

## Listino modelli Future 2011: UNLEASH THE BEAST

Nel 2011 l'armata Future si arricchisce di una nuova arma, denominata Corsa Lunga. Allargando la gamma tutte le tipologie di clienti saranno soddisfatti. Come da tradizione "Atelier" Future le moto sono assemblate one off e quindi totalmente personalizzabili.



- **HM Future 300R "Classic" :8699€**

Un classico. L'ultima evoluzione del glorioso 300 che ha conquistato svariati titoli italiani. Configurazione che rimane invariata rispetto al modello 2010. Ottima base di partenza.

La versione Racing® della moto avrà un gruppo termico dedicato e l'impianto di scarico completo in carbonio Termignoni.

Alla moto fornita pronta gara viene aggiunta la centralina di iniezione HRC a doppia mappatura con il relativo switch di controllo e il cablaggio elettrico alleggerito per i fari, i tubi freno e frizione in carbonio, le pedane e le leve freno/frizione in Ergal dal pieno e i cerchi alleggeriti (fresati) e anodizzati nei nuovi colori team. Esteticamente la Future 300 R si distinguerà per l'adozione di piastre di sterzo anodizzate nere, per la mascherina portafaro racing, le chiocchie tendicatena gialle, i paracolpi sugli steli forcella in carbonio, protezione disco anteriore in carbonio, la piastra paracolpi anodizzata alu e il tappo serbatoio racing.

Caratteristica la grafica 2011, improntata su uno stile Vintage, pur perseguendo la filosofia innovativa del Future Trial che si nota nell'uso del colore oro lucido e delle manopole bianche.



- **HM Future 300R Alpine: 8999€**

L'entry-level della "nuova scuola" di 300. Motore appositamente sviluppato per i piloti che amano il moto alpinismo. Moto equipaggiata con iniettore Denso multiforo che garantisce maggior portata e miglior nebulizzazione del carburante.

Variante specifica per il moto alpinismo, diversa dalla 300R perché maggiormente improntata per l'uso "outdoor", perde infatti il silenziatore Termignoni (il collettore rimane) ma guadagna l'iniettore Denso con uno specifico settaggio della centralina, piastra con attacco da 28mm per manubrio senza traversino e interruttore di sicurezza killswitch di serie.



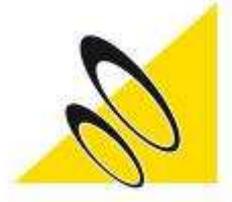
- **HM Future 300R Corsa Lunga Professional: 10549€**

La miglior moto acquistabile per un duplice uso zona/□oto alpinismo anche estremo.

L'aumento della corsa permette di avere un erogazione più lineare, qualità maggiormente percepibile su fondi sdruciolevoli come bagnato, fango o foglieame.



I punti salienti di questa moto sono l'albero con struttura modificata e trattamenti specifici, iniettore Denso e relativa configurazione, modifiche alla frizione e kit cilindro e pistone specificamente realizzati per questo motore, degno di nota il nuovo impianto di scarico Termignoni ancora più leggero.



- HM Future 300R Corsa Lunga World Race 12999€**  
 Lo stato dell'arte del motore 4T. Moto pronta a gareggiare nei campionati di più alto livello.  
 Ulteriore evoluzione della già (molto) performante Corsa Lunga Professional. La moto è equipaggiata con i particolari racing più utili, come la curva di scarico in titanio Termignoni o la piastra paramotore arpionata totalmente ricavata dal pieno.  
 Per evitare di rovinare una moto così curata sono state montate tutte le protezioni in carbonio a listino.  
 Data l'elevata esclusività di questa moto verrà personalizzata riportando il nome o il nickname sui coperchi in ergal delle pompe freno e frizione.

**HM Future 300R Classic: 8699€**

- Grafiche Future 2011
- Cerchi anodizzati e fresati
- Anodizzazione piastre sterzo nere
- Faro piatto alleggerito
- Tubi freno frizione in carbonio
- Cablaggio luci mappa ridotto e alleggerito
- Pedane in ergal ricavate dal pieno (std o arretrate)
- Chiocciolate tendicatena ricavate dal pieno
- Scarico Termignoni con collettore in inox
- Piastra paramotore STD anodizzata
- Paraforcelle in carbonio
- Tappo serbatoio in ergal
- Manopole Bianche
- Manubrio 28mm domino
- Leve ricavate dal pieno
- Protezione disco anteriore in carbonio

- Motore**
- Kit Cilindro e Pistone
- Kit dischi frizione
- Centralina doppia mappatura + switch

