

Top Trial Team

FOR THE LOVE OF TRIAL

Resoconto dopo le gare di:

- Campionato Europeo GP ITALIA
- Campionato del Mondo GP FRANCIA
- Campionato del Mondo GP ANDORRA
- Campionato del Mondo GP ITALIA
- Campionato Europeo GP FRANCIA
- Campionato Europeo GP SPAGNA
- Campionato del Mondo GP SPAGNA

2 Mesi di grandi soddisfazioni:

Tantissima soddisfazione vedere l'unico Team Italiano che si è impegnato mondiale ottenere dei risultati a dire poco straordinari. 4 nomi: Michele Orizio, James Dabill, Martin Kroustek, Michele Bosi. Questa è la formazione del TOP TRIAL TEAM schierata nelle gare internazionali. In primis, e non è casuale l'ordine, Michele Orizio ha dimostrato che c'è e anzi si vede molto bene sia nella classifica dell'Europeo sia in quella Mondiale dove nel gruppo dei quindici piloti più forti al mondo ci è sempre rientrato a dimostrazione che sta emergendo con la convinzione di scalzare prima o poi i "vecchi" nomi pure nel Campionato Italiano. Quest'ultimo trofeo non lo ha visto mai in lizza per la vittoria, ma di certo dal canto suo non manca la grinta per dimostrare che non è detto niente fino alla fine. In Italia Miki è stato un grande: addirittura secondo, primo degli Italiani. Davanti a lui solo il polacco Blazusiak Ma questo era solamente l'inizio di una striscia positiva molto continuativa. Ma in Italia a splendere c'era anche l'inglese James, la nuova stella del 2004. Alla fine terminava in nona posizione, posizione degna di rispetto soprattutto pensando che a 18 anni è da ammirare quanto riesca a fare. Fuori dalla zona punti Martin Kroustek fatica a trovare il passo giusto per indirizzare una gara partita male.



Sopra le immagini del Camp. Europeo Gp Italia

Siamo in Francia e precisamente a Vandœuvre. Bella gara, zone dure ma al punto giusto. Top Trial Team brilla sulle montagne Francesi. Michele Orizio agguanta un tredicesimo posto nella gara di domenica qualcosa di fantascientifico. E James? Terzo e primo: incredibile. Tanta la soddisfazione di John Lampkin il quale ha creduto molto in questa stella nascente. In gara anche Michele Bosi il quale conclude in dodicesima posizione.

Passa solamente qualche giorno che il circuito mondiale si sposta sui Pirenei Andorresi dove pure lì non mancano soddisfazioni. Dodicesimo Michele Orizio nell'unico giorno mondiale disponibile. A testimonianza di una grande confidenza con la zona punti. James Dabill accusa una battuta di arresto se così si vuol dire. Solamente in sesta posizione in un Gran Premio che non gli è andato proprio giù. Tanti errori e forse un caldo che per lui è stato molto duro da sopportare. Zone belle, lunghe e difficili, del resto quando di aderenza ce ne è in abbondanza anche gli ostacoli sembrano raddoppiare la loro altezza. Anche in Andorra Michele Bosi finisce in dodicesima posizione.

E' tempo di fare una piccola sosta in quel di Firenze per riassetare il Camper dopo la lunga trasferta durata ben 3 settimane. Consapevoli che l'Italia avrebbe portato bene, Michele Orizio ci mette tutta la grinta e finisce ancora una volta nella zona punti; questa volta in tutte e due le giornate. Adesso in Campionato sta risalendo e prima della fine lo vedremo sicuramente molto a ridosso del primo gruppo dei più forti. Ma ad arricchire il bottino ci pensa l'inglesino del Top Trial Team. James dopo che al primo giorno vedeva sfumarsi la possibilità di vittoria causa un 5 supplementare per il tempo per arrivare alla partenza, si riscatta la Domenica inanellando due "score" da allontanarsi in testa solitario alla classifica. Grande festa sul podio con i dipendenti Beta ad acclamarlo come per Kenny Kuroyama. Ma la festa è continuata pure al paddock dove tra uno spumante e



Sopra le immagini del Camp. Mondiale Gp Francia



Sopra le immagini del Camp. Mondiale Gp Andorra



qualche dolcetto si ripercorreva due giorni intensi ma estremamente soddisfacenti. In gara per il Team anche Michele Bosi e Michele Pradelli con il modenese escluso dalla classifica per l'età superiore a quella prestabilita dalla categoria. Mentre per Michele Bosi arriva un quattordicesimo posto in entrambe le giornate.



