



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CITO – CIHT – CITI – TIM - TDR

PROGETTO 2010

PRESENTAZIONE

PREMESSA

Abbiamo da poco archiviato i Campionati 2009, e prima di gettare le basi per l'impegno 2010 ci sembra giusto fare delle valutazioni circa gli esiti della appena trascorsa stagione.

Il 2009 ha segnato un momento molto importante nella politica FMI relativa alla gestione dei campionati Trial, passando da un supporto dato ai club da parte di un promotore, alla rivalorizzazione della posizione dei club stessi all'interno della struttura organizzativa, con un aiuto esterno dato dalla FMI con un suo gruppo di lavoro.

In questo senso l'obiettivo è stato centrato. I club sono ridiventati i titolari a tutti gli effetti di questi eventi, in un contesto che crea le migliori condizioni per mantenere elevato il livello qualitativo delle organizzazioni, ed allo stesso tempo ci permette di porre le basi per migliori e più stabili condizioni operative per il futuro.

Tutto questo, va ricordato, con un grande sforzo da parte della FMI, che in un momento di crisi economica sempre più evidente, si è fatta carico di mantenere lo standard dei campionati elevato, pur togliendo quei fronzoli che fanno parte di un'immagine che a volte è solo fine a se stessa.



I CAMPIONATI 2009

CITO - CITOJ

1	22.03	M.C. LOANO T.T.	LOANO	SV	
2	12.04	M.C. CITTADELLA RACING	CETRARO	CS	
3	03.05	M.C. POL. POLLEIN	ARNAD	AO	+ Jun/Cad.
4	24.05	M.C. VALSESIA	SCOPELLO	VC	+Jun/Cad.
5	05.07	M.C. VALLI CANAVESE	COURGNE'	TO	
6	27.09	MC. VALTELLINA	APRICA	SO	+ Jun/Cad.
7	11.10	M.C. CANZO	PIANO RANCIO	CO	+ Jun/Cad.

Prove in calendario 7 prove effettuate 7

Regioni coinvolte 5 Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia,
Calabria

Totale partecipanti 800

Totale spettatori 13.000 (stime degli organizzatori locali)

Un campionato che si è svolto all'insegna della regolarità, senza tensioni particolari e con una situazione assolutamente sotto controllo, ma non pesante nei confronti dei partecipanti.

Abbiamo promosso il più possibile la possibilità di far circolare le moto degli spettatori sul percorso di gara, raccogliendo molti consensi per questa decisione, come abbiamo lavorato per dare più visibilità alle categorie Juniores che sono il bacino per il trial del futuro.

L'investimento della trasferta in Calabria, fatto per dare maggior respiro al campionato e coinvolgere nuove regioni, non ha dato tutte le risultanze che ci aspettavamo, ma andava fatto anche per valutare sul posto le potenzialità locali.

Abbiamo coinvolto dei club nuovi e reinserito dei club che avevano avuto posizioni importanti nel passato: anche queste operazioni sono state pensate per rivitalizzare il trial e dare al campionato una vera finalità promozionale.



Riguardo agli Juniores, si è evidenziata una frattura sempre più importante tra i partecipanti che utilizzano delle moto "monomarcia" e quelli che invece usano i veicoli con ruote grandi. Questo aspetto è stato oggetto di interventi e si tradurrà in una variazione dei regolamenti e dei campionati che vedremo completata nel 2011. Tutto questo si tradurrà in maggiori possibilità per i "grandi" di crescere e confrontarsi con gli adulti; per i "piccoli" si lavorerà per creare situazioni adeguate al loro livello, al loro impegno ed alle loro moto.

CIHT

1	10.05	M.C. REAL TRIAL	CASTELLINALDO	CN
2	14.06	M.C. LAZZATE	LAZZATE	MI
3	12.07	M.C. POL. POLLEIN	SARRE	AO

Prove in calendario 3 prove effettuate 3

Regioni coinvolte 3 Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia

Totale partecipanti 180

Totale spettatori 4500

Un nuovo campionato: Il CIHT è stato pensato per cogliere diverse opportunità:

- **sostenere e incrementare le aree permanenti**
- **permettere a tutti i piloti di confrontarsi ad un livello più alto senza vincoli di età o di cilindrata delle moto.**
- **proporre un trial più vivibile per il pubblico.**
- **dare la possibilità ai piloti italiani di confrontarsi sul terreno di casa con gli stranieri.**

La potenzialità di questo campionato l'abbiamo colta al 100% già dalla prima gara, dove gli obiettivi sono stati tutti centrati:

- **Promozione a miglioramento di un impianto che sta crescendo e che ha delle grandi potenzialità.**
- **Pubblico entusiasta del fatto di vivere la gara con tempi e circostanze idonee ad un evento sportivo per tutti.**



La presenza poi di un pilota di caratura mondiale ha testimoniato quanto possono crescere questi eventi e quanto possono essere importanti per il nostro sport.

TIM

1	28.02/01.03	M.C. MONZA	DOLZAGO	LC	
2	27/28.06	M.C. GSV GROUP	CASTELLO DELL'ACQUA	SO	
3	25/26.07	M.C. ALPI OVEST	TORRE PELLICE	TO	
4	28/30.08	M.C. GSV GROUP	BORMIO	SO	

Prove in calendario 4 prove effettuate 4

Regioni coinvolte 2 Piemonte, Lombardia

Totale partecipanti 750

Totale spettatori 1500

Il Trofeo Marathon ha assunto ormai una sua fisionomia ben precisa, anche se ci sono aspetti che ancora vanno capiti e valutati. Le gare del Marathon, pur tutte gestite con un unico regolamento, hanno preso aspetti singolari in base all'areale dove vengono organizzate.

