

8° TROFEO TRIALARIO 2011 CAMPIONATO INTERREGIONALE E REGIONALE LOMBARDO TRIAL U.I.S.P.

Il Trialario Team organizza per la stagione 2011 l' 8° TROFEO TRIALARIO, campionato in 8 prove aperto a tutti i titolari di licenza conduttore TRIAL rilasciata dalla U.I.S.P. valido come campionato regionale lombardo trial U.I.S.P.

La licenza U.I.S.P. può essere richiesta senza alcun problema anche da titolari di licenze TRIAL di altre federazioni utilizzando lo stesso certificato medico.

Non sono ammessi piloti senza licenza.

Il TROFEO TRIALARIO è un campionato organizzato con lo scopo di eliminare tutti i possibili ed inutili oneri burocratici ed economici gravanti sui piloti partecipanti e sugli organizzatori.

Le iscrizioni alle singole manifestazioni saranno quindi effettuate al mattino stesso della gara e la partenza avverrà, a scelta del pilota, al momento della sua presentazione sulla linea di partenza (a distanza di almeno un minuto dal precedente concorrente) entro le ore 12,00. Il concorrente avrà a disposizione un tempo massimo di gara di ore 5,00 ma in ogni caso dovrà terminare la gara non oltre le ore 16,00. A tale ora la gara verrà dichiarata conclusa per tutti, anche per chi eventualmente non avesse ancora sfruttato tutto il tempo a lui concesso. **Chi per tale ora non fosse ancora giunto al traguardo verrà squalificato come FTM.**

In pratica, chi ad es. volesse partire alle ore 12,00 non potrà sfruttare tutte le ore 5,00 ma avrà a disposizione non più di 4 ore per concludere la gara.

Le premiazioni avverranno entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e quindi in ogni caso non oltre le ore 16,30.

ISCRIZIONE AL TROFEO TRIALARIO

L'iscrizione al TROFEO TRIALARIO è gratuita.

Per partecipare alle gare del TROFEO TRIALARIO è necessario essere titolari di **tessera UISP "A" con bollino assicurativo M e licenza UISP** rilasciate da un qualsiasi moto club affiliato alla UISP.

Sarà inoltre necessario acquistare alla prima gara disputata la tabella numerata del valore di euro 5,00. Chi perdesse o dimenticasse la tabella numerata dovrà obbligatoriamente acquistarne un'altra prima della partenza (euro 5,00). La tabella precedente verrà annullata.

La quota di iscrizione a ciascuna gara è di euro 15,00.

DOCUMENTI NECESSARI

Si ricorda che i documenti necessari per il rilascio della licenza da presentare al proprio moto club o in alternativa a TRIALARIO TEAM almeno 15 giorni prima della gara a cui si intende partecipare sono:

Certificato medico sportivo specialistico rilasciato da un centro autorizzato

Fotocopia della carta di identità (non necessaria in caso di rinnovo ma solo se prima licenza U.I.S.P.)

Fototessera (anche in formato elettronico .jpg) (non necessaria in caso di rinnovo ma solo se prima licenza U.I.S.P.)

E' richiesta l'autorizzazione scritta da parte di entrambi i genitori per i minori di 18 anni

CALENDARIO GARE

Le prove si svolgeranno nelle seguenti date e località:

- 1) 01 Maggio 2011 - Olginate (LC)
- 2) 22 Maggio 2011 - Garzeno (CO)
- 3) 26 Giugno 2011 - Barni (CO)
- 4) 24 Luglio 2011 - Morterone (LC)
- 5) 04 Settembre 2011 - Lanzo d'Intelvi (CO)
- 6) 18 Settembre 2011 - Alcenago (VR)
- 7) 02 Ottobre 2011 - Dazio (SO)
- 8) 23 Ottobre 2011 - Taceno (LC)

REGOLAMENTO

Iscrizioni alla gara: il giorno stesso della gara dalle ore 9,00 alle 12,00

Quota di iscrizione ad ogni gara: Euro 15,00

Ora di partenza: dalle ore 10,00 alle ore 12,00

Ordine di partenza: in ordine di presentazione al via a non meno di 1 minuto di distanza dal precedente concorrente

Ora di fine gara: ore 16,00 .

Tempo massimo: 5,00 ore

Premiazioni entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e dunque mai oltre le ore 16,30. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria + eventuali altri premi.

Regolamento applicato per conteggio penalità nelle zone NO-STOP: l'attuale regolamento Trial FIM con **esclusione delle penalità per la retrocessione senza piedi a terra** (cioè retrocedere senza piedi a terra = 0 punti, con piede a terra = 5 punti) **e di quanto riportato sui regolamenti particolari esposti alla partenza di ogni singola gara.**

CATEGORIE

La richiesta di categoria varia in base alla propria abilità come conduttore, in ogni caso gli organizzatori si riservano la facoltà di modificare tale livello di abilità ove si renda necessario o di assegnare punteggi handicap come riportato più sotto.

