



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
**COMMISSIONE TECNICO SPORTIVA NAZIONALE**

00196 ROMA - VIALE TIZIANO, 70

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**  
**Gara di TRIAL**

Regione <b>4</b>	Provincia <b>6</b>	Codice Moto Club <b>162</b>
Codice Fiscale – Partita IVA Moto Club <b>2147400960</b>		

**CAMPIONATO ITALIANO HARD TRIAL CIHT**  
**ASSOLUTI D'ITALIA**

**Art.1. - ORGANIZZAZIONE** - Il Moto Club LAZZATE indice ed organizza

per il giorno 14/06/2009 una manifestazione TRIAL a carattere nazionale , **aperta ai piloti F.I.M. - U.E.M.**  
(con relativo Nulla Osta FMN)

Valevole per la disputa del CAMPIONATO ITALIANO HARD TRIAL CIHT prova n° 2

L'organizzazione ha sede a 20020 LAZZATE Via TRENTO E TRIESTE N. 15  
(c.a.p.) (città)

Tel. (pref 02 )/ 96720762 sino al giorno 13/06/09 e presso SEDE SOCIALE

Tel. (pref 02 )/ 96720762 dal giorno

Fax.(pref 02 )/ 96720762 E-mail cleme05@virgilio.it

**Art.2. - PERCORSO** – Il percorso dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione art. 6 parte quinta, la

manifestazione si svolge con qualsiasi condizione atmosferica con partenza dalla località CAMPO SPORTIVO

Via LARATTA del Comune di LAZZATE

La lunghezza totale del percorso non dovrà superare Km 15

La gara si svilupperà su 2 giri

L'intero percorso sarà segnalato mediante bandierine, frecce, ecc. art. 7 parte prima Segnalazioni

Il tipo di segnaletica e la cartina con la dislocazione dei "tratti osservati", saranno esposti e resi noti ai conduttori alle operazioni preliminari.

**Art.3. - TRATTI OSSERVATI** – numero massimo delle ZC: art. 7 parte quinta.

a - Categorie HTR1: Internazionali, TR1-TR2 N. 24

b - Categorie HTR2: TR3, cadetti, 50 Codice, Juniores A. N. 16

**Art.4. -CATEGORIE E CLASSI AMMESSE** - Sono ammessi alla gara conduttori in possesso di licenza: Internazionale, TR1, TR2, TR3, Cadetti (licenze Elite, Fuoristrada Over 21 e Under 21) Juniores A (con licenza Juniores).

JUNIORES + FEMMINILE

JUNIORES B1, B2, C1, C2, D, E, Femminile a discrezione dell'organizzazione

Le Categorie e Classi , tipo di zona (differenziazioni) e fasce di età sono:

Categoria	tipo di zona	Categorie ammesse
<input checked="" type="checkbox"/> HTR1	Rosso	Internazionali, TR1 TR2
<input checked="" type="checkbox"/> HTR2	Blu	TR3, Cadetti, 50 Codice, Juniores A

Juniores

<input checked="" type="checkbox"/> B1- B2	Blu
<input checked="" type="checkbox"/> C1- C2	Verde
<input checked="" type="checkbox"/> D - E	giallo
<input checked="" type="checkbox"/> FEMMINILE	Blu

**Art.5. -MOTOCICLI** - I motocicli devono essere rispondenti a quanto prescritto dall'Annesso V R.M.M. -  
Al termine delle Verifiche Tecniche preliminari, un addetto dell'organizzazione apporrà sul porta faro di ciascuna moto, un apposito adesivo con un numero identificativo corrispondente al numero del pilota.

**Art.6. -ISCRIZIONI** - I MODULI DI ISCRIZIONE", compilati in ogni sua parte, devono essere inviati al Moto Club entro il giorno 30/05/2009 quindici giorni prima).

Per le iscrizioni e le relative tasse occorre tenere presente la normativa riportata sul Annesso V Trial art. 16 parte prima Iscrizioni

**Art.7. -OPERAZIONI PRELIMINARI** - Le operazioni preliminari si effettueranno in località CAMPO SPORTIVO

Via LARATTA Del Comune di LAZZATE

E prevista una visita di sopralluogo alle ZC, riservata ai Piloti e ai loro Assistenti che abbiano superato le OP, il giorno precedente alla gara esclusivamente dalle ore 15,00 alle 17,30 - art. 10.1 parte quinta

**Art.8. -PETTORALI**- E' obbligatorio indossare il pettorale fornito dagli organizzatori art. 5 parte quinta

**Art.9. -ORARIO DI PARTENZA -**

**Assoluti D'Italia HT:** dalle **13.00** alle **16.30** (orario massimo di arrivo ultimo concorrente ore 17,30)

**Juniore B1, B2, C1, C2, D, C, Femminile** dalle **9.00** alle **12.30** (partenza del primo concorrente dalle ore 09,00)

**Art.10. -ORDINE DI PARTENZA** - L'organizzazione dovrà esporre, alle ore 20,30 del giorno precedente la gara, nella bacheca, l'orario di partenza di tutti i conduttori. art.15.4 parte quinta  
Il conduttore, al termine di ogni giro, dovrà consegnare al tavolo degli ufficiali di gara il cartellino segnapunti, pena quanto previsto dall'art. 29.1 parte prima Controllo Orario di Arrivo

**Art.11. -TEMPO** - Il tempo per percorrere l'intero sviluppo del percorso di gara è stato calcolato:

**TEI** in ore **03,30** art.9.1 parte quinta,

**TEI** in ore **02,00** per il primo giro art. 9.2 parte quinta

Tempo penalizzato 10" al primo giro + 10" all'arrivo.

**Art.12. -PENALIZZAZIONI** - Ogni "zona controllata" è presieduta da un Capo servizio responsabile, coadiuvato da addetti al servizio, che trascriverà sulla tabella o sul formato elettronico in sua dotazione il numero delle penalità da ogni conduttore in corrispondenza del numero di gara e riporterà le stesse penalità sulla tabella segna punti in possesso del conduttore.

In caso di contestazioni, il documento ufficiale delle penalizzazioni sarà quello compilato dal Giudice di Zona, regolarmente iscritto all'Albo dei Giudici di Zona. Art.30 parte prima Documento ufficiale

**Art.13. -PREMIAZIONE** - I premi dovranno essere un minimo: N.3 per piloti di ogni categoria e classe

L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località CAMPO SPORTIVO

**Art.14. -RECLAMI** - Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

**Art.15 - NORMA GENERALE** - Per quanto non contemplato nel presente R.P. valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. Annesso V°- Trial e le Norme Internazionali.

DIRETTORE  
DI GARA MONTI DONATO  
E-mail donato.monti@libero.it

Licenza DdG **1531**  
Tessera F.M.I. n° 09/009537  
Cell. **3397569596**

Firma.....  
Per accettazione

SEGRETARIO  
DI GARA PIZZI UGO  
E-mail ugo.pizzi@baretti.it

Tessera F.M.I. n° 09/009540  
Cell. 3477700590

RESPONSABILE  
TRACCIATURA ZC CATTANEO  
FLAVIANO  
E-mail

Tessera F.M.I. n° 09/009538  
Cell.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data 20/05/2009

*Timbro e firma*

.....

PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.

---

APPROVAZIONE

Roma .....

IL PRESIDENTE CTSN