



VAITELLINA

2  
G

VAITELLINA  
SUPERTRIAL



GSV  
GROUP

SECONDA EDIZIONE

23 - 24 OTTOBRE 2004

# SUPERTRIAL

1° TROFEO

RASERO



LEVISSIMA



INFO: LIND 3356545011

CATEGORIE: INTERNAZIONALI, NAZIONALI, TERRITORIALI,

MOUNTAINTRIAL

6a PROVA CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'EPOCA



DIEGO BOSIS  
2° CLASSIFICATO



DARIO DE'LLIQUADRE  
3° CLASSIFICATO



SUGITA VAN RHEENEN  
4° CLASSIFICATO



MARCEL JUSTRIBO  
5° CLASSIFICATO

PER RISCALDARE  
LEGNA - CARBO  
LOGICHE - SEGH  
2502 370

JOSEP MANZANO  
1° CLASSIFICATO  
2003

TRIAL

# LICENZIATI

SECONDA EDIZIONE

23 - 24 OTTOBRE 2004

## ORGANIZZAZIONE

Il GSV in collaborazione con MASTER ORGANIZZAZIONE indice ed organizza per i giorni 23 e 24 ottobre 2004 la seconda edizione della VALTELLINA SUPERTRIAL che si terrà in conformità dei regolamenti della FMI e FIM e del presente regolamento. L'organizzazione e il centro delle operazioni preliminari, così pure la partenza e l'arrivo della manifestazione sono situati a Ponte in Valtellina (SO), c/o Coop. Melavi.

## ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro giovedì 21 ottobre 2004 tramite: ccp n° 25445461 intestato a Gruppo Sportivo Valtellina, Via Piavanini 17 - 23100 Albosaggia SO oppure bonifico bancario sul c/c n° 2366/38 cab 11020 abi 05216 Credito Valtellinese AG 1 Sondrio intestato a Gruppo Sportivo Valtellina. Le fotocopie del versamento del modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti dovranno essere inviate via fax al n° 0342/512982. Per ulteriori informazioni contattare il 0342/214498 oppure sito internet [www.gsva1.it](http://www.gsva1.it), e-mail: [gsva1@gsva1.it](mailto:gsva1@gsva1.it). La quota di partecipazione è di 80 € e da diritto a seguenti servizi:

1. Ristoro intermedio per il primo giorno di gara
2. Pranzo dell'arrivederci per il secondo giorno
3. Videocassetta della manifestazione
4. Tabella porta-numero personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)
5. T-shirt ricordo personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)

Per motivi organizzativi non verranno più accettate iscrizioni al sabato mattina prima della partenza.

## AMMESSI E LICENZE

I piloti partecipanti dovranno essere in possesso della licenza dell'anno in corso, rilasciata dalla FMI o dalle federazioni di appartenenza e relativo nullaosta.

## OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE

Il giorno 22 ottobre 2004 a partire dalle ore 15 fino alle ore 20 e dalle ore 21 fino alle 23 i concorrenti dovranno presentarsi con il proprio motociclo per le verifiche, controllo della licenza e per l'iscrizione della squadra.

## TEMPI E CONTROLLI

Il tempo di percorrenza per completare il trasferimento sarà complessivamente di 8 ore escluso lo stop in parco chiuso. Trascorsi tali termini scatteranno le penalità. Nella prima giornata di gara a metà del percorso, ci sarà un controllo orario (C.O.) dove il pilota avrà uno stop di 30 minuti in parco chiuso. I concorrenti non potranno ripartire prima della propria ora stabilita, indicata sul cartellino segnapunti, che deve essere consegnato all'ingresso del C.O. Questo controllo, ha come obiettivo la regolamentazione della gara. All'interno del parco chiuso si potranno eseguire le riparazioni permesse e il rifornimento carburante.

## PARTENZA E CARTELLINO

Le partenze verranno date ogni minuto primo a due piloti alla volta secondo l'ordine stabilito in precedenza dalle operazioni preliminari dell'organizzazione.

