



MONZA 06.03 2017

Comunicato Stampa 04.2017mc FINALE GARA 35° Edizione

Per Matteo Grattarola questa 35 Edizione della Due Giorni Della Brianza ha significato un record, per lui è arrivata la quinta vittoria della gara e non solo, quattro sono anche consecutive, mai nessuno finora ha raggiunto questo traguardo!

Premesso questo, è doveroso dire un grazie a tutto quanto ha permesso di raggiungere anche per il MC Monza il record delle 35 edizioni. Nata nel 1983 la DGDB ha proseguito ininterrotta sino a oggi, risultando in Italia la gara di Trial più longeva e in Europa/Mondo la seconda a pochi anni dalla SSDT. Così il Moto Club Monza che di questa gara è l'organizzatore da sempre, ha festeggiato questa edizione con una conferenza stampa la sera di sabato presenti tutte le autorità cittadine/politiche e sportive che hanno permesso di raggiungere questo traguardo, a Loro va un sincero grazie. Un grazie particolare al Comune di Oggiono in primis al suo Sindaco che da alcuni anni "offre" il suo territorio al Trial; un territorio risultato quanto mai "utile" per questa 35 edizione, che si è sviluppata sul solo territorio oggionese, snaturando un poco l'essenza della gara ma i permessi sono sempre più difficili da ottenere e quindi piuttosto che non farsi, la si fa con quello che viene dato. Tutto il restante come da copione per la DGDB, acqua tanta, tantissima il sabato, con un "fangone" che tanto sarebbe piaciuto a Giulio Mauri che da lassù sorrideva ! Domenica più "umana" ma sempre con fango e zone belle impegnative, con l'eliminazione di quelle risultate impossibili si è assistito ad un punteggio più combattuto con alcuni piloti che sono risaliti in classifica rispetto al sabato. Doveroso prima di parlare della loro gara, un breve appunto su un esordio di un cognome molto importante: Bosis certo non, purtroppo Diego, ma suo figlio Matteo, che alla guida di una moto Electric Motion (Future) ha chiuso in noma posizione nella categoria SUPER. Nell'esordio suo e della moto nella DGDB 2017 ha dimostrato le potenzialità, girando di sabato con un punteggio di giornata pari a quello del terzo arrivato 24 penalità, il DNA c'è, l'impegno e la moto pure, ora attendiamo i risultati. Ritornando alla categoria TOP si può dire che Matteo Grattarola (Gas Gas) nel fango impossibile di sabato ha ipotecato la vittoria 20 piedi di differenza dal secondo Benoit Bincz (Scorpa) hanno garantito una domenica "sicura" ma Matteo non si è risparmiato ed è stato primo anche domenica con un terzo giro a zero. Nella somma dei due giorni chi più ha recuperato posizioni è stato Francisc Moret (Montesa), che dal quarto posto del sabato, si piazza secondo, mentre Benoit Bincz (Scorpa) pur con il terzo punteggio domenicale, perde la seconda piazza ed è terzo a chiudere un podio che, dopo molto tempo, si può definire senza dubbio, Internazionale. Daniele Maurino, che qui esordisce con la Scorpa, è per tre punti fuori dal podio, secondo degli italiani, con un'ottima gara, così come Luca Petrella (TRS) che per un punto è preceduto da Daniele, ma dimostra ad un 'ottimo livello di preparazione. Si deve inoltre rilevare che la scelta del MC Monza di adottare il regolamento NO STOP è stata voluta per offrire ai piloti un anticipo di quanto avranno nel Mondiale Trial che adotta lo stesso regolamento, e gli stessi hanno apprezzato tale scelta. Per la SUPER è il francese Arthur Rover (Sherco) che è primo precedendo il "nostro" Michele Andreoli che con il terzo, ottimo rientro, Piero Sembenini porta sul podio due Montesa. L'affollata ENTRY ha nel "fratello maggiore" Gino Sembenini (Montesa) un altro rientro, questo vincente con l'accompagnamento sul podio di Enzo Rolle (Beta), secondo e Loredano Giuliani (Beta), terzo (era primo di sabato). AMATORI percorso giallo, e qui Umberto Trentini (Beta) fa suo il primo posto per un piede davanti al giovane tedesco Manuel Kteuzer



(Beta) e chiude il podio di categoria l'aficionados Hans Zenklusen sempre Beta ma 4 tempi. Qui vi era anche l'unico pilota che ha gareggiato in tutte e trentacinque le edizioni della DGDB ossia Fabbri Carlo (Beta) alla fine giunto sedicesimo a lui un caloroso bravo. Femminile nessuna nuova è Sara Trentini (Beta) la vincitrice con Alex Brancati (Beta) alla sua destra (seconda) e alla sinistra Martina Gallieni (TRS) terza, Jasmine Conti (Gas Gas) arriva quarta con un bel sorriso per avere finito una gara dura. EPOCA e qui domina il MC Monza con Mario Bernardini (Honda) primo sul collega Christian Sartore (SWM) e il rinnovato come ruolo Maurizio Vietti Violi su Guzzi, qui vorremmo evidenziare la presenza dello spagnolo Martinez Anaya su una splendida Triumph che è arrivato settimo ma vince per la moto più bella. Chiudiamo questo corposo report con un grande GRAZIE che raggruppa tutti a iniziare dai 100 piloti partenti, allo staff del MC Monza a che ha permesso questa (difficile) gara sperando e augurandoci che la prossima edizione sia più estesa in attesa della gara del centenario del MC Monza anno 2019. Ciao e arrivederci.

US mc Monza