dossard rouge), âgés au minimum de 18 ans qui le suivent sur le parcours. Chaque coureur qui participe la catégorie World Pro peut être accompagné de trois assistants, deux suiveurs (dossard vert) et un mécanicien (dossard rouge), âgés au minimum de 18 ans qui le suivent sur le parcours. Le coureur et ses assistants doivent signer une déclaration stipulant que le coureur est responsable des actes de ses assistants.

...

-
- *Ordre de départ (Art. 052.7.7)*

L'ordre de départ pour chaque catégorie sera décidé par un tirage au sort effectué par le Service des Résultats.

Les coureurs invités partiront en premier, suivis des coureurs Jeunes 125cc, puis les coureurs Open International (incluant les coureurs Junior) et finalement les coureurs World Pro.

Dans le cas d'une manifestation sur 2 jours, le même ordre de départ sera utilisé pour les 2 jours.

-
- *Dossards Constructeur (Art. 052.7.8)*

Chaque constructeur ayant une licence Constructeur FIM et un coureur qui participe à la manifestation recevra un dossard Constructeur.

Le porteur de ce dossard est autorisé à suivre le parcours et à entrer dans l'enclos des sections. Le porteur de ce dossard surpris en train d'opérer comme un assistant supplémentaire d'un coureur perdra le droit d'utiliser ce dossard.

...

-
- *Equipement du motorcycle (Art. 052.8.1, 053.8.1, 054.8.1 & 055.8.1 - valable pour tous les championnats et coupes)*

Les machines doivent être conformes aux Règlements Techniques Trial FIM et leur vérification doit s'effectuer sur le lieu même de la manifestation.

...

a)	<i>Poids du motorcycle</i>
b)	<i>Niveau sonore</i>
c)	<i>Sécurité de la machine</i>
d)	<i>Marquage des pièces</i>
e)	<i>Casque</i>
f)	<i>Le fonctionnement du coupe-circuit</i>

...

Le numéro d'immatriculation du motorcycle doit figurer sur une plaque solidement fixée au garde-boue arrière (pas écrit à la main directement sur le garde-boue). La plaque d'immatriculation ou sa copie doit être en matière souple et non-coupante. Lorsque la manifestation a lieu sur un circuit fermé, l'immatriculation de la machine et la plaque d'immatriculation ne sont pas nécessaires.

Le coupe-circuit avec un cordon fixé sur le coureur doit être installé et opérationnel dès que le coureur est sur la machine.

-
- *Ravitaillement (Art. 052.8.8, 053.8.8, 054.8.8 & 055.8.8 - valable pour tous les championnats et coupes)*

Le ravitaillement de tous les motorcycles doit être uniquement effectué dans le parc des coureurs, avec l'utilisation d'un tapis environnement pour protéger le sol.

Le ravitaillement dans le parc des coureurs sans l'utilisation d'un tapis environnement entraînera une amende comme défini dans le Code de l'Environnement. Le ravitaillement en dehors du parc des coureurs entraînera la disqualification du coureur et le retrait de son dossard ainsi que ceux de ses assistants.

-
- *Age des coureurs (Art. 053.7.1.1 - Trial des Nations FIM)*

Trial des Nations FIM : dès 16 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.

-
- *Intervalle de départ (Art. 053.7.6 - Trial des Nations FIM)*

L'intervalle de départ entre les équipes sera déterminé de 7 minutes. Tous les membres d'une équipe auront la même heure de départ.

- *Age des Coureurs (Art. 054.7.1.1 - Championnat du Monde FIM de Trial Féminin)*

L'âge minimum des coureurs pour le Championnat du Monde FIM de Trial Féminin est de 12 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.

Les coureurs âgées de moins de 18 ans doivent participer avec une moto de 125cc au maximum.

- *Intervalle de départ (Art. 054.7.6 - Championnat du Monde FIM de Trial Féminin)*

Les départs sont donnés toutes les minutes et demie.

- *Ordre de départ (Art. 054.7.7 - Championnat du Monde FIM de Trial Féminin)*

L'ordre de départ pour chaque catégorie sera décidé par un tirage au sort effectué par le Service des Résultats.

Les coureurs invités partiront en premier.

Dans le cas d'une manifestation sur 2 jours, le même ordre de départ sera utilisé pour les 2 jours.

- *Age des Coureurs (Art. 055.7.1.1 - Trial des Nations Féminin FIM)*

L'âge minimum des coureurs pour le Trial des Nations Féminin FIM est de 12 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.

- *Intervalle de départ (Art. 055.7.6 - Trial des Nations Féminin FIM)*

L'intervalle de départ entre les équipes sera de 5 minutes. Tous les membres d'une équipe auront la même heure de départ.

Règlement Technique Trial FIM

- *Art. 29.04*

Un garde-chaîne doit être installé de telle manière à empêcher que la jambe/le pied du coureur ne se coince entre la course de la chaîne inférieure et la couronne arrière.

Le côté externe du pignon arrière doit être complètement couvert par une plaque en plastique solide. Aucun trou sur la couronne ne peut pas demeurer évident.

Art. 37.03

Les motos doivent être équipées d'un coupe-circuit opérationnel et être reliés par une lanière au pilote (max. longueur - 1 mètre). Dès que le pilote n'est plus sur la machine, la lanière arrêtera le moteur de toute fonctionnement.