I due estremi sono la Due Giorni Della Brianza e la Tre Giorni Della Valtellina: la prima ha la fisionomia di una gara prettamente agonistica e pensata per un confronto, dove la classifica finale ha una grande importanza per tutti i partecipanti. La seconda è una festa del trial, dove gli appassionati e i praticanti, nel senso più ampio del termine, hanno l'opportunità di fare della moto e di godere di un percorso con scorci eccezionali.

Da un lato all'altro c'è tutta l'essenza del Marathon un Trofeo che vive della grande passione e dedizione degli organizzatori e che deve trovare maggior appoggio da parte di tutte le componenti del settore.



CITI

1	17.06	M.C. DOMO '70	PIEDIMULERA	VB
2	09.07	M.C. LAZZATE	CANTU'	CO
3	22.08	MC. GAS E FRIZIONE	GUBBIO	PG
4	29.09	M.C. LAZZATE	NEMBRO	BG

Prove in calendario 5 prove effettuate 4

Regioni coinvolte 2 Piemonte, Lombardia, Umbria

Totale partecipanti 50

Totale spettatori 8500

Il Campionato Italiano Indoor ha vissuto un anno di sofferenza a causa di gare annullate, recuperate, spostate. Il tutto va detto anche a causa di una situazione economica che ha visto i club in chiara difficoltà nella ricerca delle risorse per effettuare eventi che hanno dei costi precisi ed inevitabili.

Alla fine, pur in un contesto non certo ideale, ne è uscito un campionato soddisfacente ma tale da rimettere sotto esame l'opportunità e la valenza del suo stesso essere.



I CAMPIONATI 2010

Analizzate le risultanze della stagione 2009 la FMI ha varato il suo progetto 2010 mettendo in programma tutte le azioni migliorative ritenute opportune.

CITO - CITOJ

Il campionato ha ripristinato il numero di gare, che era già comunque stato previsto per il 2009, e cioè sei eventi, tre dei quali saranno validi anche per le categorie Juniores.

Il 2010 è anche l'anno di avvento dell'operazione di standardizzazione nazionale delle categorie e dei percorsi e in questo naturalmente è coinvolto anche il CITO.

NOVITA'

- **apertura alla categoria TR4 e alla TR4 Over**
- **il S.T. riunirà al sabato i piloti Juniores in stages di preparazione alle gare.**
- **Organizzazione di manifestazioni monotematiche dedicate ad aziende aderenti in esclusiva (in merito al singolo evento).**
- **Struttura partenza arrivo coperta, con sala stampa e segreteria Campionato.**
- **Nuova situazione visualizzazione classifiche**
- **Nuovo sistema hardware e software per gestione classifiche e punteggi.**
- **Introduzione della Giuria di gara**
- **In merito agli aggiornamenti ai regolamenti/norme già in vigore:**
- **Obbligo di faxsimile targa veicolo.**
- **Obbligo stampella laterale**
- **Depenalizzazione delle penalità di tempo.**



- **Introduzione del peso minimo**
- **Limiti di rumorosità.**

Continua il supporto dei GZT cercando sempre di lavorare per migliorare il servizio.

CIHT

Il campionato riconferma la sua formula, con alcuni aggiustaggi, conseguenti alle esperienze del primo anno.

Sarà valido anche per la categoria Femminile e, in somma con il CITO, anche per gli Juniores.

E' in fase di definizione la partecipazione a titolo sperimentale delle moto elettriche.

Riguardo al monte premi piloti, allo stato attuale rimane confermato quello del 2009.

TIM

Per il 2010, al fine di avere una maggior partecipazione, siamo intervenuti in due modi:

- 1) riducendo i costi delle tasse di iscrizione.**
- 2) Aprendo la partecipazione ai possessori di Tessere Sport e anche di sola tessera di affiliazione FMI con limitazioni sportive.**

Sono eventi importantissimi per tanti motivi: non ultimo la loro promozione all'uso della moto a prescindere dall'aspetto puramente agonistico.



CITI

Viste le risultanze del campionato 2009, c'erano delle perplessità circa l'opportunità di investire ancora in una simile attività che sembrava poco interessante per tutti: Club, Aziende e piloti.

Dopo aver esaminato le richieste pervenute, possiamo dire che i club hanno manifestato ancora il loro interesse per il CITI, tanto da costringerci addirittura a mettere a calendario ben 6 gare.

Questo ha fatto cambiare la posizione della FMI in merito a questo campionato, in quanto l'Ente deve sempre cogliere le necessità della base.

Le aziende, che in fase di progetto del Campionato 2009 avevano manifestato un certo disinteresse al CITI, una volta partito il campionato hanno dimostrato fattivamente che a loro questa serie di gare interessa eccome, lo hanno dimostrato gli interventi e le richieste che ci sono pervenute per svariati motivi in corso d'opera.

Dunque per il 2010 viene confermato il supporto FMI al CITI in ugual misura di quanto fatto nello scorso anno.