



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
**COMMISSIONE TECNICO SPORTIVA NAZIONALE**

00196 ROMA - VIALE TIZIANO, 70

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**  
**Gara di TRIAL**

|                                                              |                       |                                |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Regione<br><b>6</b>                                          | Provincia<br><b>4</b> | Codice Moto Club<br><b>162</b> |
| Codice Fiscale – Partita IVA Moto Club<br><b>02147400960</b> |                       |                                |

**CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR - CITI**

**Art.1. - ORGANIZZAZIONE** - Il Moto Club LAZZATE indice ed organizza

per il giorno 07/02/2010 una manifestazione TRIAL a carattere Nazionale Titolata, **aperta ai piloti F.I.M. - U.E.M.**  
**(con relativo Nulla Osta FMN)**

Valevole per la disputa del CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR CITI prova n° 1

L'organizzazione ha sede a 20020 LAZZATE Via TRENTO E TRIESTE,15  
(c.a.p.) (città)

Tel. (pref 02)/ 96720762 sino al giorno 05-02-10 e presso PONTE DI LEGNO

Tel. (pref 339/ 97569596 dal giorno 06-02-10

Fax. (pref 02)/ 96720762 E-mail CLEME05@VIRGILIO.IT

**Art.2. - PERCORSO** - La manifestazione si svolge con qualsiasi condizione atmosferica con partenza dalla località

PALAZZO SPORT Via EUROPA del Comune di PONTE DI LEGNO

Il tracciato misura uno sviluppo di km pari giri di km cadauno.

L'intero percorso sarà segnalato mediante bandierine, frecce, ecc. art. 7 parte prima Segnalazioni

Il tipo di segnaletica e la cartina con la dislocazione dei "tratti osservati", saranno esposti e resi noti ai conduttori alle operazioni preliminari.

**Art.3. - TRATTI OSSERVATI** - Sul percorso sono inseriti tratti osservati (Zone) per ogni giro per un totale (vedi Art. 7), contraddistinti da un numero progressivo. La loro dislocazione è precisata in apposita cartina esposta sul luogo delle operazioni preliminari e dovranno essere percorsi nell'ordine progressivo della numerazione.

**Art.4. - CATEGORIE E CLASSI AMMESSE** - Sono ammessi alla gara conduttori in possesso di licenza

| <i>Categoria</i>                                     | <i>Classe<br/>cilindrata</i> |
|------------------------------------------------------|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Internazionali * | fino a 500 cc.               |
| <input checked="" type="checkbox"/> TR1              | fino a 500 cc.               |
| <input checked="" type="checkbox"/> TR2              | fino a 500 cc.               |
| <input checked="" type="checkbox"/> TR3**            | fino a 500 cc.               |
| <input type="checkbox"/>                             |                              |
| <input type="checkbox"/>                             |                              |
| <input type="checkbox"/>                             |                              |

\* I piloti della categoria Senior Expert partecipano d'ufficio alla categoria Internazionali

\*\* TR3 o altre categorie solo su deroga della C.S.N.

RP Campionato Italiano CITI 2009

**Art.5. - MOTOCICLI** - I motocicli devono essere rispondenti a quanto prescritto dall'Annesso V R.M.M. - Trial e ricadono sotto l'art. 26 parte prima Controllo Documenti

I motocicli devono essere depositati al parco chiuso entro le ore **15.00** ed al termine della gara, subito dopo la consegna del cartellino come previsto dall'articolo 25 parte prima parco chiuso.

**Art.6. - PREMI** - L'elenco dei premi, consistente in coppe, medaglie ed oggetti vari, sarà reso noto durante le operazioni preliminari.

**Art.7. - ISCRIZIONI** - I "MODULI DI ISCRIZIONE", compilati in ogni sua parte, devono essere inviati al Motoclub organizzatore entro il **20/01/2010** (15 giorni prima della manifestazione). Per le iscrizioni e le relative tasse occorre tenere presente la normativa riportata sul Annesso V Trial art. 16 parte prima iscrizioni.

