

# HMM

  
[www.hmmoto.it](http://www.hmmoto.it)



**Montesa**  
Trial

## **COTA 4RT - 4RT REPSOL**

### MONTESA COTA 4RT 2009 – COTA REPSOL 2009

MOTO SPA, da venticinque anni distributore unico Montesa in Italia, presenta i nuovi modelli di COTA 4RT, la moto con cui Tony Bou ha vinto il titolo iridato indoor 2007-2008 e con la quale sta difendendo il titolo mondiale outdoor vinto nel 2007.

Dopo aver vinto nel 2006 il Campionato del Mondo Costruttori (il 9° per MONTESA), il Campionato Europeo e il Campionato Mondiale Femminile con Laya Sanz, l'incoronazione a Campione del Mondo indoor e outdoor di Tony Bou nel 2007 insieme al 10° titolo iridato Costruttori ha reso la stagione indimenticabile.

Per non dire dei titoli italiani conquistati, proprio in sella ad una COTA 4RT, dal pluricampione Fabio Lenzi, attuale tricolore indoor e outdoor.

Anche per il 2009 verranno costruite 2 versioni di MONTESA COTA 4RT, completamente aggiornate. Entrambi i modelli condividono lo stesso motore e telaio di base ed entrambi questi elementi, insieme al forcellone ed al serbatoio del carburante, sono realizzati in alluminio anodizzato nero, che conferisce alla COTA 4RT un look esclusivo, moderno ed elegante.

Il motore, alimentato dall'iniezione PGM-FI, continua a fare riferimento alla moderna ed affidabile tecnologia a 4 tempi ed è stato aggiornato per superare le norme EURO 3. Nonostante l'adeguamento a tali severe normative, la risposta all'apertura del gas del compatto motore 249 cc risulta immediata e sorprendentemente progressiva.

Vengono adottate sospensioni ad alta qualità prodotte da SHOWA sia all'avantreno, sia al retrotreno dove l'esclusivo sistema Pro-link garantisce un'elevata capacità di trazione in ogni circostanza di aderenza.

Una novità nella ciclistica è l'adozione di un manubrio "fat-bar" di grande diametro, per una maggior robustezza e leggerezza, come quello utilizzato dai piloti del Team Repsol Montesa HRC. Altra novità nel look aggressivo della COTA 4RT sono i cerchi anodizzati in color oro.

La COTA 4RT REPSOL è una vera moto replica, creata appositamente per i fan più accaniti del Team Repsol Montesa HRC. Questo modello sarà commercializzato con un completo kit di accessori in alluminio di alta qualità come le pedane poggiapiedi e relativi supporti, oltre che una serie di particolari in fibra di carbonio come:

Portafaro anteriore

Para forcelle

Protezione carter frizione

Guscio silenziatore e protezione scarico

Supporto parafango anteriore

Per completare il look racing-factory di questa versione speciale, il serbatoio carburante e i cerchi sono stati verniciati di color arancione REPSOL.

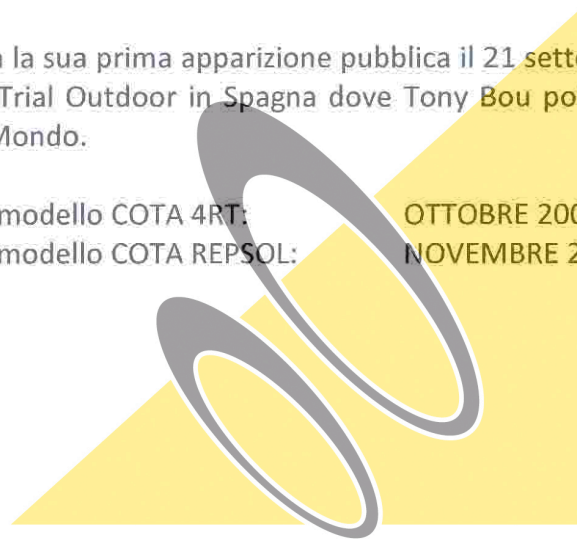
La MONTESA Cota 4RT farà la sua prima apparizione pubblica il 21 settembre in concomitanza con l'ultima gara di Mondiale Trial Outdoor in Spagna dove Tony Bou potrebbe essere nuovamente incoronato Campione del Mondo.

