



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

GUIDA

**ORGANIZZATORI
E PROMOTORI**

**INDUSTRIE E
TROFEI MONOMARCA**

TEAM E SCUDERIE

duemiladodici

Ufficio Licenze

Tel: 06.32488252 - 06.32488285

Fax: 06.32488420

Email: licenze@federmoto.it

team.scuderie@federmoto.it

Tutta la Modulistica è scaricabile dal sito federale www.federmoto.it



Approvata dal Consiglio Federale n.14 del 30 settembre 2011 con deliberazione n. 416.

NORME GENERALI

COPERTURE ASSICURATIVEpag. 5
CRITERI DI MISURAZIONE DEL RUMOREpag. 6

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

REQUISITIpag.11
DOCUMENTI NECESSARIpag.11
MODALITÀ DI PAGAMENTO.....pag.11
LICENZA DI ORGANIZZATORE/PROMOTORE.....pag.12
BENEFICI.....pag.12
OBBLIGHI.....pag.12

INDUSTRIE E TROFEI MONOMARCA

INDUSTRIE

BENEFICI.....pag.17
DOCUMENTI NECESSARIpag.17
MODALITÀ DI PAGAMENTOpag.18

TROFEI MONOMARCA

MODALITÀ DI RICHIESTApag.19
OBBLIGHI.....pag.20

TEAM E SCUDERIE

REQUISITIpag.25
BENEFICI.....pag.25
AGEVOLAZIONI FISCALIpag.26
DOCUMENTI NECESSARIpag.26
MODALITÀ DI PAGAMENTOpag.27
LICENZA DI CONCORRENTE.....pag.27
INTERNATIONAL TEAM'S LICENCEpag.28



NORME GENERALI

duemiladodici

COPERTURE ASSICURATIVE

La FMI ha stipulato per il 2012 una Polizza Multirischi con la Compagnia Ina Assitalia, sia per gli Infortuni che per la Responsabilità civile verso terzi. Tra gli Assicurati (soggetti il cui interesse è prestato dall'Assicuratore) figurano anche Team, Scuderie, Promotori, Organizzatori e Industrie, che siano iscritti alla Federazione Motociclistica Italiana.

SEZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI

Le attività assicurate per Promotori, Organizzatori, Team, Scuderie, Industrie riguardano:

- a) La promozione e l'organizzazione di attività sportive, gare, competizioni sportive, manifestazioni, eventi, che rientrino negli scopi della Federazione;
- b) L'organizzazione di riunioni, missioni e relativi trasferimenti, e di tutte le attività rientranti negli scopi della Federazione Motociclistica Italiana.

L'Assicuratore si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitali, interessi e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi nel periodo di validità della polizza in relazione all'attività svolta comprese tutte le operazioni e attività accessorie, sussidiarie e/o complementari, ovunque nell'ambito della validità territoriale della polizza in applicazione delle leggi e/o delibere dei propri organi.

SEZIONE LESIONI/MORTE

L'assicurazione vale, tra gli altri soggetti, anche per i possessori di Tessera Member e Tessera Sport. Pertanto coloro che operano all'interno di un Team, di un'Industria, di una Società Organizzatrice e Promotrice, in regola con l'iscrizione alla FMI per la stagione corrente, beneficiano di copertura assicurativa se tesserati alla Federazione. Per i tesserati Member si applica la tabella lesioni A; per i tesserati Sport si applica la tabella lesioni B. Tra le garanzie prestate è prevista anche la diaria da ricovero (tesserati Member) e la diaria da ricovero ed il rimborso spese mediche (tesserati Sport).

