

PRESENTAZIONE MASTER BETA 2006 16^EDIZIONE

16 Anni rappresentano un traguardo importante per i ragazzi desiderosi del 125 e lo è anche per il Master Beta.

Sarà infatti il numero 16 a caratterizzare questa edizione del Trofeo che la BETA in collaborazione con la MASTER, hanno cominciato ad organizzare nel lontano 1991.

Se per le date e località in due occasioni si seguirà la tradizione, nel regolamento invece, sono state inserite delle novità molto interessanti, il motto della nuova edizione è "**IL TROFEO A MISURA DI OGNI PILOTA**".

La spiegazione è molto semplice, le varie categorie inserite nel regolamento nazionale fino all'edizione 2005, sono state divise in gruppi in base al percorso da affrontare.

Dal 2006 se nelle zone rimarranno le frecce gialle, verdi, blu e rosse, le classifiche di gara e di trofeo vedranno le categorie divise.

Quindi ad esempio gli Esperti non saranno più inseriti in classifica con i Master.

Sale la quota d'iscrizione a 100 Euro, ma il materiale fornito sarà più sostanzioso 1 T-Shirt Beta, 1 Giubbino in Pile con maniche staccabili, 1 Felpa, 1 Polo, 1 T-Shirt, 1 Cappellino in lana, 1 Cappellino Beta, hanno sicuramente un valore ben superiore ai 100 euro.

I giochi si apriranno con la tradizionale prova di Montecrestese (Vb) il 5 Marzo, proseguirà sempre in Piemonte nella località di Torre Pellice (To) il 23 Aprile, Boscochiesanuova nel Veronese sarà la sede della terza manches il 21 Maggio, con il mese di giugno si ritornerà nel torinese con la regia del Valli del Canavese con location a Borgiallo.

Dopo la pausa estiva, nel primo fine settimana di Settembre sarà il Crociati di Parma ad organizzare a Tornolo (Pr), sull'Appennino, la quinta prova, gran finale come sempre a Rignano sull'Arno (Fi) presso lo stabilimento Beta.

Spazio ora alla preparazione in vista della prima prova, i giorni al via sono sempre meno e il desiderio di vittoria sempre più forte!!!!

IN BOCCA AL LUPO A TUTTI!!!!

REGOLAMENTO 2006

Art. 1 - MANIFESTAZIONE: Trial Masters Beta 2006.

Art. 2 - GARE: Saranno effettuate sei gare a carattere nazionale aperte ai licenziati UEM secondo il seguente ordine:

05/03/06 M.C. Domo '70 (Montecrestese - VB)
23/04/06 M.C. Alpi Ovest (Villar Pellice - TO)
21/05/06 M.C. Scaligero (Boscochiesanuova - VR)
18/06/06 M.C. Valli Canavese (Borgiallo - TO)
03/09/06 M.C. A.M. Crociati (Tornolo - PR)
15/10/06 M.C. Alef (Rignano sull'Arno - Fi)

Art. 3 - MOTOCICLI: Saranno ammessi tutti ed esclusivamente i motocicli Betamotor trial. Non sono ammessi adesivi e marchi di aziende in diretta concorrenza con gli sponsor del Trofeo pena la squalifica.

Art. 4 - PILOTI: Sono ammessi i piloti nelle categorie:

- SUPER (pettorali e bandierine rosse): Junior, Senior, (Cadetti su richiesta).
- CADETTI (pettorali e bandierine blu): Fascia di età 1990/1977, Cadetti 125, Cadetti oltre.
- MASTER (pettorali e bandierine blu): Licenza Master.
- ESPERTI (pettorali e bandierine blu): Licenza Territoriali Esperti.
- MAJOR (pettorali e bandierine verdi): Licenza Territoriali Major e Cadetti Femminile.
- VETERANI (pettorali e bandierine verdi): Licenza Territoriali Veterani.
- AMATORI (pettorali e bandierine gialle): Licenza Territoriali Amatori.

Categorie Juniores - Coppa C.E.CAM

- JUNIORES A EXPERT (pettorali e bandierine rosse): Fascia di età 1997/1990 - Ciclomotori 50/80 cc. - Motocicli 125 cc. e oltre - Licenze Cadetti e Juniores purchè nel rispetto dell'annesso. Obbligatorio per i primi tre classificati categoria JUNIORES A del Trial Masters 2005.
- JUNIORES A (pettorali e bandierine blu): Fascia di età 1993/1990 - Ciclomotori 50/80 cc. - Licenza Juniores. Obbligatorio per i primi tre classificati categoria JUNIORES B del Trial Masters 2005. 125 cc. e Oltre, primo anno di licenza, su richiesta.
- JUNIORES B (pettorali e bandierine verdi): Fascia di età 1997/1995 - Rev 50. Rev 80, ciclomotori 50 e 80 cc.
- REV JUNIORES 50 (pettorali e bandierine verdi): Fascia di età 1999/1994 - Riservata a Rev 50.
- JUNIORES C (pettorali e bandierine gialle): Fascia di età 1999/1996 - Senza cambio - Licenza Juniores.
- MONOMARCIA (pettorali bianchi): Fascia di età 1999/1996 - Percorso libero,

senza cambio, licenza Juniores, primo anno licenza.

L'organizzazione si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe relative ad accorpamenti (nel caso in cui non si raggiunga il numero minimo di 5 piloti in una qualsiasi delle categorie) ed iscrizioni in categorie diverse da quelle previste dal regolamento, in accordo con il Comitato Trial della Federazione Motociclistica Italiana.