Sopra le immagini del Camp. Mondiale Gp Italia

Francia: Louvigne du Desert. Veramente una lunga trasferta quella che il Team ha affrontato per affrontare la seconda prova del Campionato Europeo. Nelle vicinanze di Mont San Michel, nota meta turistica, infatti Michele Orizio doveva difendere il suo numero 2 di pettorale. Nervosismo sopra la media fa sì che il Bresciano della Beta TTT accusasse un primo giro abbastanza disastroso che lo rilegava in nona posizione. Fortunatamente ad un brutto primo giro rispondeva con un ottimo secondo con il quale terminava in quarta posizione e con la quale riusciva a rimanere vicino a Blazusiak e al connazionale della Gas Gas Lenzi. Chi sembrava in una cresciuta incredibile era il Britannico James che dimostrava a chi non lo avesse ancora campito che lui può dare tanto filo da torcere. Con un giro con soli 10 penalità la sua posizione al termine del primo giro era addirittura la seconda. Formidabile forse fin troppo, e forse anche per la poca esperienza si vedeva affannare nel secondo giro che lo rilegava in settima posizione finale. Da marcare che questa volta James possedeva un seguidores: Michele Bosi (prima esperienza da minder). Il bottino non finiva qui: Martin Kroustek sembrava molto a suo agio e con una guida attenta concludeva la sua gara in 15esima posizione. Si torna a casa con tre piloti nei primi 15: bella soddisfazione.



Sopra le immagini del Camp. Europeo Gp Francia

Top Trial Team che consacra altrettanti buoni obiettivi nel campionato Europeo. Torna a splendere Martin Kroustek che rafforza il potenziale Top Trial Team. Ha difendere come sempre i colori del Team Fiorentino gestito da Daniela, Michele Orizio (pilota di punta) conclude il Gp di Spagna con un quinto posto al quale rimane un po' stretto soprattutto perché il Polacco della Gas Gas Blazusiak con la vittoria odierna balza solitario in testa alla classifica. Michele Orizio da suo canto non si perde d'animo e forse la possibilità di riagganciarlo non è totalmente esclusa e chissà se in terra inglese il Bresciano possa accennare ad un recupero. Altro Bresciano da tenere d'occhio è Fabio Lenzi, il connazionale infatti è attualmente al secondo posto distaccato da Orizio di soli tre punti. Gara un po' sfortunata anche quella di Michele Orizio, infatti nella zona 14 commette un banale errore e la sua Beta finisce dritta nella pozza incredibilmente profonda. E mentre Fabrizio Moretto si tuffava letteralmente per riacciuffare la moto i soccorsi Top Trial Team arrivano già e con un tempestivo ripristino grazie ai meccanici Riccardo Bosi e Fausto Orizio la moto dopo qualche minuto era già pronta per ripartire. Al termine della gara Orizio commenta così: *Oggi la gara è stata bella, di difficoltà giusta con possibilità di recuperare errori. Io ho commesso tanti sbagli e pure tanti piedini regalati che alla fine della classifica hanno infierito. Forse ho trascurato alcuni dettagli importanti. Domani sarà una gara diversa. Intanto ringrazio il Team per il buon lavoro.*

Passando agli altri piloti del Team al via, sicuramente Marti Kroustek ha dimostrato che c'è e che il suo livello sta incrementando gara gara. Diciottesimo alla prima prova, quindicesimo alla seconda, e sesto alla terza; chissà se riuscirà a risalire ancora la vetta. Una gara all'attacco e molto solitaria. Lontano da primi Martin ha condotto una gara superlativa tanto che al primo giro risultava persino quarto. Incredibile i suoi parziali di 35 e 33 penalità! Alla fine della gara ecco il commento di Martin: *Bella gara, un po' dura. Tanta*



aderenza e questo rendeva più fattibile pure cose che all'apparenza sembravano molto più complicate. Sono contento. Ringrazio il Team e mio padre che riesce ancora a starmi dietro.

James Dabill purtroppo veniva escluso dalla classifica per un problema tecnico anche se alla fine della gara risultava in nona posizione.

Eco cosa racconta: *La gara è stata bella però faticosa soprattutto per il caldo e per le zone molto impegnative. Abbiamo avuto un inconveniente. In ogni modo domani sono convinto che mi rifarò! Ringrazio il Team per il loro supporto.*



Sopra le immagini del Camp. Europeo e Mondiale Gp Spagna

www.toptrialteam.it