SEZIONE SOMME ASSICURATE

TESSERATI MEMBER:	
Caso Morte	€40.000,00
Caso Lesioni	Tabella Lesioni A
Diaria da ricovero	€75,00 (franchigia 3gg. max 60gg.)
RCT	€300.000,00
TESSERATI SPORT:	
Caso Morte	€200.000,00
Caso Lesioni	Tabella Lesioni B
Diaria da ricovero	€100,00 (franchigia 3gg. max 60gg.)
Rimborso spese mediche	€15.500,00 (scoperto 10% minimo €160,00)
RCT	€1.050.000,00
PROMOTORI, ORGANIZZATORI, TEAM, SCUDERIE ED INDUSTRIE:	
RCT	€1.550.000,00
RCO	€1.050.000,00

CRITERI DI MISURAZIONE DEL RUMORE

Nella stagione sportiva 2012 i controlli fonometrici per le discipline del Motocross, Enduro, Motorally e Quad non verranno effettuati con il metodo statico tradizionale ma con il metodo “2 metre max” attualmente in vigore nelle competizioni internazionali.

Il nuovo sistema mostra una ottima correlazione tra il livello del suono emesso dai motocicli in piena accelerazione e quello misurato in prossimità degli stessi con il motore portato rapidamente dallo stato di riposo al regime di massima velocità di rotazione.

Il metodo “2 metre max” aiuterà a quantificare non solamente il livello del suono prodotto dal silenziatore dell’impianto di scarico ma anche il livello massimo globale

del suono prodotto dal motociclo quando il numero dei giri del motore è cresciuto fino alla massima velocità. Le specifiche tecniche e le procedure operative relative all'applicazione del nuovo metodo di misurazione fonometrica saranno riportate nella parte tecnica delle norme sportive 2012 di ogni singola specialità.





**ORGANIZZATORI
E PROMOTORI**

duemiladodici

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Validità: dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2012.

Le richieste di rilascio di Licenza Organizzatore/Promotore, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate in originale alla FMI a partire dal 1/12/2011 e fino al 15/11/2012.

REQUISITI

Il responsabile della Società organizzatrice/promotrice e tutti coloro che operano all'interno della manifestazione devono essere obbligatoriamente tesserati alla FMI per la stagione 2012. Il numero di tessera, Member o Sport, del responsabile deve essere indicato nell'apposito spazio sulla domanda di rilascio Licenza.

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- Domanda redatta sull'apposito modulo, indicante la specialità per la quale si richiede la Licenza;
- versamento della quota prestabilita.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI;
- tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato

IT

47

U

01005

03309

000000010102

Per richiedere la fattura è necessario farne richiesta, indicando i propri dati e versando il 21% di IVA sull'importo.

LICENZA DI ORGANIZZATORE/PROMOTORE

La Licenza di Organizzatore/Promotore dà diritto alle società che non siano costituite come Moto Club:

- a richiedere l'assegnazione di gare;
- ad organizzare gare, corsi Teorico-Pratici, corsi Hobby Sport e attività di promotore di Trofei mono/plurimarca;
- a svolgere attività di promotore secondo accordi contrattuali appositamente stipulati.

Gli Organizzatori/Promotori, per quanto concerne la documentazione relativa alla gara (gravami finanziari ed ogni altro aspetto), sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa licenza di Organizzatore/Promotore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione.

Coloro che vogliono organizzare manifestazioni collaterali o Trofei mono/plurimarca (anche se affiliati alla FMI come Moto Club) all'interno di manifestazioni sportive organizzate da Moto Club sono obbligati ad avere la Licenza di Organizzatore. La Licenza deve essere obbligatoriamente presentata al momento della richiesta di organizzazione.

BENEFICI

Gli Organizzatori/Promotori hanno diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. Il Responsabile della Società ha diritto a ricevere un pass "All Access".

OBBLIGHI

- Gli Organizzatori/Promotori hanno l'obbligo tassativo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute dalla FMI per la stagione in corso. A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2012, in mancanza del quale non può essere stipulato nessun accordo.

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

L'inottemperanza di ciò sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di €10.000,00.

- I responsabili delle società Organizzatrici/Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della Manifestazione debbono obbligatoriamente essere tesserati alla FMI per il 2012.

Costo: €2.500,00.