Alle singole gare potranno partecipare anche i possessori di motocicli Beta non iscritti al trofeo, i quali saranno però esclusi dall'assegnazione dei rimborsi e dalla classifica finale.

Art. 5 - ISCRIZIONE: L'iscrizione al Trial Masters Beta 2006 dovrà essere richiesta a Master, via Campomorone, 34 - 16164 GE-PONTEDECIMO, per mezzo dell'apposito coupon debitamente compilato, allegando la quota di iscrizione.

Art. 6 - QUOTA DI ISCRIZIONE: La quota di iscrizione al Trial Masters Beta 2006 dovrà essere inviata a Master allegando al coupon di cui all'Art. 5 assegno circolare di:

Euro 100,00 intestato a Master di L. Ferrari. La quota di iscrizione dà diritto a ricevere: n° 1 T-Shirt Beta, n° 1 Giubbino in Pile con maniche staccabili, n° 1 Felpa, n° 1 Polo, n° 1 T-Shirt, n° 1 Cappellino in lana, n° 1 Cappellino Beta.

Art. 7 - ISCRIZIONI: Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere inviate ai Motoclub organizzatori almeno 5 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione, sull'apposito modulo.

Art. 8 - ABBIGLIAMENTO: Libero, purché non siano presenti marchi di Aziende in concorrenza con gli sponsor del Trofeo.

Art. 9 - PNEUMATICI: I motocicli dovranno obbligatoriamente montare pneumatici Michelin, pena la squalifica del pilota.

Art. 10 - RICAMBI: L'importo dei ricambi sostituiti presso il camion dell'assistenza dovrà essere inderogabilmente corrisposto al responsabile Master preposto.

Art. 11 - PERCORSO: Scelto preferibilmente fuori strada, si svilupperà su 2 giri con inserite 12 zone controllate oppure su 3 giri con inserite 9 zone controllate, due delle quali potranno essere artificiali.

Percorso e zone separate in area chiusa al traffico per le categorie Juniores con inserite un minimo di 21 zone controllate che potranno essere anche doppie.

Art. 12 - ZONE CONTROLLATE: Le zone non-stop saranno differenziate con 4 percorsi ben distinti contrassegnati dai colori corrispondenti ai pettorali.

Art. 13 - OPERAZIONI PRELIMINARI: Dalle ore 08,00 alle 10,30.

Art. 14 - PARTENZE: Ore 10.00 per le sei gare.

ORDINE DI PARTENZA: Numero 1 o 2 piloti ogni minuto. I piloti partiranno in

ordine di iscrizione alla gara indipendentemente dalla categoria. Tempo massimo consigliato: ore 5,30. Rimane comunque a discrezione del Motoclub organizzatore.

Juniores: tempo massimo ore 4,00.

Art. 15 - MONTEPREMI: Classifica ogni singola gara: verranno premiati i primi 10 classificati delle categorie Super, Cadetti, Master, Esperti, Major, Veterani, Amatori (premiati anche i primi 3 licenziati Territoriali Esperti), Promo B, Promo C, i primi 5 classificati delle categorie Cadetti, Juniores A Expert, Juniores A, Juniores B, Rev Juniores 50, Juniores C e Monomarcia.

Verranno inoltre distribuiti rimborsi spese dal 1° al 5° classificato delle seguenti categorie così come segue:

SUPER:

- 1° Classificato Euro 60,00
- 2° Classificato Euro 50,00
- 3° Classificato Euro 40,00
- 4° Classificato Euro 30,00
- 5° Classificato Euro 20,00

CADETTI, MASTER, ESPERTI, MAJOR, VETERANI e AMATORI:

- 1° Classificato Euro 50,00
- 2° Classificato Euro 40,00
- 3° Classificato Euro 30,00
- 4° Classificato Euro 20,00
- 5° Classificato Euro 10,00

Dal 6° al 10° classificato verrà distribuito materiale tecnico.

JUNIORES A EXPERT:

- 1° Classificato Euro 30,00
- 2° Classificato Euro 20,00
- 3° Classificato Euro 10,00

Classifica Finale (5 gare su 6 valide ai fini del punteggio)

In caso di parità finale la vittoria sarà assegnata al pilota vincitore dell'ultima gara.

CATEGORIA SUPER:

- 1° Classificato SCOOTER BETA
- 2° Classificato Euro 250,00
- 3° Classificato Euro 150,00

CATEGORIA CADETTI, MASTER, ESPERTI, MAJOR, VETERANI e AMATORI:

- 1° Classificato VIAGGIO PER 2 PERSONE
- 2° Classificato Euro 150,00
- 3° Classificato Euro 100,00

JUNIORES - TUTTE LE CATEGORIE:

- 1° Classificato Coppa
- 2° Classificato Coppa
- 3° Classificato Coppa

Juniores (escluso A Expert): tra tutti coloro che avranno partecipato ad almeno 5 delle 6 gare in programma, tra cui la finale, verranno sorteggiati n° 2 soggiorni per un pilota ed accompagnatore a Disneyland Parigi offerti dalla ditta Mamberto.

Cadetti e Juniores A Expert: tutti i piloti di queste due categorie che avranno preso parte ad almeno 5 delle 6 gare in programma, tra cui la finale, parteciperanno assieme al sorteggio di n°1 scooter Beta.

Master, Esperti, Major, Veterani e Amatori: tutti i piloti di queste due categorie che avranno preso parte ad almeno 5 delle 6 gare in programma, tra cui la finale, parteciperanno assieme al sorteggio di n°1 scooter Beta.

CV (christian.valeri@italianotrial.it)



Foto: CV - NIKON