**Art.8. - OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le operazioni preliminari si effettueranno in località **PALAZZO SPORT**

Via **EUROPA** del Comune di **PONTE DI LEGNO**

Nel seguente giorno ed orari:

|                   |           |       |             |    |
|-------------------|-----------|-------|-------------|----|
| <b>07/02/2010</b> | dalle ore | 13.00 | alle ore    | 14 |
| <i>data</i>       |           |       | <i>data</i> |    |

Gli assistenti sono ammessi e dovranno rispettare quanto prescritto all'articolo 16 parte prima Assistenti

Le parti saranno punzonate in conformità all'articolo 22. parte prima Verifiche tecniche Inoltre potrà essere effettuata una prova fonometrica in conformità all'articolo 23 parte seconda.

**Art.9. - PETTORALI-NUMERI FISSI** - Ad ogni partecipante sarà rilasciato un numero fisso per tutto il campionato.

**Art.10. - PARTENZE** - Le partenze avranno inizio alle ore **1530** del giorno **07/02/2010**  
In località **PALASPORT** del Comune di **PONTE DI LEGNO**

Partirà un pilota alla volta e affronterà tutte le ZC previste.

Sono previste numero 5 ZC più un parallelo/prova di velocità.

**Art.11. - ARRIVO** - L'arrivo è fissato in località **PALASPORT**  
Il controllo orario di arrivo dovrà essere immediatamente dopo l'ultima zona.

Nel caso di ex-quo in gara si effettuerà uno spareggio in una zona scelta nella riunione informativa dove a parità di penalità conterà il tempo.

**Art.12. - TEMPO** - Per il primo giro ogni pilota avrà un tempo massimo di 7 minuti per effettuare tutte le ZC.

Per il secondo giro ogni pilota avrà a disposizione 1 minuto e 30 secondi per effettuare ciascuna zona.

**Art.13. - PENALIZZAZIONI** - Ogni "zona controllata" è presieduta da un Capo servizio responsabile, coadiuvato da addetti al servizio, che trascriverà sulla tabella o sul formato elettronico in sua dotazione il numero delle penalità da ogni conduttore in corrispondenza del numero di gara e riporterà le stesse penalità sulla tabella segna punti in possesso del conduttore.  
In caso di contestazioni, il documento ufficiale delle penalizzazioni sarà quello compilato dal Giudice di Zona, regolarmente iscritto all'Albo dei Giudici di Zona. Art. 30 parte prima documento ufficiale

**Art.14. - PREMIAZIONE - CLASSIFICHE** - La premiazione avrà luogo nelle zona di partenza/arrivo 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo pilota classificato in forma ufficiosa. Art. 33.1 parte prima Cerimonia consegna premi

Le classifiche vengono stilate sommando i punti di penalizzazione riportati da ogni conduttore, e vanno distinte per categoria.

L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località **PALASPORT**

**Art.15. - PUNTEGGI** - In ogni gara di CIT Indoor vengono assegnati i seguenti punteggi:

|    |       |                |
|----|-------|----------------|
| 10 | punti | 1°classificato |
| 8  | punti | 2°classificato |
| 6  | punti | 3°classificato |
| 5  | punti | 4°classificato |
| 4  | punti | 5°classificato |
| 3  | punti | 6°classificato |
| 2  | punti | 7°classificato |
| 1  | punto | 8°classificato |

**Art.15. - RECLAMI** - Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art.16 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente R.P. valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. Annesso V°- Trial e le Norme Internazionali.

DIRETTORE  
DI GARA MOLTRASIO CLEMENTE  
E-mail cleme@05irgilio.it

Licenza DdG **1534**  
Tesserà F.M.I. n° 086525  
Cell. **3487087391**

Firma.....  
Per accettazione

SEGRETARIO  
DI GARA PIZZI UGO  
E-mail ugo.pizzi@baretti.it

Tesserà F.M.I. n° 86528  
Cell. 3477700590

RESPONSABILE  
TRACCIATURA ZC MAZZOCCHIN  
ANDREA  
E-mail

Tesserà F.M.I. n° 86532  
Cell.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data 07/01/2010

.....  
*Timbro e firma*

PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.

APPROVAZIONE

VISTO SI APPROVI

IL PRESIDENTE DELLA C.S.N.

Roma .....

**Paolo Sesti**