

## **PARTE OTTAVA**

## **TRIAL DELLE REGIONI TDR**

### **Art. 1 - NORME GENERALI**

1.1 - Prova unica per Squadre di Regione/di Club.

1.2 - La partecipazione è aperta a squadre di regione/club designate dal Comitato Regionale/dai club di competenza Per il TDR, CDR, CRG saranno composte da conduttori residenti nella regione stessa (farà fede la C.I.) ad esclusione dei piloti residenti a S.Marino per i quali farà fede il club di appartenenza designati dal CORE di appartenenza.

Per il C.R.C. e il C.R.M.E. sarà determinante solo il club di appartenenza.

1.3 - Categorie ammesse: tutte (esclusi i conduttore TR1)

1.4 - Contributo Federale: € 3.000

1.5 - Le Regioni che partecipano al TDR avranno un titolo preferenziale per l'assegnazione di manifestazioni titolate nazionali/internazionali.

### **Art. 2 - SQUADRE**

#### **2.1 - TROFEO delle REGIONI (TDR)**

Conduttori ammessi:

- N. 4 (minimo 3 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni ZC) di cui:

N. 1 conduttore cat. TR2,

N. 1 pilota cat. TR3/TR3 125,

N. 1 pilota cat. TR3 O,

N. 1 pilota cat. TR4, TR4/50, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, ME.

Nel caso non sia presente un conduttore di una categoria è possibile sostituirlo con uno di una categoria inferiore (nell'ordine : TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4/50, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, ME).

#### **2.2 - COPPA delle REGIONI (CDR)**

Conduttori ammessi:

- N. 3 (minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni ZC) di cui:

1 pilota TR3/TR3125 ,

1 pilota TR3 Over,

1 pilota TR4/TR4 50/TR4 O.

Nel caso non sia presente un conduttore di una categoria è possibile sostituirlo con uno di una categoria inferiore (nell'ordine : TR3 OVER, TR4, TR4/50, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, ME.).

Nella squadra non è possibile inserire conduttori che si siano classificati nei primi tre posti nella classifica finale dell' anno in corso del CITO nella rispettiva categoria.

#### **2.3 - COPPA REGIONALE GIOVANI (CRG)**

Conduttori ammessi:

- N. 3 (minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni ZC) di cui:

N. 1 pilota cat. Juniores A,

N. 1 pilota Juniores B/C/TR4- 50,

N. 1 pilota Femminile.

Nel caso in cui non sia presente un conduttore delle categorie Juniores A, B/C e/o Femminile, sarà possibile sostituirlo con un altro di categoria inferiore Juniores (esclusi i monomarca) o femminile.

Sono ammesse le squadre completamente femminili.

#### **2.3.1 - COPPA REGIONI CLUB (CRC)**

Conduttori ammessi:

- N. 2 (Tutti i risultati validi)

2.3.2 - Potranno partecipare al CRC concorrenti dello stesso club di qualsiasi categoria(esclusi solo TR1, TR2) che nell'anno in corso non siano stati convocati dalle proprie squadre regionali.

#### **2.4 - COPPA REGIONI MOTO EPOCA (CRME)**

Conduttori ammessi: N. 2 (Tutti i risultati validi)

2.4.1- Potranno partecipare al CRME i concorrenti dello stesso club/regione con età minima anni 30 (compiuti).

2.4.2- I conduttori partecipanti al CRME potranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza.

2.4.3.- Motocicli: potranno partecipare solo concorrenti alla guida di moto iscritte al Registro Storico FMI o moto aventi raffreddamento ad aria.

#### **2.5 - ALTRE SQUADRE (fuori classifica)**

Conduttori ammessi:

- N. 2

2.5.1- Conduttori ammessi:

Categorie TR1, TR2, TR3, TR3 125, TR3 O, TR4, TR4/50, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, ME, Juniores A, Juniores B, Juniores B, Femminile.

2.5.2 - Le altre squadre non avranno diritto alla partecipazione dell'assegnazione di alcun Trofeo e potranno scegliere in quale percorso partecipare.

#### **2.6 - ISCRIZIONI IN DEROGA**

Il CO.NA. Trial valuterà la possibilità di accettare iscrizioni di squadre in deroga all.

Art. 2 in termini rispondenza alle categorie previste, in funzione dei piloti trial licenziati nella regione stessa e valutando eventuali penalizzazioni.

### **Art. 3 - ISCRIZIONI**

Ogni regione potrà iscrivere:

a - N. 1 squadra per il TDR

b - N. 1 o più squadre per la CDR

c - N. 1 o più squadre per la CRG

d - N. 1 o più squadre per il CRC

e - N. 1 o più squadre per la CRME

### **Art. 4 - MODALITA' E TASSE ISCRIZIONE**

4.1 - I CO.RE. dovranno inviare le iscrizioni in base alla seguente procedura:

a) 45 gg. prima della manifestazione indicando il numero e il tipo della squadre presenti.

b) 15 gg. prima della manifestazione indicando i componenti delle squadre (per il CDR non appena finito il CITO).

Le iscrizioni dovranno essere redatte su appositi moduli e inviate direttamente Segreteria Generale Trial.

Le tasse di iscrizione verranno versate dai rispettivi Team Manager in sede di O.P.

4.2 - Tasse di iscrizione:

a – conduttori: €. 35,00 b – Assistenti: €. 25,00

#### **Art. 5 - ASSISTENTI**

È previsto n. 1 Assistente per ogni squadra da iscriversi insieme alla squadra.

#### **Art. 6 - TEAM MANAGER**

6.1 - Ogni Co.Re. dovrà nominare N. 1 Team Manager (TM), in rappresentanza delle squadre iscritte.

6.2 - Il suo nome dovrà essere comunicato sul modulo d'iscrizione delle squadre.

