

Comunicato stampa

Trofeo Marathon TIM 4° prova

27/28/29 agosto 2010 BORMIO (SO) Cronaca

In molti l'hanno definita la gara più bella d'Europa e poteva sembrare una sbruffonata, ma l'edizione 2010 della Tre Giorni Della Valtellina, l'undicesima della serie, ha dimostrato che è veramente un evento di un livello di assoluta qualità europea. Quando esperti a livello mondiale, leggi i fratelli Eddy e Eric Lejeune, arrivano alla fine di una gara contenti come bambini dopo un giro a Mirabilandia, ecco allora che tutti i commenti diventano superflui.

Ma non erano solo i big ad essere felici, all'arrivo della 3GV; domenica sera i 350 partenti di questa gara, se ne sono andati a casa soddisfatti. E un miglior grazie, per tutti quelli che hanno "costruito" la 3GV 2010, non poteva esserci. Circa 230 km di percorso non si inventano così su due piedi, così come non si inventa la sicurezza ed il controllo esercitato sulla gara. Sicurezza e controllo che giovedì, nella rifinitura del tracciato, hanno salvato la vita di un "fungaiolo" che, caduto in un dirupo si è rotto un braccio e una gamba, ed è stato trovato e recuperato grazie a chi girava con una MOTO DA TRIAL!

Tantissimi gli stranieri presenti, accorsi per poter girare in un'area così unica e bella, che solo una volta nell'anno si apre a chi va in moto: ecco la grande promozione turistica che esercita questa gara e della quale si giova tutta la Alta Valtellina.

Non erano però così tutti bucolici i partenti; una parte di essi era presente per gareggiare nel senso stretto del termine, per l'ultima prova del Trofeo Marathon 2010. Qui Fabio Lenzi

(Montesa), che nel lontano anno 2000 fu il primo vincitore della 3GV, è andato a cogliere la sua quinta vittoria su undici edizioni, ed i meritati applausi del pubblico che l'ha acclamato anche per aver conquistato il titolo tricolore.

Sempre nella massima categoria in gara i Top, accanto a lui sul podio, vi erano gli scudieri Daniel Postal (Gas Gas) che ha qui dimostrato la sua ottima guida, ed un Danilo Sassella (Beta) che respirava aria di casa. Super giornate anche per Denny Parisi (Gas Gas) vincente nei Super, così come per Daniele Melli (Gas Gas) nella categoria Entry. Nella Over 40 Entry dopo il vincitore Nobili Gierry (Beta), troviamo il nome di un tre volte campione del mondo, quel Eddy Lejeune che è ritornato alla guida di una Honda 4T che l'ha aiutato a superare i postumi di una tremenda malattia. I puri della Sport hanno tributato feste a Calzi Stefano (Montesa) primo tra i giovani, mentre nella Over 40 il successo è andato all'inglese Nigel Greenwood, che ha guidato una specialissima Honda.

Si è chiusa così anche l'edizione 2010 della 3GV che ha visto terminare la cerimonia della premiazione con un lungo applauso ai suoi organizzatori e all'indimenticato Lino Della Rodolfa che l'ha fortemente voluta, creata e lasciata agli altri come testimone della sua passione.

A.S Trial