

mar-11

## **Nuova EVO 2T 300 FACTORY 2011**

### **Nuova cilindrata e nuovi contenuti per la top di gamma Trial**

Sempre molto prolifico, il reparto R&D della Casa Toscana negli ultimi mesi sta dando il meglio di sé. Dopo le novità enduro con le RR4T 350 e RR4T Factory è il momento del Trial a far parlare di sé con l'inedita **EVO 2T 300 FACTORY**.

**Nuova la cilindrata – cresce da 290 a 300 cc – e ricchissimi i contenuti, tutti derivati dall'esperienza del team ufficiale e attinti dal sempre più ricco catalogo after-market.** Un menu di grande interesse dedicato principalmente all'utente esperto alla ricerca di performance elevate ma che non mancherà di soddisfare anche gli appassionati più smaliziati e esigenti.

#### **MOTORE:**

- Nuova cilindrata, da 290 a 300cc. Realizzata grazie all'incremento dell'alesaggio (da 78 a 79 mm), in combinazione con un nuovo pistone a cielo bombato e nuova testa, offre maggior coppia unita ad una migliore linearità di erogazione. Il tutto si traduce in un sensibile miglioramento del feeling al comando gas. L'incremento di cilindrata nasce dall'esigenza non solo di aumentare le prestazioni, beneficio gradito all'utente più esperto, ma anche il range di utilizzo e la fruibilità, valore sempre perseguito nelle Beta che fanno della "playability" il loro carattere distintivo.
- Nuovi dischi frizione factory con guida di scorrimento aumentata: riducono le vibrazioni e garantiscono un funzionamento più preciso e stabile nel tempo.
- Carter motore in magnesio. Circa 1,5 Kg. di risparmio ponderale permette di migliorare gli spostamenti della moto e di conseguenza feeling di guida.
- Tubi impianto raffreddamento in silicone rosso: oltre a potenziare l'aspetto estetico, grazie alle qualità tecniche del silicone consentono una migliore dissipazione del calore.
- Collettore di scarico in titanio. Il prezioso metallo oltre a garantire un risparmio di peso di circa 500 gr. offre un incremento delle prestazioni agli alti regimi.

#### **CICLISTICA:**

- Nuova piastra forcella ricavata dal pieno in alluminio anodizzato rosso. Oltre a ridurre il peso e migliorare il look, permette di scegliere fra ben 6 diverse posizioni del manubrio in modo da adattare la moto al proprio stile di guida.
- Nuovi dischi freno factory wave: migliorano la dissipazione del calore con evidenti vantaggi in termini di stabilità delle performance di frenata.

- Pneumatici X-Light. Frutto della pluriennale collaborazione con il partner tecnico Michelin, le nuove coperture assicurano un risparmio di circa 500 gr. Ancora un elemento in grado di ridurre il peso e migliorare di conseguenza l'handling generale della moto.
- Numerosi i particolari in alluminio anodizzato rosso che impreziosiscono l'insieme e assicurano un look di grande impatto: coperchi pompa freno/frizione, tappo olio motore, registri di regolazione gioco leve e registri catena.
- Protezioni e particolari in carbonio: mascherina portafaro, fianchetti telaio e copridisco anteriore. Sviluppati per integrarsi con lo stile EVO, sono leggeri, d'impatto e proteggono la moto nei punti di maggior contatto.
- Pedane poggiapiedi in ergal ricavate dal pieno. Garantiscono leggerezza, robustezza e grip elevato.
- Completa il pacchetto la nuova grafica factory composta dal kit adesivi su plastiche e telaio così come sui cerchi ruota in linea con le moto ufficiali del team.

In arrivo ad inizio Marzo e in tiratura rigorosamente limitata vanterà un prezzo particolarmente attraente vista la ricca dotazione.

Prezzo al Pubblico IVA Inclusa - € 7.090,00



### CICLISTICA

Telaio	alluminio monotrave
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	345 mm
Peso a secco	68,5 kg
Capacità serbatoio	2,6 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

### MOTORE

### BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	296,4 cc
Rapporto di compressione	10,17:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	NGK BR7ES
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 13/41
Olio motore	SAE 20W/30 (550cc)