6.3 – Il TM sarà autorizzato a seguire le proprie squadre sul percorso di gara ma non potrà entrare nelle ZC.

#### **Art. 7 - PETTORALI - NUMERI DI GARA**

7.1 - I pettorali conduttore saranno di colore corrispondente al percorso di loro competenza.

7.2 - L'ASS iscritto, avrà un pettorale con lo stesso numero di un conduttore della squadra che assiste.

7.3 – Il team Manager avrà un pettorale che lo contraddistinguerà.

7.4 - Numeri di gara assegnati dalla CTSN Comitato Trial in base alla classifica dell'anno precedente.

#### **Art.8 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

8.1 - Le OP si svolgeranno il giorno precedente la gara dalle ore 14.00 - 17.00.

8.2 - Nel corso delle OP i partecipanti (ad esclusione di quelli del CRC, CRME, altre squadre) dovranno esibire al CDG la Carta di Identità per la verifica della residenza.

#### **Art. 9 - BRIEFING DIRETTORE DI GARA**

Il giorno prima della gara, alle ore 17.15 il D.d.G. terrà una riunione, con partecipazione obbligatoria per i Team Manager iscritti e facoltativa per i conduttori, per illustrare le peculiarità della manifestazione.

#### **Art. 10 - PRESENTAZIONE SQUADRE**

Il giorno precedente la manifestazione alle ore 18.00 a cura dell'Organizzazione dovrà svolgersi la presentazione delle squadre partecipanti.

#### **Art. 12 - ORARIO DI PARTENZA**

Partenza del primo conduttore: dalle ore 8.30 alle 9.00 come da comunicato in sede di briefing.

#### **Art. 13 - INTERVALLO DI PARTENZA**

Ogni squadra partirà con un intervallo di tre minuti primi.

#### **Art. 14 - ORDINE DI PARTENZA**

14.1 - L'ordine di partenza sarà determinato in base alla classifica dell'anno prima (i vincitori partiranno per ultimi).

14.2 - L'ordine di partenza per gruppi è: 1° CRME, 2. CRC, 3°CRG, 4° CDR, 5° TDR.

14.3 - L'organizzatore dovrà esporre, al termine delle O.P., nella bacheca l'orario di partenza di tutte le squadre.

14.4 - Le altre squadre partiranno per prime in ciascun raggruppamento.

#### **ART. 15 - DISTANZA**

15.1 - TROFEO DELLE REGIONI/ COPPA DELLE REGIONI/ COPPA REGIONI MOTO EPOCA

Lunghezza massima totale del percorso Km. 30. La gara si svilupperà su 2 giri.

15.2 COPPA REGIONALE GIOVANI/COPPA REGIONALE CLUB

Lunghezza massima totale del percorso Km 30. La gara si svolgerà su 2 giri su di un percorso interamente chiuso pubblica circolazione.

#### **Art. 16 - ZONE CONTROLLATE**

16.1 - TROFEO delle REGIONI: totale n. 24 ZC Porte blu

16.2 - COPPA delle REGIONI: totale n. 24 ZC Porte verdi

16.3 - COPPA REGIONALE GIOVANI: totale n. 18 ZC Porte gialle

16.4 - COPPA REGIONALE CLUB: totale n. 18 ZC Porte gialle

16.5 - COPPA REGIONI ME: totale n. 18 ZC Porte bianche

#### **Art. 17 - TEMPO PER OGNI CONDUTTORE**

17.1 - Il TEI per ciascuna squadra, sarà di ore 6 minuti 0.

17.2 - Il tempo di arrivo verrà preso al momento dell'arrivo di ciascun componente e tutte le penalizzazioni di ritardo verranno sommate al totale della squadra.

L'ultimo concorrente di ogni squadra ne determina il tempo finale.

#### **Art. 18 - PENALIZZAZIONI AGGIUNTIVE**

Le penalizzazioni aggiuntive assegnate a ciascun concorrente verranno sommate al totale attribuito alla sua squadra.

#### **Art. 19 - CLASSIFICHE E RISULTATI**

19.1 - Verranno redatte N. 5 classifiche separate per CRME,CRC, CRG, CDR, TDR.

19.2 - La squadra vincente in ogni categoria sarà quella che totalizzerà il minor numero di penalità, tenendo conto dei N. 3 migliori risultati in ogni ZC per il TDR, N. 2 migliori risultati in ogni ZC per la CDR, CRG.

Per la CRC e CRME tutti i risultati saranno validi.

19.3 - Nel caso in cui il componente di una squadra si ritiri o giunga FTM, tutte le sue penalità/risultati verranno annullati.

19.4 - Nel caso in cui una squadra completi la gara con un numero di piloti inferiore rispetto ai risultati ritenuti validi, al conduttore/i ritirato/i verranno assegnati N. 5 punti per il numero totale delle ZC previste.

19.5 - Nel caso in cui due o più squadre della stessa categoria terminino con uguale punteggio, i fattori discriminanti saranno, nell'ordine:

a – minor numero totale delle penalità compresi gli scarti.

b – maggior numero totale dei passaggi a zero compresi gli scarti.

c – maggior numero totale dei passaggi a 1, numero dei passaggi a 2, numero dei passaggi a 3 compresi gli scarti.

d – Nel caso di perdurante parità prevarrà la squadra con il tempo di gara più basso impiegato sommando i tempi di tutti i componenti della squadra.

#### **Art. 20 - PREMIAZIONE**

20.1 - Sono previsti:

a) Premi per le prime tre squadre di tutte le categorie.

b) Presente a ricordo dell'evento a tutti i partecipanti.

20.2 - L'ordine della premiazione deve essere:

1. CRME, 2. CRC, 3. CRG, 4. CDR, 5. TDR.