



EVO FACTORY 2013

20/3/2013

Nuove EVO 2T 125/250/300 FACTORY 2013

Sono in arrivo le versioni speciali della EVO 2013



EVO Factory da sempre significa replica delle moto con cui i piloti ufficiali **Beta** affrontano le competizioni nazionali e internazionali di più alto livello. Anche nel 2013 il reparto R&D della Casa Toscana ha lavorato duramente per realizzare le nuovissime **EVO 2T FACTORY**.

L'esperienza del team ufficiale e l'utilizzo di particolari after market, ha permesso di realizzare delle moto con ricchissimi contenuti tecnici, doti dinamiche eccellenti e prestazioni di assoluto riferimento. Motore e ciclistica sono stati sviluppati anche considerando le esigenze tecniche e dinamiche del nuovo regolamento sportivo internazionale, che richiede una guida fluida, estremamente facile e reattiva. Disponibili nelle **3 cilindrata 125cc-250cc-300cc**, sono dedicate ai piloti più esperti che cercano un mezzo dalle grandi prestazioni e contemporaneamente all'amatore che vuole una moto esclusiva e dalle prestazioni uniche.

MOTORE:

- Disponibile anche nelle cilindrata **125cc e 250cc oltre alla 300cc**, tutti i motori godono di particolare attenzione sia nella selezione di tutti i componenti che nella messa a punto.
- **Carter motore in magnesio**. Circa 1,5 Kg di risparmio permettono di migliorare gli spostamenti della moto e di conseguenza il feeling e la dinamicità di guida.
- **Frizione* caratterizzata da**
 - o **Nuovo rapporto di trasmissione**, per un miglior trasferimento della coppia motrice.
 - o **Ridotto precarico molle**, per un minor sforzo alla leva e un miglior controllo dell'innesto.

o **Dischi frizione con una diversa lavorazione** che consente un innesto più preciso oltre ad una migliore stabilità delle prestazioni.

- **Diagramma aspirazione e scarico modificato**, per incrementare la coppia ai bassi regimi ed avere una moto ancora più facile e leggera nella guida scattante *
- **Albero motore di maggior diametro** per aumentare l'inerzia di funzionamento a parità di peso *.
- **Perno di accoppiamento dell' albero motore di diametro maggiorato**, per maggior rigidità dell'insieme e per ridurre le vibrazioni *
- **Collettore di scarico in titanio**, con una nuova forma che permette una maggior fluidità a basso numero di giri , una curva di coppia più lineare , un incremento delle prestazioni agli alti regimi oltre alla riduzione del peso di circa 500 gr *.
- **Nuovo rapporto di demoltiplicazione per il pedale di avviamento**, per ridurre lo sforzo sulla leva di messa in moto *
- **Rapportatura finale 10-42** per adeguarsi al nuovo rapporto della frizione *
- **Coperchi carter motore neri**, per un look Racing
- **Tubi impianto raffreddamento in silicone rosso**: oltre a migliorare l'aspetto estetico, grazie alle qualità tecniche del silicone consentono una migliore dissipazione del calore.

CICLISTICA:

- **Piastra forcella ricavata dal pieno in alluminio anodizzato nero**. Oltre a ridurre il peso e migliorare il look, permette di scegliere fra ben 8 diverse posizioni del manubrio in modo da adattare la moto al proprio stile di guida.
- **Forcella anteriore** che offre:
 - o **Anelli di tenuta SKF per una miglior scorrevolezza** e una nuova taratura per un maggior feeling con l'avantreno.
 - o **Nuovo registro di regolazione dell' idraulica**, per eseguire regolazioni senza bisogno di attrezzi.
 - o **Tappo di registro del precarico alleggerito**
 - o **Cartuccia idraulica scaricata per riduzione del peso**
- **Nuovo link della sospensione posteriore**, per una diversa progressione del leveraggio. Soffice e sensibile nella prima parte di corsa, per una guida dinamica con ottima aderenza ed assorbimento per poi conferire una maggior frenatura nella parte finale della corsa, rendendo più agevole il superamento degli ostacoli più impegnativi *
- **Ammortizzatore posteriore completamente rinnovato**, in grado di contenere un maggior volume d' olio, con interasse maggiore e con un pistone dalla geometria modificata (esclusiva per Betamotor). Il tutto per avere una maggior stabilità di funzionamento e assecondare perfettamente il nuovo leveraggio posteriore *
- **Dischi freno wave**: migliorano la dissipazione del calore con evidenti vantaggi in termini di stabilità delle performance di frenata anche nelle situazioni più avverse.
- **Pneumatici X-Light**. Frutto della pluriennale collaborazione con il partner tecnico Michelin, le nuove coperture assicurano un risparmio di circa 500 gr. Ancora un elemento in grado di ridurre il peso e migliorare di conseguenza l'handling generale della moto.
- **Cerchi color oro**, un tocco prezioso per una moto assolutamente unica.
- **Numerosi particolari in alluminio anodizzato rosso** che impreziosiscono l'insieme e assicurano un look di grande impatto: coperchi pompa freno, tappo olio motore, registri di regolazione gioco leve, registri catena e tappi manubrio.
- **Pedane poggipiedi in ergal ricavate dal pieno**. Garantiscono leggerezza, robustezza e grip elevato.
- **Kit grafiche ufficiali**. Gli stessi adesivi delle moto gara, sponsor inclusi, per una replica fedele delle moto usate dai piloti ufficiali Beta Factory Team.

* = solo per versione 300cc

In **arrivo a fine Marzo** e in tiratura rigorosamente limitata vanterà un prezzo particolarmente attraente vista la ricca dotazione. Le moto saranno disponibili presso la rete di concessionari ufficiali Beta con il seguente listino (IVA inclusa) :

- **EVO 125 FACTORY MY13: Euro 7.050,00**
- **EVO 250 FACTORY MY13: Euro 7.250,00**

- EVO 300 FACTORY MY13: Euro 7.450,00.