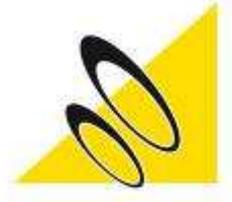


## HM Future 300R Alpine: 8999€

Grafiche Future 2011  
Cerchi anodizzati e fresati  
Anodizzazione piastre sterzo nere  
Faro piatto alleggerito  
Tubi freno frizione in carbonio  
Cablaggio luci mappa ridotto e alleggerito  
Pedane in ergal ricavate dal pieno (std o arretrate)  
Chioccioline tendicatena ricavate dal pieno  
Collettore Termignoni 28 + scarico originale full power  
Piastra paramotore STD anodizzata  
Paraforcelle in carbonio  
Tappo serbatoio in ergal  
Manopole Bianche  
Manubrio 28mm domino  
Kill switch

### Motore

Kit Cilindro e Pistone  
Kit dischi frizione e specifiche lavorazioni  
Centralina doppia mappatura + switch  
Iniettore Denso con Modifica programma ECU  
Supporto iniettore Denso ricavato dal pieno



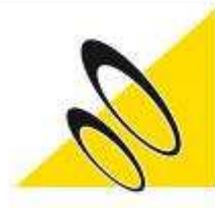
## HM Future 300R Corsa Lunga Professional: 10549€

Grafiche Future 2011  
Cerchi anodizzati e fresati  
Anodizzazione piastre sterzo nere  
Mascherina anteriore Batlight in carbonio  
Tubi freno frizione in carbonio  
Cablaggio luci mappa ridotto e alleggerito  
Pedane in ergal ricavate dal pieno (std o arretrate)  
Chioccioline tendicatena ricavate dal pieno  
Scarico completo Termignoni  
Piastra paramotore in ergal (4 o 5mm)  
Paraforcelle in carbonio  
Tappo serbatoio in ergal  
Manopole Bianche  
Manubrio 28mm domino  
Kill switch  
Protezione carter in ergal ricavato dal pieno



## Motore

Nuovo albero Corsa Lunga con trattamenti speciali  
Kit Cilindro e Pistone alte prestazione  
Kit dischi frizione e specifiche lavorazioni  
Centralina doppia mappatura + switch  
Iniettore Denso con Modifica programma ECU  
Supporto iniettore Denso ricavato dal pieno



## HM Future 300R Corsa Lunga World Race 12999€

Grafiche Future 2011  
Cerchi anodizzati e fresati  
Piastra sterzo ricavata dal pieno  
Anodizzazione piastre sterzo nere  
Mascherina anteriore Batlight in carbonio  
Tubi freno frizione in carbonio  
Cablaggio luci mappa ridotto e alleggerito  
Pedane in ergal ricavate dal pieno (std o arretrate)  
Chiocciolate tendicatena ricavate dal pieno  
Scarico completo Termignoni  
Piastra paramotore 4mm Arpionata  
Paraforcelle in carbonio  
Protezione forcellone carbonio  
Protezione telaio carbonio  
Archetto parafango anteriore in carbonio  
Tappo serbatoio in ergal  
Manopole Bianche  
Manubrio 28mm domino  
Kill switch  
Protezione carter in ergal ricavato dal pieno  
Coperchio pompa freno/friz in ergal personalizzato



## Motore

Nuovo albero Corsa Lunga con trattamenti speciali  
Kit Cilindro e Pistone alte prestazione  
Kit dischi frizione e specifiche lavorazioni  
Centralina doppia mappatura + switch  
Iniettore Denso con Modifica programma ECU  
Supporto iniettore Denso ricavato dal pieno  
Ulteriori modifiche e setting per aumentare la potenza



Oltre alle nuove arrivate 2011 troviamo le classiche 4RT e 4RT Repsol.

Ovviamente la filosofia future viene profusa anche alle moto standard, da qui la decisione di “rimpiazzare” il kit di ripotenziamento originale con il nostro Future Power Kit che comprende:

- Scarico Termignoni
- Collettore termignoni con protezione in carbonio
- Catena
- Corona 41 denti in ergal autopulente

Il prezzo di questo pacchetto è di 1375€ ma acquistando con la moto nuova è offerto con un ingente sconto.

La 4Rt Future rappresenta la Entry Level della grande famiglia Future, mentre per chi non resiste alla accattivante estetica della moto campione del mondo offriamo la versione Repsol con lo stesso pacchetto.



	Listino	Power kit	Tot	Prezzo Future	Risparmio
4RT	6975	1375	8350	7350	1000
4RT Repsol	7695	1375	9070	8100	970