Dilettanti (percorso GIALLO - facile),

Amatori (percorso VERDE - medio),

Expert (percorso BLU - impegnativo),

Pro (percorso ROSSO - difficile)

AVANZAMENTO DI CATEGORIA

I primi tre classificati di ogni categoria dovranno passare a quella superiore ma potranno rimanere nella stessa accettando tali handicap : 1° 21 penalità - 2° 18 penalità - 3° 15 penalità

RETROCESSIONE DI CATEGORIA

Le eventuali richieste di retrocessione saranno valutate caso per caso. Potranno essere assegnati punteggi handicap.

CLASSIFICHE

Ai fini della classifica del campionato sarà utilizzato il punteggio frazionario posizione di arrivo / numero concorrenti partenti della categoria, 1,100 agli assenti, FTM, squalificati). Ad es. al 2° classificato su 23 concorrenti partenti della sua categoria sarà attribuito a fine gara il punteggio 2/23 e cioè 0,087.

L'ultimo classificato dell'esempio otterrà il punteggio 23/23 cioè 1.

Ad ogni assente, o squalificato sarà attribuito il punteggio 1,100.

A fine campionato si sommeranno i punteggi ottenuti in ogni gara, sarà sottratto il punteggio peggiore ottenuto (fino ad un massimo di 1 punto) e verrà stilata la classifica finale. Vince chi ha ottenuto il punteggio MINORE.

Ai primi classificati di ogni categoria della classifica generale del campionato sarà assegnato il "Trofeo Trialario" ed il titolo di campione regionale Trial 2011 U.I.S.P. durante le premiazioni di fine campionato il giorno 19 Novembre 2011 in occasione della cena di fine campionato.

REGOLAMENTO SQUADRE

-E' possibile iscrivere gratuitamente una squadra formata da 3 piloti uno per ogni categoria ad esclusione della categoria PRO e quindi formata da 1 pilota

Cat. Epoca o Dilettanti (giallo), 1 pilota Cat. Amatori (verde), 1 pilota Cat. Expert (blu)

-Le penalità saranno attribuite alla squadra sommando le penalità ottenute dai singoli piloti.

-La classifica finale di campionato sarà stilata con il punteggio frazionario al pari di quella individuale

-Alla fine di ogni gara verrà premiata la sola squadra vincitrice.

-La squadra che si classificherà prima nella classifica finale di campionato se avrà partecipato ad almeno 6 gare in calendario riceverà 3 pneumatici Trial

BONUS

(si procederà ad estrazione nei casi in cui i piloti aventi diritto al bonus fossero in numero maggiore dei premi in palio. NON sono considerate regolarmente concluse le gare terminate FTM o con un ritiro o squalifica)

Durante la premiazione della **TERZA** gara saranno distribuite **30 coppie di manopole** a tutti i piloti presenti alla premiazione che avranno portato a termine regolarmente la PRIMA la SECONDA e la TERZA gara in calendario.

Durante la cena finale del 19 novembre 2011 saranno estratti **30 pneumatici posteriori Trial** tra tutti i piloti presenti che avranno portato a termine regolarmente almeno SETTE delle otto gare in calendario.

Nel solo caso che la media dei partecipanti alle 8 gare risulti a fine campionato essere stata superiore ad 80 piloti partecipanti/gara tra tutti i **piloti presenti** alla cena che avranno portato a termine regolarmente tutte e OTTO le gare in calendario e tra tutti i **giudici di zona presenti** che avranno partecipato in veste ufficiale a tutte e OTTO le gare sarà estratta

UNA MOTO TRIAL SHERCO 250 modello 2012.

Durante le premiazioni finali di ogni gara, ad esclusione della prima in calendario, saranno distribuiti ad estrazione tra i soli piloti presenti due pneumatici anteriori trial ed eventuale altro materiale.

Per tutti gli iscritti la cena di fine campionato avrà un costo di euro 20 (anzichè 35) e si terrà il giorno 19 novembre 2011 alle ore 19,45 presso il ristorante "Nuovo" di Garlate (LC) in occasione della quale si svolgeranno le premiazioni ufficiali.

Si ricorda che la FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA U.I.S.P. contatterà i più meritevoli per le PREMIAZIONI REGIONALI 2011 CON RICONOSCIMENTI E PREMI.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi ad Augusto Bartesaghi al numero 348 1515148 o tramite e-mail: info@trialario.it

Trialario Team augura a tutti buon divertimento.

I servizi, le foto, le classifiche delle gare del Trofeo Trialario 2011 le trovi in tempo reale su

www.trialario.it