

# Trial indoor Città di Bolzano

## IL 18 MARZO SPETTACOLO A BOLZANO CON I MIGLIORI SEI PILOTI DEL MONDO

Conto alla rovescia per il 16° Trofeo Città di Bolzano, la spettacolare manifestazione di trial indoor che quest'anno andrà in scena **giovedì 18 marzo** al Palasport di via Resia, grazie all'organizzazione della Moto Star di Bolzano. Anche quest'anno il Trofeo Città di Bolzano nella serata di giovedì (inizio ore 20.30), non mancherà di portare nel capoluogo altoatesino i più forti specialisti del trial mondiale. Chi sono? Il più forte pilota di trial di tutti i tempi, l'inglese **Doug Lampkin** che da sette anni domina la scena iridata outdoor e che solo lo scorso anno ha dovuto cedere lo scettro della specialità indoor. Il 28enne campione di Silsden con il pubblico di Bolzano ha un feeling particolare, nonostante la sua freddezza anglosassone, un pubblico che anche lo scorso anno lo spinse alla vittoria ai danni dello spagnolo Marc Colomer, battuto nella prova di parallelo. E proprio **Marc Colomer**, 29enne spagnolo di Sant Esteve den Bas, è intenzionato a prendersi una bella rivincita nei confronti dell'inglese. Ma Bolzano in passato non ha mancato di regalare sorprese, come nel 1992 quando vinse il francese Bruno Camozzi o come nel 2001 quando a primeggiare fu l'inglese Steve Colley. Ecco che giovedì 18 marzo non ci stupiremo se per caso sul gradino più alto del podio apparisse il pilota spagnolo emergente **Albert Cabestany**, 23enne di Tarragona, vincitore due anni fa proprio della Coppa del Mondo indoor, oppure lo stesso **Steve Colley**, che potrebbe mettere a frutto i suoi 31 anni di esperienza per imprimere la sua seconda zampata nella gara bolzanina. Infine non sono da sottovalutare i due piloti iberici emergenti, il 17enne **Toni Bou**, pilota Beta di Piera, vincitore del titolo giovani nel 2002, e il 18enne **Jeroni Fajardo**, campione europeo nel 2002 e particolarmente a suo agio nella specialità al coperto.

Molte le novità in programma anche per quanto riguarda il percorso di gara che sarà, come sempre allestito, da Sergio Canobbio. Le zone saranno sempre sette, con gli ostacoli dei tronchi, delle traversine, dei cilindri, dei pelez e delle strutture in ferro, alle quali sarà aggiunta una zona costruita interamente con delle gomme. La novità arriverà invece dalla prova in parallelo, che quest'anno nella parte ad est del palasport di via Resia, avrà un proseguimento del percorso direttamente sulle gradinate, in mezzo al pubblico, aumentando così la suspense e lo spettacolo. La formula di gara rimane intatta, vale a dire una qualificazione con tutti i piloti, e poi i primi quattro a disputarsi la finale.

Per evitare lunghe file alle biglietterie nelle ore precedenti la gara gli organizzatori hanno allestito una prevendita presso il Gruppo editoriale Bazar di Bolzano e Trento. Basterà telefonare ai numeri 0471/ 930.643, oppure 0461/ 362.111, dal lunedì al venerdì in orario di ufficio. I biglietti d'ingresso costano 20 euro per i numerati in tribuna alta, 18 euro per i posti nel parterre. Sono previste riduzioni per tesserati Fmi e militari 15 euro.

L'Addetto Stampa  
Mauro Bonvecchio  
348.3057545