## PENALITÀ

In caso di ritiro verrà assegnato d'ufficio, per tutte le zone

mancanti, il massimo delle penalità (5 punti a zona). Sono assolutamente vietati aiuti esterni se non dal proprio compagno di squadra, penalità 5 punti in più. Non sono ammessi seguidores o meccanici se non iscritti.

## TEMPO

1 punto per ogni minuto primo di ritardo alla partenza; oltre 20 minuti il pilota sarà escluso.  
1 punto per ogni minuto primo di ritardo all'arrivo per un massimo di 60 minuti, trascorsi i quali scatterà l'esclusione.  
5 punti per ogni zona di giornata per la perdita del cartellino.  
Esclusione: non seguire l'itinerario segnalato, mancanza di controllo passaggio timbro, omissione controllo orario.  
Si applicherà il regolamento FIM e FMI per le penalità di zona controllate.

## RISULTATI, CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Le classifiche parziali della competizione saranno pubblicate al sabato da parte dell'organizzazione nei luoghi opportunamente indicati.

Le categorie sono così suddivise:

- internazionali, senior-expert, senior e junior:  
**PERCORSO ROSSO**
- cadetti oltre, master ed esperti:  
**PERCORSO BLU**
- promozionali A, promozionale major, cadetti 125, :  
**PERCORSO VERDE**
- veterani, promozionale B, esordienti:  
**PERCORSO GIALLO**

Per ogni percorso verranno premiati i primi 10.

## COMPOSIZIONE SQUADRA

A tutti è data la possibilità di costituire una propria squadra di due piloti della stessa categoria o di categorie diverse, con quota di iscrizione di 35 € ogni pilota. All'atto dell'iscrizione verrà consegnato un "KIT ASSISTENZA" completo dei seguenti prodotti: manubrio in lega, coppia manopole domino, comando gas domino, marsupio triplex e cappellino.

In caso di assenza o di ritiro di un concorrente di una squadra, al medesimo verranno assegnate le penalità massime in ciascuna zona permettendo, in tal modo, di portare a termine la competizione anche se la squadra è incompleta.

## PERCHÉ ISCRIVERE LA SQUADRA?

- Si esalta lo spirito.
- Ci si può aiutare dividendo i carichi (ferri, benzina, indumenti, ecc.)
- Si può dormire un po' di più alla mattina perché le squadre partiranno sempre per ultime;
- In caso di necessità si potrà contare su un amico su cui fare affidamento.
- Il valore di ogni kit assistenza è pari a 80 € e contribuisce a recuperare una parte delle spese sostenute.

**ALBO d'ORO**  
PALMARES

2003

JOSEP MANZANO

BETA

### ORGANIZZAZIONE

Il GSV Group in collaborazione con MASTER ORGANIZZAZIONE indice ed organizza per i gironi 23 e 24 ottobre 2004 la seconda edizione della VALTELLINA SUPERTRIAL che si terrà in conformità dei regolamenti della FMI e FIM e del presente regolamento. L'organizzazione e il centro delle operazioni preliminari, così pure la partenza e l'arrivo della manifestazione sono situati a Ponte in Valtellina (SO), c/o Coop. Melavì.

### ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro giovedì 21 ottobre 2004 tramite: ccp n° 25445461 intestato a Gruppo Sportivo Valtellina, Via Piavanini 17 - 23100 Albosaggia SO oppure bonifico bancario sul c/c n° 2366/38 cab 11020 abi 05216 Credito Valtellinese AG 1 Sondrio intestato a Gruppo Sportivo Valtellina. Le fotocopie del versamento del modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti dovranno essere inviate via fax al n° 0342/512982. Per ulteriori informazioni contattare il 0342/214498 oppure sito internet [www.g sval.it](http://www.g sval.it), e-mail: [g sval@g sval.it](mailto:g sval@g sval.it). La quota di partecipazione è di 80 € e dà diritto a seguenti servizi:

1. Manubrio in lega Domino
2. Ristoro intermedio per il primo giorno di gara
3. Pranzo dell'arrivederci per il secondo giorno
4. Videocassetta della manifestazione
5. Tabella porta-numero personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)
6. T-shirt ricordo personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)

### AMMESSI E LICENZE

Potranno iscriversi alla Valtellina Supertrial anche i motoalpinisti solamente tesserati ad un motoclub (pur non essendo in possesso della licenza).

### OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE

Il giorno 22 ottobre 2004 a partire dalle ore 15 fino alle ore 20 e dalle ore 21 fino alle 23 i concorrenti dovranno presentarsi con il proprio motociclo per le verifiche, controllo della tessera e per l'iscrizione della squadra.

### TEMPI E CONTROLLI

Il tempo di percorrenza per completare il trasferimento sarà complessivamente di 8 ore escluso lo stop in parco chiuso. Nella prima giornata di gara a metà del percorso, ci sarà un controllo orario (C.O.) dove il pilota avrà uno stop di 30 minuti in parco chiuso. I concorrenti non potranno ripartire prima della propria ora stabilita, indicata sul cartellino segnapunti, che deve essere consegnato all'ingresso del C.O.. questo controllo, ha come obiettivo la regolamentazione della gara. All'interno del parco chiuso si potranno eseguire le riparazioni permesse e il rifornimento carburante.

### COMPOSIZIONE SQUADRA

A tutti è data la possibilità di costituire una propria squadra di due piloti della stessa categoria o di categorie diverse, con quota di iscrizione di 20 € ogni pilota. All'atto dell'iscrizione verrà consegnato un "KIT ASSISTENZA" completo dei seguenti prodotti: coppia manopole domino, comando gas domino,

marsupio triplex e cappellino.

In caso di assenza o di ritiro di un concorrente di una squadra, al medesimo verranno assegnate le penalità massime in ciascuna zona permettendo, in tal modo, di portare a termine la competizione anche se la squadra è incompleta.

### PERCHÉ ISCRIVERE LA SQUADRA?

- Si esalta lo spirito.
- Ci si può aiutare dividendo i carichi (ferri, benzina, indumenti, ecc.).
- Si può dormire un po' di più alla mattina perché le squadre partiranno sempre per ultime.
- In caso di necessità si potrà contare su un amico su cui fare affidamento.
- Il valore di ogni kit assistenza è pari a 40 € e contribuisce a recuperare una parte delle spese sostenute.

Coupon d'iscrizione da ritagliare ed inviare a:

**GRUPPO SPORTIVO VALTELLINA**  
Via Piavanini, 17  
23100 ALBOSAGGIA (SO)

IL SOTTOSCRITTO

Cognome \_\_\_\_\_

Nome \_\_\_\_\_

Nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ cat. \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Motoclub di appartenenza \_\_\_\_\_

Motociclo \_\_\_\_\_ n. licenza / tessera \_\_\_\_\_

CHIEDE DI ESSERE ISCRITTO AL SUPERTRIAL NELLA CATEGORIA:

trial  mini  alpinismo  storiche  femminile

CHIEDE DI ISCRIVERE LA SQUADRA CON IL NOME DI:

Composta da  
Cognome Nome \_\_\_\_\_

Cognome e Nome \_\_\_\_\_

Dichiaro di aver letto e approvato il regolamento autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della Legge 675/86

Firma del pilota \_\_\_\_\_

Firma del genitore  
(se il pilota è minorenni)

## FUTURE TRIAL CUP

SECONDA EDIZIONE

23 - 24 OTTOBRE 2004

### ORGANIZZAZIONE

Il GSV in collaborazione con MASTER ORGANIZZAZIONE indice ed organizza per i giorni 23 e 24 ottobre 2004 la seconda edizione della VALTELLINA SUPERTRIAL che si terrà in conformità dei regolamenti della FMI e FIM e del presente regolamento. L'organizzazione e il centro delle operazioni preliminari, così pure la partenza e l'arrivo della manifestazione sono situati a Ponte in Valtellina (SO), c/o Coop. Melavì.

### ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro giovedì 21 ottobre 2004 tramite: ccp n° 25445461 intestato a Gruppo Sportivo Valtellina, Via Piavanini 17 - 23100 Albosaggia SO oppure bonifico bancario sul c/c n° 2366/38 cab 11020 abi 05216 Credito Valtellinese AG 1 Sondrio intestato a Gruppo Sportivo Valtellina. Le fotocopie del versamento del modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti dovranno essere inviate via fax al n° 0342/512982. Per ulteriori informazioni contattare il 0342/214498 oppure sito internet [www.gsva.it](http://www.gsva.it), e-mail: [gsva@gsva.it](mailto:gsva@gsva.it).

La quota di partecipazione è di 60 € e da diritto a seguenti servizi:

1. Pranzo dell'arrivederci per il secondo giorno
2. Videocassetta della manifestazione
3. Tabella porta-numero personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)
4. T-shirt ricordo personalizzata (iscrizione entro il 30 settembre)

Per motivi organizzativi non verranno più accettate iscrizioni al sabato mattina prima della partenza.

### AMMESSI E LICENZE

I piloti partecipanti dovranno essere in possesso della licenza dell'anno in corso, rilasciata dalla FMI o dalle federazioni di appartenenza.

- MONO A: percorso bianco, solo fettuccia (primo anno di gara);
- MONO B: percorso giallo;
- MINI C: percorso verde;
- MINI B: percorso blu;
- MINI A: percorso rosso.

Sono assolutamente vietati aiuti esterni se non dal proprio compagno di squadra, penalità 5 punti in più.

Non sono ammessi seguitores o meccanici se non iscritti.

### PERCORSO, ZONE E TEMPO

Il trasferimento sarà chiuso al traffico e al suo interno verranno tracciate le zone di gara.

### PARTENZA E CARTELLINO

Le partenze verranno date ogni minuto primo a due piloti alla volta secondo l'ordine stabilito in precedenza dalle operazioni preliminari dell'organizzazione.

### PENALITÀ

In caso di ritiro verrà assegnato d'ufficio, per tutte le zone mancanti, il massimo delle penalità (5 punti a zona).

### RISULTATI, CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Le classifiche parziali della competizione saranno pubblicate al sabato da parte dell'organizzazione nei luoghi opportunamente indicati.

Una categoria, per essere valida dovrà essere costituita da almeno 3 partenti, in caso di meno partecipanti si passa alla categoria superiore, salvo MINI A (percorso rosso) che passa alla categoria inferiore MINI B (percorso blu).

### FUTURE TRIAL CUP

Per l'assegnazione della Coppa del Trialista del Futuro, riservata alla categoria Minitrial, si terrà conto del piazzamento giornaliero con il sistema del punteggio come nel mondiale (20 pt. al 1° / 17 al 2° ecc.).

Ogni giorno di gara sarà valido per la classifica finale e determinerà il vincitore di ogni categoria.

La coppa sarà assegnata in base al punteggio complessivo conseguito alla 2 Giorni Supertrial e alla 3 Giorni Valtellina del 27/28/29 agosto 2004.

### SQUADRE MINITRIAL

A tutti è data la possibilità di costituire una propria squadra di due piloti della stessa categoria o di categorie diverse, con quota di iscrizione di 20 € ogni pilota. All'atto dell'iscrizione verrà consegnato un "KIT ASSISTENZA" completo dei seguenti prodotti: coppia manopole domino, comando gas domino, marsupio triplex e cappellino.

In caso di assenza o di ritiro di un concorrente di una squadra, al medesimo verranno assegnate le penalità massime in ciascuna zona permettendo, in tal modo, di portare a termine la competizione anche se la squadra è incompleta.

### PERCHÉ ISCRIVERE LA SQUADRA?

- Si esalta lo spirito.
- Si può dormire un po' di più alla mattina perché le squadre partiranno sempre per ultime.
- In caso di necessità si potrà contare su un amico su cui fare affidamento.
- Il valore di ogni kit assistenza è pari a 40 € e contribuisce a recuperare una parte delle spese sostenute.

### COME SI RAGGIUNGE LA VALTELLINA

La Valtellina si può raggiungere con la SS. 36 e da Brescia attraverso il Passo di Aprica; dalla Svizzera attraverso il Passo del Bernina o il Passo del Maloia.



info: lino 335.6545011