

**ALP 4.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES****CARATTERISTICHE CICLISTICA**

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	mm: 1410
Lunghezza massima	mm: 2185
Larghezza massima	mm: 860
Altezza massima da terra	mm: 1230
Altezza sella	mm: 865
Luce terra	mm: 300
Altezza pedane/a p/piedi	mm: 350
Peso a secco	kg: 133
Capacità serbatoio	lt: 10,5
Riserva	lt. 2,5
Sospensione anteriore	Forcella idraulica con steli 46mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico molla
Corsa ammort.	mm: 83
Escursione ruota anteriore	mm: 220
Escursione ruota posteriore	mm: 220
Freno anteriore	disco ø mm 260
Freno posteriore	disco ø mm 220
Cerchio anteriore	1,85 x 21
Cerchio posteriore	3,00 x 18
Copertura anteriore	1,85 - 21 (90/90 - 21) 54 R
Copertura posteriore	3.00 - 18 (140/80 - 18) 70 R o 3.00 - 18 (130/80 - 18) 66 R

**FRAME FEATURES**

Frame	iron double closed cradle
Wheel base	mm: 1410
Overall length	mm: 2185
Overall width	mm: 860
Overall height	mm: 1230
Seat height	mm: 865
Ground clearance	mm: 300
Footrest height	mm: 350
Dry mass	kg: 133
Fuel capacity	lt: 10,5
Reserve	lt. 2,5
Front fork	Hydraulic fork, 46 mm tubes
Rear suspension	single shock with adjustable spring
Shock absorber stroke	mm: 83
Front wheel travel	mm: 220
Rear wheel travel	mm: 220
Front brake	disk ø mm 260
Rear brake	disk ø mm 220
Front rim	1,85 x 21
Rear rim	3,00 x 18
Front tyre	1,85 - 21 (90/90 - 21) 54 R
Rear tyre	3.00 - 18 (140/80 - 18) 70 R o 3.00 - 18 (130/80 - 18) 66 R

**CARATTERISTICHE MOTORE**

Marca: SUZUKI	Monocilindrico, 4 tempi raffredd. ad aria, monoalbero a camme in testa
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	71,2 mm
Cilindrata totale	349 cc
Rapporto di compressione	9,5:1
Carburatore	Mikuni BST 33
Alimentazione	Benzina senza piombo
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	forzata con pompa
Valvole	4
Accensione	Elettronica
Candela	NGK CR9EK - DENSO U27ETR
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	15/48
Cambio	6 velocità
Olio motore (tipo quantità)	Sint Motocompetition (850)

**ENGINE FEATURES**

Producer: SUZUKI	Single cilinder, 4 stroke, air cooled, camshaft
Bore	79,0 mm
Stroke	71,2 mm
Displacement	349 cc
Compression ratio	9,5:1
Carburetor	Mikuni BST 33
Feeding	Unleaded gasoline
Starter	Electric
Lubrication system	forced lubrication with pump
Valves	4
Ignition	Electronic
Spark plug	NGK CR9EK - DENSO U27ETR
Clutch	Multiple disc clutch in oil bath
Primary trasmission	15/48
Gear Box	6 speed
Engine oil (type-quantity)	Sint Motocompetition (850)