



CAMPIONATI ITALIANI TRIAL 2010

CITO – CIHT – TDR

SERVIZI PRESTAZIONI STRUTTURE A CARICO DEI CLUB ORGANIZZATORI

INFORMAZIONI GENERALI

AREA PADDOCK

Area paddock obbligatoriamente asfaltati/livellata e drenante per:

❖ Paddock A1	mq. 1.000
❖ Paddock A2	mq. 2.000
❖ Paddock B	mq. 3.000
❖ Paddock B in concomitanza con CITOJ	mq. 4.500

AREA PARTENZA

Spazio asfaltato per pedana ed area di partenza e per tende espositive per villaggio, tot. mq. 400

Dovrà essere disponibile uno spazio piano accessibile ad un autocarro semiarticolato con le seguenti dimensioni: m. 7.5 di larghezza per m.25 di lunghezza.

PARCO CHIUSO

Spazio delimitato ed obbligatoriamente piano per PC adatto ad ospitare:

❖ - CITO :	n. 120 moto
❖ - CITO + CITOJ:	n. 180 moto
❖ - CIHT:	n. 100 moto

Per le manifestazioni che prevedono gli Juniores dovrà essere predisposto un PC con due aree separate e ingresso/uscita indipendenti.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Spazio per le OP sportive e tecniche.

In caso di maltempo prevedere uno spazio coperto.

Dovranno essere presenti n.3 persone per la segreteria/OP.

ENERGIA ELETTRICA

Fornitura di corrente elettrica **KW 40** a 220 volts (10 quadri con 4 prese cad.)

- ❖ n. 4 quadri con 4 prese cad. da 3,5 kw per paddock A1 e A2
- ❖ n. 6 quadri con 4 prese cad. da 3,5 kw per paddock B + 3 in concomitanza Cadetti e Juniores tot. 9 quadri.
- ❖ n. 1 quadro con 4 prese da 3,5 kw su linea indipendente, per area partenza / classifiche /impianti voce.

(il Settore Trial, a richiesta, potrà fornire indicazioni per la realizzazione degli impianti a costi agevolati)



SALA STAMPA

Locale con una linea telefonica **ADSL (obbligatoria)** a disposizione dalle ore 14,00 del giorno antecedente la gara fino alle **ore 22,00** del giorno della gara, con responsabile del club sul posto.

Disponibilità di n. 1 fotocopiatrice.

OSPITALITA'

Venerdì : alloggio a mezza pensione per un massimo di 4 persone

Sabato: alloggio a mezza pensione per un massimo 8 persone

MATERIALI

- ❖ n. 30 transenne per delimitazione paddock ed area partenza che saranno posizionate a cura del club.
- ❖ n. 10 contenitori spazzatura per Paddock, Partenza ecc.. che saranno posizionati a cura del club.
- ❖ 1 raccoglitore olii esausti indicato con cartello indicativo, posizionato a cura del club.

AMPLIFICAZIONE

n. 1 impianto amplificazione area partenza con:

- 2 altoparlante uscita nom. 200 watt cad.
- 1 microfono
- 1 lettore cd musicale

PUBBLICITA'

- ❖ Realizzazione n. 500 cartine del percorso (per il pubblico il giorno della gara).
- ❖ Affissione nei Comuni interessati alla manifestazione dei manifesti/locandine. Tassa affissione a carico del Motoclub.
- ❖ Distribuzione, almeno una settimana prima della gara, nei locali pubblici, nelle scuole e nei centri commerciali situati nelle vicinanze della località di partenza, di depliant, volantini, ecc.

Il club non potrà in nessun modo coprire gli sponsor presenti sugli stampati forniti dalla FMI. Nel caso si desideri realizzare altre forme di promozione stampata, le stesse dovranno essere preventivamente concordate con la FMI.

ALTRE INFORMAZIONI

EVENTI COLLATERALI

Disponibilità da parte della struttura FMI a promuovere gli eventi che eventualmente i club volessero organizzare.

Eventuali eventi organizzati nel paddock il sabato sera dovranno terminare entro le ore 23.00.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà sulla pedana di partenza.

Nel caso di condizioni meteo ritenute avverse il club dovrà predisporre un'area coperta.

BRIEFING

Il Motoclub dovrà predisporre un locale per i briefing piloti (presenza circa 40 persone).

SORVEGLIANZA

E' consigliato ai Motoclub di predisporre un servizio di sorveglianza notturno nelle aree paddock A e B e partenza.

INDICAZIONI

Il Motoclub è tenuto a segnalare con cartelli:

- ❖ Itinerario di avvicinamento località di partenza
- ❖ Itinerario di accesso alle ZC per il pubblico.
- ❖ Itinerario per accedere alla Zona di Allenamento
- ❖ Area Riscaldamento
- ❖ Sala OP
- ❖ Sala stampa
- ❖ Sala briefing piloti
- ❖ Sala Giuria
- ❖ Premiazione (in caso di maltempo)