
19 settembre 2010 - 3° prova CIHT – 6° prova CITOJ –

Il MOTOCLUB VALSESIA augura a tutti i partecipanti e ai sostenitori un cordiale BEN VENUTO

Negli ultimi cinque anni, abbiamo portato avanti un progetto dedicato ai giovani. (Che ci sta dando ragione, visti i risultati nell'ambito agonistico, addirittura a livello nazionale)

Impegnandoci nell'organizzazione di gare, in un crescendo costante, dando loro la possibilità di partecipare a manifestazioni di vario livello, (praticamente a Km 0) passando dalla classica gara sociale a prove di campionato regionale sino ad arrivare a prove di campionato ITALIANO, come la appena trascorsa 4° prova di CITI del 30 luglio a Varallo e il prossimo appuntamento sarà a Scopello il 19 settembre dove si svolgerà la 6° ed ultima prova di Campionato Italiano trial Outdoor Junior 2010, gara che sarà molto interessante perché andrà ad assegnare oltre al titolo di giornata anche il titolo di campione Italiano nelle varie categorie, dove troviamo i nostri giovani piloti, arrivare all'ultimo appuntamento con i rispettivi piazzamenti: juniores B1, 10° posizione per Giambone Andrea, 17° posizione per Albertoni Nicolò. – juniores C2, 5° posizione per Bono Jacopo , 13° posizione per Bertuccelli Pietro. Tutti seguiti dal Team Locca Miglio, che si presenta ancor più agguerrito alla 3° e ultima prova di Campionato Italiano Hard Trial, sempre domenica 19 settembre a Scopello, con il nostro pilota di punta Locca Filippo a difendere la 3° posizione, con sincera intenzione di insidiare la seconda posizione in classifica generale per la categoria TR2, accompagnato dal compagno di Team Vaccaretti Andrea che si presenta con un onorevole 5° posto per la categoria TR1.

Con un campionato ancora tutto da decidere, sarà ancor più impegnativo individuare e tracciare le zone di gara, mantenendo il giusto livello per tutti i partecipanti dalla prima all'ultima posizione ,in modo da poter garantire un risultato equo e condivisibile. Pertanto non sarà una gara troppo facile per non arrivare alle discriminanti degli zeri o del tempo, ancor peggio un cattivo punteggio in una zona che risulta irrecuperabile. Chi ha imparato a conoscerci in questi ultimi anni, già sa che in valsesia si fa del vero TRIAL, e non sarà difficile trovare le giuste difficoltà per i piloti che vi parteciperanno, che in ogni caso rientreranno consapevoli di aver partecipato ad un grande trial, per niente scontato, ed ogni ostacolo superato resta una vittoria personale. Per noi siete già tutti vincitori, perché avete accettato la sfida di partecipare e ciò ci appaga dell'impegno profuso nell'organizzazione, e ci incita ad un costante miglioramento.

L'unico socio non controllabile è il meteo – che per altro non ci ha mai tradito – regalando anche ai piloti un adeguato sostegno di pubblico, ben attento e caloroso. La gara si svolge su un anello di circa 2 Km al giro con 12 zone da ripetere 2 volte, l'accesso al pubblico è molto agevole, troverà 2 zone a ridosso del paese e le restanti in circa 800 m con ottima visibilità, per chi volesse seguire la gara con la propria moto, ricordiamo che dovrà obbligatoriamente munirsi di pas per non incorrere in sanzioni derivanti dalla legge sul fuoristrada, che ne consente l'uso esclusivamente a chi si è registrato alla manifestazione.

Un buon Trial a TUTTI
Presidente Motoclub Valsesia
Paolo Ferrari