**INDUSTRIE E
TROFEI MONOMARCA**

duemiladodici

INDUSTRIE

Validità: dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2012.

Le richieste di rilascio di Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate in originale alla FMI a partire dal 1/12/2011 e fino al 15/11/2012.

BENEFICI

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i tesserini di identificazione All Access.
- Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass All Access in equivalenti titoli di accesso.
- I Tesserini All Access non sono validi in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate.
- Gli spazi assegnati nel paddock sono disciplinati da accordi specifici sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie già accreditate/riconosciute dalla FMI.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2012, in mancanza del quale **non può** essere stipulato nessun accordo.



**NON VERRANNO AMMESSI ALLE MANIFESTAZIONI FMI MOTOCICLI
DI AZIENDE NON ASSOCIATE ALLA FMI NELL'ANNO IN CORSO.**

N.B

DOCUMENTI NECESSARI

- Domanda di rilascio Licenza 2012, indicante la/e specialità/e;
- versamento della quota prestabilita.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI;
- tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

Per richiedere la fattura è necessario farne richiesta, indicando i propri dati e versando il 21% di IVA sull'importo.

Le Industrie sono suddivise in due gruppi, a seconda della loro natura/tipologia.

Industrie Accreditate (A)	Industrie Riconosciute (B)
€4.000,00	€1.000,00*
Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1000 motocicli	Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP
Industrie di pneumatici (costruttori/importatori)	Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1000 motocicli. Accessoristi Costruttori di Motori
	Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti

*€500,00 per le industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle Manifestazioni FMI.

BENEFICI	INDUSTRIE	
	A	B
Annuario FMI 2012	1	1
All Access Individuali	4	2
All Access Generici	12	8
Licenza	4	2
Motitalia	4	2

Oltre ai benefici sopra elencati le Industrie hanno diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI.

I Pass All Access individuali hanno validità ai fini della Giustizia Sportiva. L'elenco delle Aziende accreditate e riconosciute sarà pubblicato sul sito.

TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

MODALITÀ DI RICHIESTA

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca per l'anno 2012 devono inderogabilmente rispettare le seguenti date, pena la non accettazione della domanda:

- 31 ottobre 2011: termine per la richiesta del Trofeo Monomarca e per l'invio del Regolamento Sportivo e della ricevuta di versamento quale tassa prevista per l'organizzazione dello stesso;
- 15 febbraio 2012: termine per la presentazione del Regolamento Tecnico con allegate le eventuali schede tecniche ove previste.

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- €2.000,00 per i Trofei Monomarca delle specialità del Fuoristrada;
- €4.000,00 per i Trofei Monomarca di Velocità con una partenza per ogni Classe (per ogni partenza aggiuntiva della stessa Classe si deve corrispondere la quota di €2.000,00).
- €2.000,00 per i Trofei monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nel settore Velocità ed ulteriori €1.000,00 per ogni partenza aggiuntiva della stessa Classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

I REGOLAMENTI DEI TROFEI MONO/PLURIMARCA DEVONO
 OBBLIGATORIAMENTE PREVEDERE CHE LA VERIFICA TECNICA DEI
 MOTOICICLI VENGA GESTITA DALL'AZIENDA PROMOTRICE
 DEL TROFEO, CON TECNICI DA ESSA DESIGNATI E CON
 LA SUPERVISIONE OPERATIVA DEL G.C.G.

N.B.

OBBLIGHI

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabili dal sito www.federmoto.it.

Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (destra o sinistra), eventualmente accanto al logo Istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli Sponsor.

Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI.

Qualsiasi variazione al regolamento già approvato per l'organizzazione del Trofeo comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di €500,00 per i diritti di segreteria.





TEAM E SCUDDERIE

duemiladodici

TEAM E SCUDERIE

Validità: dal 1 gennaio al 31 dicembre 2012.

Le richieste di rilascio di Licenza di Concorrente (Team e Scuderie), su apposito modulo, possono essere inoltrate in originale alla FMI a partire dal 1/12/2011 e fino al 15/11/2012.