Consegna prevista in Italia modello COTA 4RT:

OTTOBRE 2008

Consegna prevista in Italia modello COTA REPSOL:

NOVEMBRE 2008



**FUTURE TRIAL<sup>®</sup>**  
**RACING TEAM**

## Caratteristiche tecniche Montesa COTA 4RT 2009 & REPSOL

### MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, SOHC raffreddato a liquido.
Alesaggio x corsa	76.5 × 54.2 mm
Rapporto di compressione	10.5 : 1
Regime di minimo	1,800 min-1
Capacità olio motore	0.6 litri
Capacità olio trasmissione	0.57 litri

### ALIMENTAZIONE

Iniezione	Elettronica PGM-FI
Corpo farfallato	28 mm
Filtro aria	Spugna
Capacità serbatoio carburante	2 litri

### SISTEMA ELETTRICO

Accensione	CDI con anticipo variabile
Tempi di accensione	27° BTDC (idle) ~ 45° BTDC (10,000 min-1)
Tipo candela	CR6EH-9 (NGK)
Avviamento	Kick-starter
Potenza generatore	160 W

### TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico
Tipo	5-speed
Riduzione primaria	3.166 (57/18)
Rapporti del cambio	1 2.800 (42/15) 2 2.384 (31/13) 3 2.000 (30/15) 4 1.272 (28/22) 5 0.814 (22/27)
Riduzione finale	4.100 (41/10)
Trasmissione finale	Catena # 520

### TELAIO

Tipo	Doppio trave, a diamante in alluminio
------	---------------------------------------

### CICLISTICA

Dimensioni (L×L×A)	2,016 × 830 × 1,130 mm
Interasse	1,321 mm
Inclinazione canotto di sterzo	23°
Raggio di sterzo	2.5m
Altezza sella	650 mm
Altezza pedane	390 mm
Altezza da terra	335 mm
Peso a secco	73.8 kg

FUTURE TRIAL®  
RACING TEAM

## SOSPENSIONI

Anteriore

Forcella telescopica Showa  $\varnothing$  39 mm a cartuccia. Regolabile in compressione (22 posizioni) e ritorno (22 posizioni). Corsa 175 mm

Posteriore

Monoammortizzatore con sistema di leveraggi. Regolabile in estensione (12 posizioni). Corsa 170 mm.

## RUOTE

Anteriore

21 x 1.60

Posteriore

18 x MT2.15

Pneumatico anteriore

2.75-21 (Pressione: 39 - 44kPa)

Pneumatico posteriore

4.00-18 (Pressione: 29 - 34kPa)

## FRENI

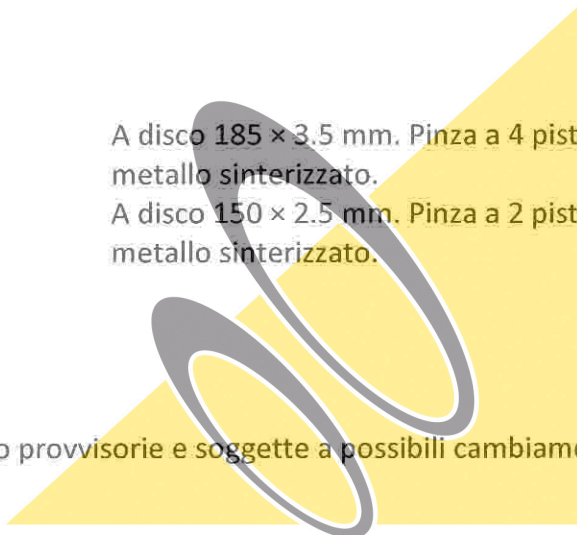
Anteriore

A disco 185 x 3.5 mm. Pinza a 4 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato.

Posteriore

A disco 150 x 2.5 mm. Pinza a 2 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato.

Tutte le caratteristiche sono provvisorie e soggette a possibili cambiamenti senza preavviso.



**FUTURE TRIAL<sup>®</sup>**  
**RACING TEAM**