

Comunicado de Imprensa, 16 de Fevereiro de 2004

## **Gouveia recebe Mundial de Trial em Abril Melhores pilotos do Mundo vão estar na Serra da Estrela**



Gouveia, cidade que tem vindo a destacar-se no que respeita a desportos mais radicais, recebe pela primeira vez o Campeonato do Mundo de Trial, segunda ronda do calendário competitivo ao ar livre. Com a organização a cabo do Moto Clube Mondego e da Câmara Municipal de Gouveia esta competição levará à Serra da Estrela um grande espectáculo desportivo de projecção mundial.

Naquela que será a sexta visita do campeonato a Portugal, a organização optou por conjugar a beleza serrana com as exigências naturais da região de Gouveia. Composta por 15 zonas competitivas, percorridas por duas vezes em cada dia, a segunda jornada do Campeonato do Mundo de Trial vai levar "máquinas", pilotos e público a difíceis e espectaculares passagens por Folgosinho, Melo e São Paio, locais que proporcionarão interessantes disputas entre os melhores pilotos do Mundo desta mediática modalidade de TT em duas rodas.

O espanhol Adam Raga, Campeão do Mundo Indoor 2003 e actual líder da classificação com três triunfos, e o britânico Doug Lampkin, Campeão do Mundo Outdoor 2003 e actual segundo classificado no circuito coberto a dez pontos do catalão, são os dois nomes que mais atenções devem despertar.

Contudo, os também espanhóis Marc Freixa e Marca Colomer, bem como o britânico Graham Jarvis e o japonês Takahisa Fujinami não deverão deixar os seus créditos por mãos alheias e prometem dar muita luta aos dois principais favoritos na luta pela vitória.

A organização optou por um figurino igual ao das restantes provas do calendário Mundial. Ou seja, um primeiro dia (sexta-feira, 16 de Abril) reservado às verificações técnicas e documentais, e dois dias – sábado e domingo, respectivamente, 17 e 18 de Abril – reservados à competição pura e dura. De referir que os pilotos pontuarão para o Campeonato do Mundo de Trial de acordo com os resultados obtidos em cada um dos dias competitivos. No que respeita à partida no primeiro dia, cada sexteto sorteará entre si a ordem de largada, sendo que o primeiro grupo de seis será constituído pelos pilotos com menos pontos na classificação do Mundial e último pelos seis melhores classificados. No segundo dia o procedimento será idêntico, mas desta feita tendo em conta os resultados da jornada anterior.

### **Programa:**

#### **Quinta-feira, 15 de Abril**

Treinos em São Paio junto Ao restaurante ABM

#### **Sexta-feira, 16 de Abril**

Verificações técnicas e documentais 17h00 – 19h00

#### **Sábado e Domingo, 17 e 18 de Abril**

Competição 10h00 – 17h00



## Descrição das zonas

### Zonas 1 e 2

Em Melo, no cimo do campo de futebol de Melo, o Trial começará com duas zonas de pedra solta de um nível relativamente fácil, mas a obrigar os pilotos a muita concentração.



### Zonas 3 a 6

Em Folgozinho, mesmo na encosta do Castelo de Folgozinho, com zonas de pedra em declive muito acentuado, onde os pilotos desenvolverão a sua técnica num cenário paisagístico fantástico.

### Zonas 7 e 8

Em Melo (estrada de terra batida para Folgozinho), no cimo do monte, estas duas zonas em pedra e terra, irão encantar o público pela dimensão dos obstáculos que os pilotos irão enfrentar.

### Zona 9

Em Melo, muito perto do final da zona 8, com elevada percentagem de terra e obstáculos altíssimos em pedra, farão a diferença dos pilotos do meio da tabela.

### Zona 10

Em Melo, na encosta do monte, esta zona também em pedra e terra, com escalões seguidos bastante inclinados para transpor, com uma paisagem muito bonita, terá umas boas vistas para as zonas seguintes.

### Zona 11 a 14

Em Melo, aproveitamos o leito de um riacho com uma grande queda de água, para fazermos aqui quatro zonas que irão encantar o público e os pilotos, com autênticas zonas de Trial onde impera a água, a terra molhada e as pedras escorregadias de extrema dificuldade.

### Zona 15

Em São Paio, na área da Adega Cooperativa de São Paio, decorada a rigor, montada artificialmente, mas apenas com obstáculos naturais como exige o regulamento, permitirá ao público, ver a leveza e simplicidade com que os pilotos fazem as manobras de apurado grau técnico.

### Para mais informações contactar:

#### Gatekeepers

Miguel Fonseca

☎ : +351 91 930 20 60;

☎ : +351 244 838 017;

☎ : +351 244 838 018

@ : [m.fonseca@gatekeepers.pt](mailto:m.fonseca@gatekeepers.pt);

🌐 : [www.gatekeepers.pt](http://www.gatekeepers.pt)