REQUISITI

È obbligatorio il tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti di diritto:

- Il Titolare del Team.
- Il Titolare della Scuderia.
- Gli appartenenti a Team che siano titolari dei tesserini All Access.

Il numero di Tessera federale, Member o Sport, deve essere indicato nell'apposito spazio sulla domanda di rilascio Licenza.

BENEFICI

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei tesserini di identificazione All Access. È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni tesserino di identificazione aggiuntivo a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di €200,00.
- I tesserini All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.
- Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con i Promotori o con la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti. A tal fine nei formulari di adesione che i Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale **non può** essere stipulato nessun accordo.

AGEVOLAZIONI FISCALI

- In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle società o associazioni sportive dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (team), non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerate associazioni o società sportive dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Da ciò consegue che i Team costituiti in forma associativa senza scopo di lucro, possono applicare le agevolazioni previste dalla legge 398/91 (in quanto si applicano a tutti gli enti no profit), quelle dell'art. 148 del testo unico delle imposte sul reddito (ove lo statuto sia registrato, conforme ai requisiti di cui al comma 8 della norma citata e abbiano provveduto all'invio del Modello EAS compilandolo integralmente e non con le modalità semplificate riservate solo alle ASD), anch'esso applicabile a tutti gli enti a carattere associativo, ma non di quelle previste dall'art. 90 della legge 289/02.
- Le Scuderie sono vere e proprie parti di un Moto Club come previsto dal comma 2 dell'art. 57 del R.M.M.. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la figura giuridica, la sua rendicontazione economica si consolida in quella del motoclub di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le associazioni o società sportive dilettantistiche, sull'ovvio presupposto che il motoclub di appartenenza abbia conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI ed abbia ottemperato all'iscrizione al Registro delle Associazioni e Società sportive del CONI.

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- Domanda redatta sull'apposito modulo, indicante la specialità per la quale si richiede la Licenza;
- Versamento della quota prestabilita.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI;
- tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

Per richiedere la fattura è necessario farne richiesta, indicando i propri dati e versando il 21% di IVA sull'importo.

LICENZA DI CONCORRENTE

TEAM	SCUDERIE
€500,00	€200,00
Il responsabile del Team e i titolari dei tesserini All Access devono tassativamente essere tesserati con un Moto Club italiano.	Ogni scuderia motociclistica può essere riconosciuta come tale solo ed in quanto figure appartenente ad un Moto Club: tutti i componenti devono essere tesserati a quel Club. Il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare e vistare la domanda di riconoscimento.

LA DENOMINAZIONE DEL TEAM E DELLA SCUDERIA È LIBERA, MA NON PUÒ CONTENERE IL NOME DI UN'INDUSTRIA MOTOCICLISTICA SE NON PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA STESSA. L'INDUSTRIA DEVE COMUNQUE GIÀ ESSERE RICONOSCIUTA PER IL 2012. I TEAM **NON** POSSONO AVERE LA DENOMINAZIONE ASD.

N.B.

BENEFICI	TEAM	SCUDERIE
Tesserini All Access individuali	2	1
Licenza	1	1
Annuario FMI 2012	1	1

Il riconoscimento da parte della FMI dà diritto a comparire nelle classifiche di gara in sostituzione o insieme al Moto Club di appartenenza del pilota.

Per i Team e le Scuderie di Velocità che partecipano al CIV e/o alla Coppa Italia la quota della Licenza di Concorrente è compresa nel costo di iscrizione al Campionato.

INTERNATIONAL TEAM'S LICENCE

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza l'International Team's Licence i Team non possono iscrivere i piloti e figurare nelle classifiche di gara. I Team interessati debbono farne richiesta alla FMI contestualmente alla richiesta di Licenza di Team Nazionale, compilando l'apposito modulo (che deve essere richiesto alla FMI) e inviando il versamento di €150,00, secondo le modalità di pagamento in precedenza elencate.