

## PRINCIPALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO FIM 2004

### 1. Modifiche per tutti i Campionato Trial FIM

- Tutte le penalizzazioni attribuite da un Giudice di zona ad un pilota nella zona controllata confermate dal Direttore di Gara (Regolamento) saranno considerate inappellabili (constatazione di fatto)
- Un Campionato sarà valido solo se verranno effettuate la metà più una delle gare in calendario.

### 2. Modifiche per le prove del Campionato del Mondo di Trial FIM

- Tutti i piloti possono iscrivere due meccanici. I meccanici devono pagare la tassa d'iscrizione ed utilizzare un pettorale con lo stesso numero del suo concorrente, ma di un colore differente. Per il Campionato del Mondo i meccanici dovranno avere una licenza di meccanico. Il meccanico potrà entrare all'interno della zona controllata, dopo aver ottenuto l'autorizzazione del Giudice di zona solo per ragioni di sicurezza nel momento in cui il suo pilota si appresta a percorrere la zona. Solo i meccanici sono autorizzati a tenere la moto del pilota davanti all'ingresso della zona.
- Quando un pilota fa "fiasco" (retrocessione della moto, oltre il tempo concesso, ect.) questo dovrà essere segnalato immediatamente dal giudice di zona con un colpo di fischio.

### Modifiche per il Campionato del Mondo di Trial

- Tutte le "Case", affiliate, riceveranno tre pettorali di colore verde con il loro nome e un numero progressivo. Coloro che indosseranno questi pettorali dovranno avere una licenza conforme al regolamento. Questi pettorali non permetteranno di entrare nella zona nè di tenere la moto del pilota davanti all'ingresso della zona.
- Il Campionato del Mondo e Prix FIM sono:

Coppa Giovani 125	piloti da 16 a 18 anni	patente	Moto da 2 tempi o 4 tempi 125cc
Coppa FMI Trial Junior	piloti da 18 a 20 anni	patente	Moto a 2T o 4T Oltre 125
Campionato del Mondo di Trial	piloti a partire da 18 anni	patente	Moto a 2 T o 4T Oltre 125

- I piloti che nel 2003, hanno partecipato al Campionato del Mondo o alla Coppa FIM con una moto superiore a 125cc potranno partecipare con la stessa moto.
- Il controllo orario d'arrivo, viene normalmente dislocato immediatamente dopo l'ultima zona controllata. Diversamente, a discrezione del Presidente di Giuria, può essere anticipato ad un'altra zona per motivi di sicurezza (Codice della strada)

- Un pilota iscritto ad una manifestazione che non partecipa alla manifestazione o abbandona la gara senza una comunicazione al Direttore di Gara è passibile di multa: Prima infrazione CHF 50, seconda infrazione CHF 100, terza infrazione CHF 500.
- Per la classifica dei costruttori, si considerano i migliori due risultati.
- L'orario di partenza per tutte le prove di Campionato è fissato alle ore 10.00
- Un meccanico iscritto al Mondiale in Italia, può utilizzare la licenza Trial nazionale valida. In questo caso non occorre la licenza meccanico.
- Il controllo tecnico del secondo giorno di gara, sarà effettuato dieci minuti prima dell'ora di partenza di ogni pilota.
- Nelle zone controllate i piloti dovranno passare attraverso le porte della propria classe. Se un concorrente passa attraverso una porta di un'altra categoria, non importa in quale direzione, sarà considerato "fiasco"
- Se un pilota arriva in ritardo alle Operazioni preliminari, sarà ammesso a partecipare, ma partirà prima dell'orario di tutti gli altri.
- Al termine del controllo tecnico il Commissario appiccicherà l'adesivo con il numero di gara del pilota sul parafango posteriore.

#### 4. Modifiche per la Coppa del Mondo FIM Femminile

- La Coppa si articolerà su due prove, la seconda prova sarà organizzata al venerdì del Trial delle Nazioni.
- Il formato di gara sarà modificato: ci saranno 10 zone e una finale di 4 zone per i 12 migliori risultati di classe.

#### 5. Modifiche per il Trial delle Nazioni

- I piloti dovranno attraversare le porte delle loro classe. Se un pilota attraversa la porta di un'altra classe, non importa in quale direzione, sarà considerato come "Fiasco"

#### 6. Modifiche per il Trial delle Nazioni femminile

- Il formato è modificato: il trial si svolgerà su 10 zone e una finale di 4 zone per le migliori 5 squadre classificate.

#### 7. Modifiche per il Campionato del Mondo Indoor FIM

- L'utilizzazione del fotofinish per tutte le zone parallele è raccomandato dal 1.11.03 (obbligatorio per il 2005)

## 8) Modifiche per il Campionato del Mondo di Trial Indoor

- Il punteggio per la classifica finale è 10 punti per il primo, 8 punti per il secondo, 6 punti per il terzo, 5 punti per il quarto, 4 punti per il quinto, 3 punti per il sesto, 2 punti per il settimo, 1 punto per l'ottavo.
- I primi tre classificati per la Coppa FIM Junior de l'anno precedente possono partecipare come "wild Card"
- Il monte premi sarà aumentato automaticamente ogni anno in base all'inflazione.
- In caso di ex aequo al primo giro, il pilota che avrà percorso in minor tempo sarà il vincitore.

## 2004 Calendario Mondiale – Coppa Giovani e Coppa 125

<i>IMN</i>	<i>data</i>	<i>FMN</i>	<i>Località</i>	<i>Nazione</i>
302/01	03-04/04/2004	MCUI	Bangor	Irlanda
302/02	17-18/05/2004	FNM	Gouveia	Portogallo
302/03	22-23/05/2004	MFJ	Motegi	Giappone
302/04	05-06/06/2004	AMA	Duluth	USA
302/05	19-20/06/2004	FFM	Valdeblore	Francia
302/06	26-27/06/2004	FMA	Encamp	Andorra
302/07	03-04/07/2004	FMI	Aprica	Italia
302/08	17-18/07/2004	ACCR	Brno	Rep. Ceca
302/09	** 25/07/2004	RFME	Puerto Pajares	Spagna **
302/10	04-05/09/2004	FMS	Moutier	Svizzera

\*\* al Sabato 24/07 - Campionato Europeo Trial.